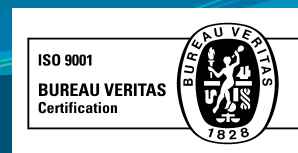




ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



Дейности по опазване на биологичното разнообразие и на местообитанията в железниците

ДП ”Национална компания Железопътна инфраструктура”
- Отговорна компания по отношение на опазване
на околната среда



11th UIC Sustainability Conference, Madrid

17 June 2010

ДП "Национална компания Железопътна инфраструктура" (ДП"НК ЖИ) е управителят на железопътната инфраструктура в България.

Компанията е отговорна за ремонта и поддръжката на железния път и съоръженията (тунели, мостове, прелези, гари и др), съоръженията за сигнализация и телекомуникация, както и съоръжения за пренос на електроенергия.



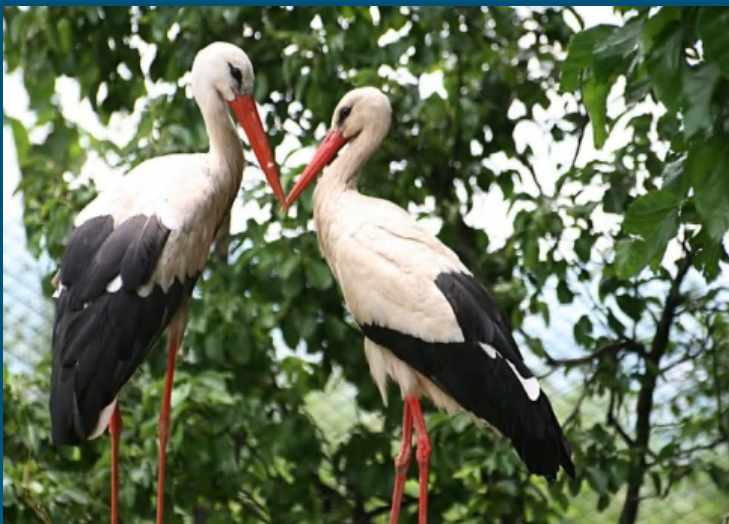
Железопътната мрежа на България е изградена от 4 071 км железен път със стандартно междурелсие, от които 24 процента е удвоена и 67 процента електрифицирана. Около 2 915 км от линиите формират главната железопътна мрежа в Р България.



Електрическите стълбове от контактната мрежа на ДП "НК ЖИ" много често са предпочитано място за изграждане на гнезда на бял щъркел.



ДП "Национална компания Железопътна Инфраструктура"



Белият щъркел (*Ciconia ciconia*) е вид водолюбива птица от сем. Щъркелови (Ciconiidae), и е защитен от Закона за биологичното разнообразие. В България гнездят около 10000–12000 двойки.



Белият щъркел е широко разпространен, но намаляващ вид, който се размножава в по-топлите части от Европа. Видът е мигриращ, и зимува в тропическа Африка.

За съжаление, изградените върху стълбовете от контактната мрежа щъркелови гнезда носят със себе си редица проблеми.

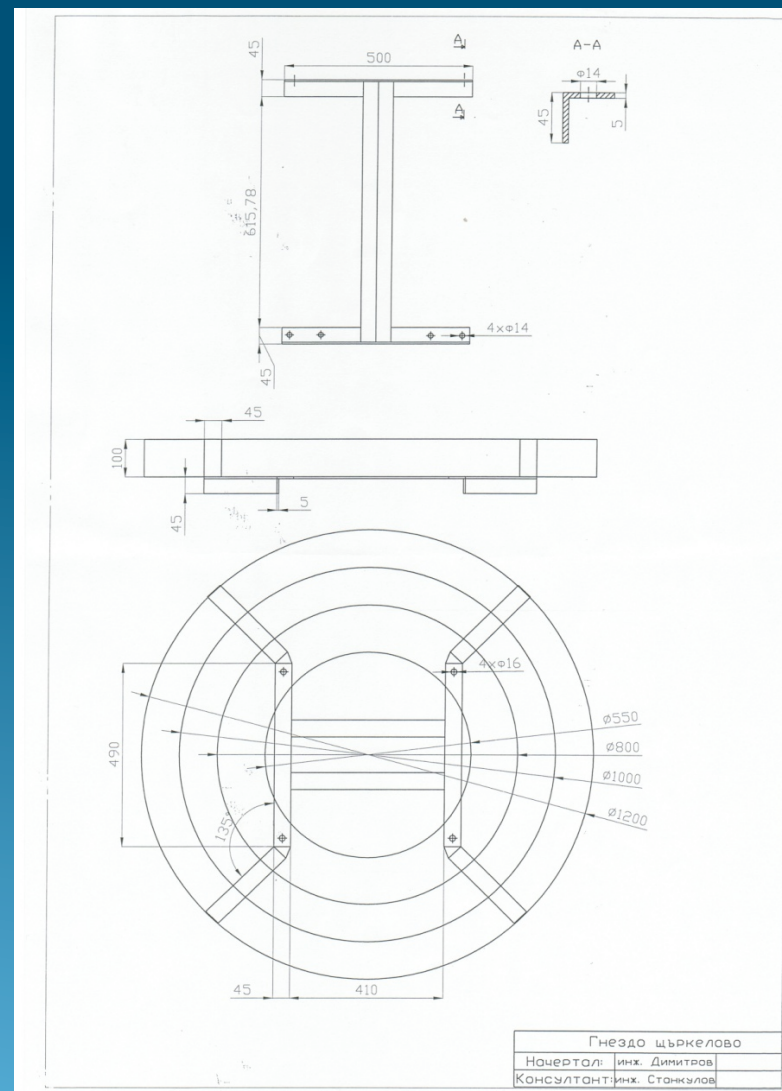




При дефектиране на елементи от изолационната система тежките надвиснали клони предизвикват късо съединение, гнездата се запалват и изгарят, заедно с яйцата или младите птици от една страна, а от друга това води до прекъсване на движението на влаковете и до непредвидени разходи, за отстраняване на щетите и възстановяване на електроподаването



В качеството си на една отговорна по отношение на опазването на околната среда и запазване на биологичното разнообразие и местообитанията, ДП "Национална компания Железопътна инфраструктура" предприема действия за намаляване на своето негативно влияние върху околната среда от железопътната експлоатация.

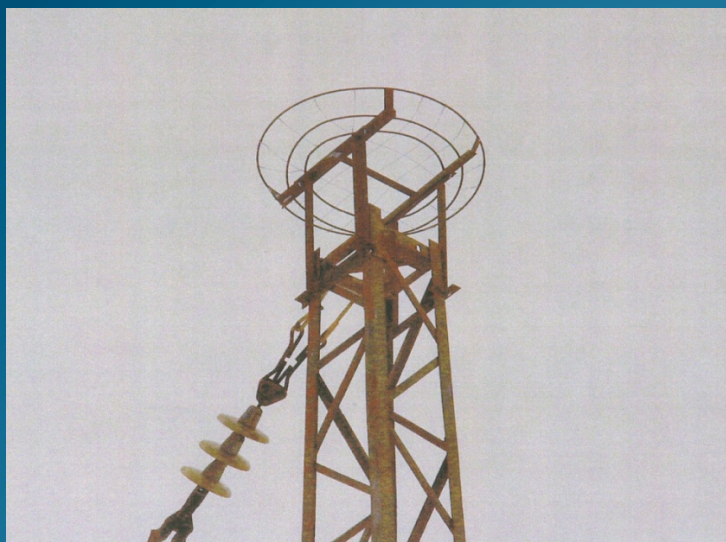


През 2009 година е направен обход на цялата електропреносна система, като са регистрирани всички гнезда на бял щъркел, намиращи се върху стълбове от контактната мрежа от електропреносната система на ДП "НК ЖИ".

Техния общ брой за цялата железопътна мрежа е 54 бр.



Следващата стъпка която е предприета от страна на компанията е да се разработи проект на платформа, на която да бъде поставено щъркеловото гнездо и с която то да бъде изолирано от части под напрежение.



След като платформата е разработена е направено пилотно поставяне на такава платформа под произволно избрано гнездо, след което е следено за реакцията на птиците.

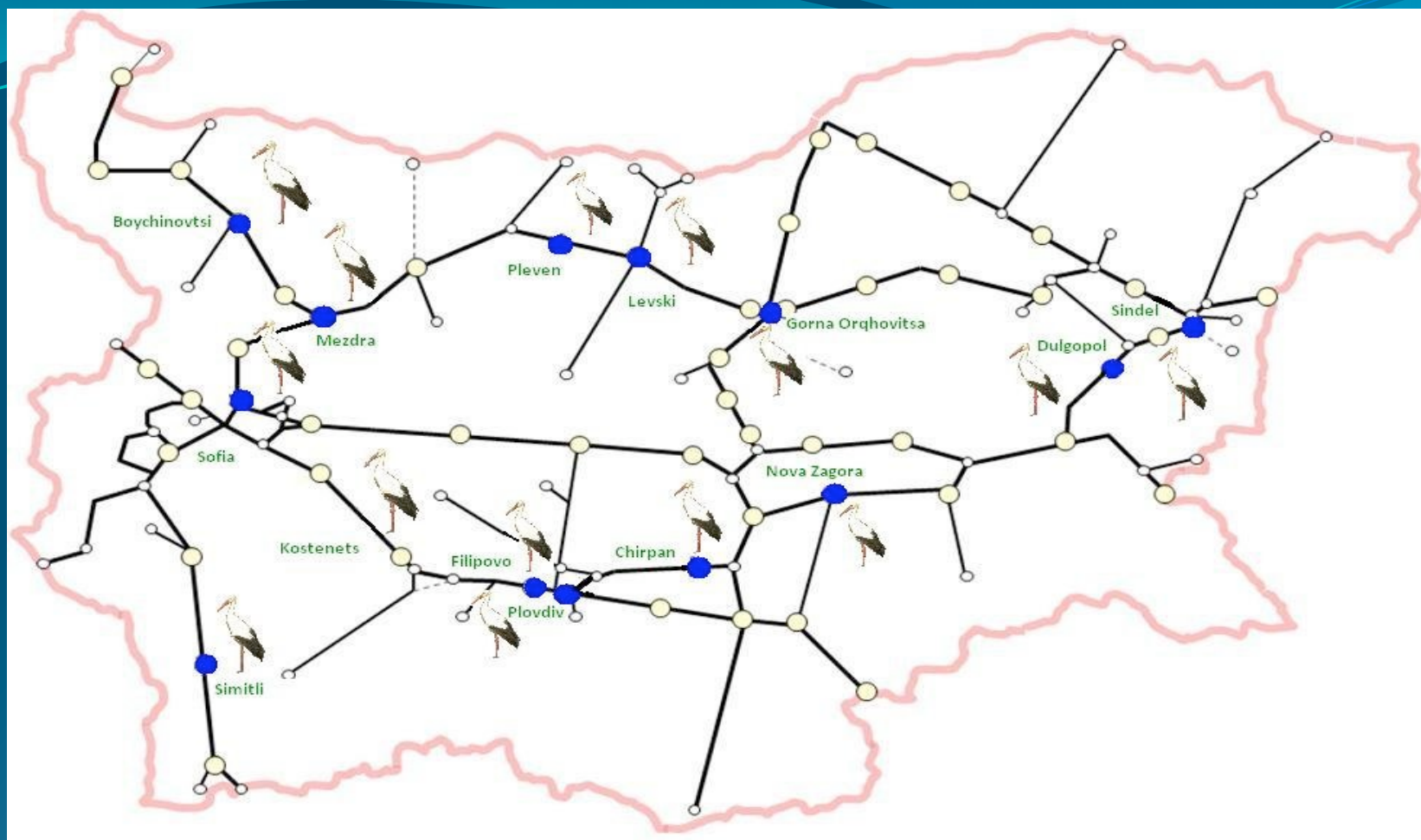


Съгласно действащото българско законодателство за извършване на дейности по преместване или разрушаване на гнездо на бял щъркел е необходимо разрешение от компетентния орган – Министерство на околната среда и водите и Регионална инспекция по околната среда и водите



През септември 2009 година ДП
”Национална компания Железопътна
инфраструктура” подава заявление до
Министерство на околната среда и водите за
издаване на разрешение за разрушаването на 54
броя гнезда и повторното им изграждане върху
платформи.





Разположение на шъркеловите гнезда по места

Мездра	4	Симитли	1	Чирпан	7	Горна Оряховица	7
Боровци	1	Илиянци	1	Нова Загора	1	Дългопол	2
Костенец	4	Пловдив	2	Плевен	3	Синдел	3
Ихтиман	1	Филипово	4	Левски	1		



ДП “Национална компания Железопътна Инфраструктура”

Съгласно условията на издаденото разрешително, платформите трябва да бъдат поставени не по-късно от 1 март 2010 година.

Белият щъркел е мигрираща птица, ето защо извършването на дейностите по изолиране на гнездата е възможно да бъде извършено само през периода, в който гнездата не са обитавани - зимата.



Необходимите средства за материали за платформите са осигурени от ДП "НК ЖИ", а за тези за гнездата в район Пловдив и Стара Загора са получени дарения от община Пловдив и от банка ОББ.

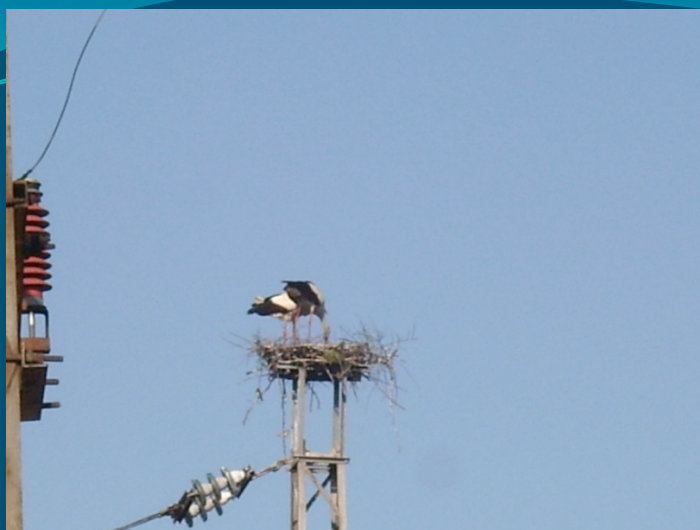
Изпълнението на дейностите по разрушаването на гнездата и повторното им изграждане върху платформи бе извършено от екипите по ремонт и поддръжка на съоръженията на електропреносната мрежа и при контрола от страна на съответната Регионална инспекция по околната среда и водите, на територията на която попадат гнездата.



Поставянето на платформите е съпътствано с редица затруднения:

- собствената тежина на гнездото (едно гнездо тежи над 150 кг);
- неблагоприятните климатични условия (зимната обстановка);
- дори случаи на суеверни предразсъдъци за разрушаване на гнездо на бял щъркел.





Дейностите по разрушаването и повторното им изграждане върху платформи на гнездата на белия щъркел, благодарение на оказаното пълно съдействието от страна на длъжностните лица от Регионалните подразделения "Енергосекция" – София, Пловдив и Г. Оряховица са сочени като най-добра практика в областта.

