

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



**ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6188
факс: (+359 2) 932 3162

www.rail-infra.bg
veterinar_control@rail-infra.bg

ИНСТРУКЦИЯ

ЗА

**РАБОТА В ТРАНСПОРТНИТЕ
ВЕТЕРИНАРНО - ДЕЗИНФЕКЦИОННИ СТАНЦИИ
ЗА ОБРАБОТКА НА ТОВАРНИ ВАГОНИ**

Тази инструкция се издава с цел:

- **да се предотврати вноса и разпространението на заразни и паразитни болести, посредством железопътния транспорт;**
- **да се установи правилна организация на работа във ветеринарно-дезинфекционните станции;**
- **да се унищожат причинителите на заразни и паразитни болести в превозните средства;**
- **да се предпазят хранителните продукти и компонентите им служещи за храна на хора и животни от замърсявания;**
- **да определи начина и средствата за почистване, измиване, дезинфекция и дезинсекция на транспортните средства;**
- **да се осигури безопасна работа за предотвратяване на възможностите за нараняване и злополуки на персонала.**

I. Въведение

Повечето от особено опасни болести по животните и хората се причиняват от вируси и бактерии. В зависимост от техния вид те се съхраняват в околната среда за различен период от време. Един от факторите за разпространение на заразните причинители е механичното пренасяне посредством транспортните средства. Това определя и значителната роля на дезинфекцията и дезинсекцията на товарните вагони в железопътния транспорт, в комплекса от мерки по ограничаване и ликвидиране на заразните заболявания.

II. Ветеринарно - дезинфекционни станции

1. Почистване, измиване, дезинфекция и дезинсекция на товарните вагони се извършва във ветеринарно - дезинфекционните станции на ДП „НКЖИ”. Самата обработка се определя в зависимост от епизоотичната обстановка и вида на превозвания товар.
2. Дезинфекционната станция е специална постройка снабдена с необходимите съоръжения. Състои се от бетонна платформа, с наклон за изтичане на водата, бетонна рампа с необходимия брой кранове, шахти, утаечни кладенци, отводни канали, пречиствателни съоръжения, дезинфекционни коловози с наклон. Снабдена е с водопровод с изобилна вода под налягане 7-9 атмосфери, с машинна инсталация за загряване на вода и съоръжения необходими за почистване, измиване и дезинфекция.
В административната сграда на дезинфекционните станции има необходимия брой стаи за канцелария, съблекалня, баня, складове за дезинфекционни, дезинсекционни средства, консумативи и материали.
3. Дезинфекционните станции се строят на гранични и възлови гари с оглед да се избегне пътуването на замърсени празни вагони на дълги разстояния.

III. Организация на работа и профилактични мерки

4. За да не се допусне разпространение на заразни и паразитни болести извън територията на ВДС се прилагат необходимите ветеринарно-санитарни профилактични мерки:
 - ограждане на района на ветеринарно - дезинфекционната станция, с цел недопускане неконтролируемо преминаване на хора и скитащи животни;
 - изграждане на дезинфекционни площадки и мивки за превозните средства и обслужващия персонал;
 - съхранение и обезвреждане на отпадъка на предназначения за целта място;
 - спазване на строга лична хигиена;
 - в санитарно защитната зона на дезинфекционните станции е забранено да се строят жилища, хранителни заведения, хранителни складове и др.;
 - не се разрешава отглеждането на домашни животни и птици в района на дезинфекционните станции;
 - не се позволява изнасянето на хранителни отпадъци генерирани от почистването на товарните вагони извън територията на дезинфекционната станция за изхранване на домашни животни или търговия;
 - не се позволява преминаване на външни лица през района на дезинфекционните станции.

IV. Безопасна работа

5. Трудът на дезинфекторите от ветеринарно - дезинфекционните станции протича в пряк контакт с голям брой биологични агенти и вещества принадлежащи към различни групи химични съединения. При неспазване на изискванията за работа с такива вещества съществува потенциална опасност за здравето им.
6. При въвеждане на нов препарат за ДДД обработка следва предварително да бъдат инструктирани дезинфекторите, относно методите и формите му на приложение с оглед безопасността на труда.
7. Най- голяма опасност за проникване в организма по инхалационен път, кожа и лигавици на биологичните агенти и токсичните вещества, съществува при аерозолния и влажния метод на обработка на вагоните.
8. При работа с дезинфекционен и/ или дезинсекционен препарат, дезинфекторът задължително носи лични предпазни средства.
9. При данни за наличие на патогенни микроорганизми персоналет носи предпазно лично облекло, включително, очила, маска и ръкавици по време на цялата работа и задължително следва инструкциите на регионалния ветеринарен инспектор от Инспекция „Транспортен ветеринарен и санитарен контрол”.
10. За предотвратяване на трудови злополуки при работа, във ветеринарно - дезинфекционните станции са изградени специални обезопасени и добре осветени естакади за нормална и безопасна работа. На естакадата има налични изводи за маркучи за измиване и за аерозолна инсталация. При наличие на естакади и добро осветление за осветяване на всички части на вагона, обработката на вагоните може да се извършва през цялото денонощие. В случай, че няма естакади, измиването през есенно – зимния сезон става само при положителна температура.

11. След установяване на подлежащия за измиване вагон, коловоза се обезопасява, като стрелката се обръща към друг коловоз и се заключва. Когато стрелката на коловоза за измиване не се заключва, обезопасяването на коловоза се извършва с поставянето на вагоноизхвъргачка.
12. Забранява се измиването на зърновози при буря, силен дъжд, гъста мъгла, силен вятър, снеговалеж и заледяване.
13. Работещите на покрива на вагона ползват противоплъзгащи обувки.
14. Забранява се хвърлянето на маркуча и други инструменти от покрива на вагона, както и подаването им, чрез хвърляне на намиращото се на покрива лице;
15. Забранява се прескачането от покрива на един вагон върху покрива на съседен вагон.

V. Персонал

16. Дезинфекционните станции се завеждат от ръководител- ветеринарен лекар (техник), а се обслужват от необходимия брой дезинфектори.
17. Задължения на ръководителя на дезинфекционната станция:
 - Следи ежедневно за качественото и правилно почистване, измиване, дезинфекциране и облепяне с етикети на обработените товарни вагони;
 - Следи за правилното съхранение, разреждане и използване на препаратите за дезинфекция и дезинсекция;
 - Предприема съответните действия според спецификата на епизоотичната обстановка и вида товар;
 - Води съответната документация: инструктажна книга, дневник за броя на почистени, измити и дезинфекцирани / дезинсекцирани вагони, контейнери и други превозни средства, книга за заразен труд, дневници за регистриране на постъпили заразни вагони и превозни средства пристигащи от райони под карантина, книга за дезинфекционни и дезинсекционни препарати и др.
 - Ежемесечно подготвя сведение до Инспекция „Транспортен ветеринарен и санитарен контрол” с данни за обработените вагони.
 - Необходимо е да е запознат с нормативната уредба касаеща работата му.
18. Обработката на вагоните и прилежащите площи на дезинфекционните станции се извършва от лица най-малко с VIII клас на образование и издържали успешно изпита за дезинфектор в системата на железопътния транспорт, психически и физически здрави.
19. Задължения на дезинфекторите:
 - Да почистват и измиват качествено и своевременно транспортните средства;
 - Да приготвят правилно дезинфекционните разтвори и своевременно да дезинфекцират почистените и измити товарни вагони;
 - Да попълват четливо ветеринарните етикети по образец с данните: номер на вагон, вид, концентрация и експозиция на дезинфекционното средство, дезинфекционна станция, дата на извършена обработка, име на дезинфектор, подпис, печат;
 - Да облепят с етикети хигиенизираните превозни средства, според вида на обработката и вида на предходния товар;
 - Да се грижат за чистотата на дезинфекционната рампа, платформа, района на станцията и помещенията;

- При работа с биологични агенти да носят еднократни лични предпазни средства, да спазват всички изисквания за лична хигиена и дезинфекция.

VI. Технически процеси при обработка на товарни вагони

20. Обработката на товарни вагони и контейнери постъпили във ветеринарно – дезинфекционните станции обхваща следните процеси:

- Преглеждане на ветеринарните етикети и съпътстващата документация.
- Всички вагони, идващи в дезинфекционната станция следва да са съпроводени с придружително за празни вагони Обр. II-18, от което да е видно от къде идва вагона и какво е превозвал.
- Механично почистване - с метли и лопати, без да се запрашва вагона.
- Измиване, последователно на пода, в последствие таван, стени, от горе на долу и повторно измиване на пода.
- Вагоните се считат за измити, когато няма никакви остатъци между подовите дъски, под халките, върху гредите, по вътрешната страна на вратите и улеите им. Обръща се внимание на капците. За отстраняване на нечистотиите по дъските се използват четки.
- Обеззаразяване, обезпаразитяване, обезмириране.
- Изтъркване на ненужните етикети и етикетирание.
- Подсушаване и затваряне на вратите.

21. Само почистените и измити вагони не са годни за натоварване с хранителни продукти или други видове товари изискващи предварителна дезинфекция или дезинсекция.

22. Хладилни вагони.

- Измиват се с подходящи содени препарати. Скарите, подовите и куките се изтъркват с четка. Бункерите и сифоните отново се почистват и се проверяват за изтичане.
- Вагоните с повредени сифони не се допускат в експлоатация.

23. Вагон- зърновоз.

- Във зърновозите се превозват зърнени култури, фуражи, захар и други насипни продукти. В зависимост от степента на замърсеност и предстоящото натоварване, вагоните се обработват, чрез механично почистване на отпадъците, измиване, дезинфекциране и/ или дезинсекциране.
- Ръководителят на станцията е длъжен да избере най- подходящия начин за обработка на зърновозите, според епизоотичната обстановка, замърсеността, естеството на превозвания продукт и последващ товар.
- Обработката на вагоните се извършва най-малко от двама работника. Един от работниците отваря шибърните клапи, а другия работник се качва на зърновоза по стълбата и отваря капците. Самото почистване се състои в ръчно премахване на остатъците или механично посредством силна водна струя. За целта работникът, който се намира на рампата се покачва по стълбата, при липса на естакада и подава маркуча на колегата си, намиращ се на зърновоза, след което пуска крана с водата с налягане 7-9 атмосфери. Най-напред се измива решетката от отпадъците, а след това се пристъпва към измиване на бункерите. По обратния път работника подава маркуча на колегата си, слиза от вагона и измива страничните стени и платформите от двете страни. За почистен и измит се приема

зърновоз на който няма остатъчни следи от предишен товар или други замърсявания във вътрешността по стени, тгли, под и по повърхността на вагона. След отцеждането и подсушаването на вагона се извършва дезинфекция в количество 150 мл./кв.м. работен разтвор за металните повърхности.

Забележка: Концентрацията на препаратите е в зависимост от вида на дезинфекциращия препарат.

След изтеглянето на вагоните се извършва профилактична дезинфекция на отпадъка и прилежащите бетонни платформи. Количеството на работния разтвор е 600-800 мл./кв. м.

- При необходимост и по преценка на ветеринарния специалист може да се извърши междинна дезинсекция с експозиция 2 часа, с цел унищожаване на членестоноги и вредители по зърнените култури.

24. Дезинсекция на вагон - зърновоз.

- Дезинсекция на вагоните се извършва профилактично и по епидемиологични показатели.
- Инсектицидите, които се използват за борба с вредните насекоми трябва да отговарят на следните изисквания:
 - да притежават висока ефективност при минимална концентрация и кратковременна експозиция
 - да притежават бързо начално и продължително остатъчно действие
 - да не притежават неприятна миризма, която се задържа продължително време след обработка
 - да притежават висок коефициент на избирателна токсичност и да са безвредни за персонала и различните видове товари
- При дезинсекцията се обработват пода, стените и таваните на вагоните. При наличие на заразен отпадък се обработват и рамките.
- Методите на инсектицидна борба се определя в зависимост от вида на членестоногите. Най-подходящи са контактния и газовия метод.
- Нанасянето на дезинсекционните разтвори се извършва с пръскачка под формата на фино деспресни капки.
- Нанасянето на инсектицидни препарати под формата на прах става чрез разпръскатели, като се обработват само подовите на вагоните.
- Аерозолния метод при дезинсекция се състои в използването на аерозолни флакони или аерозолни машини осигуряващи деспергиране на дезинсекционния разтвор с големина на частиците между 0,5 и 5 микрона, което дава възможност за проникване на същите в цепнатини, фуги и пукнатини за задържане по-дълго във въздуха и за утаяването им върху вертикалните и хоризонтални повърхности.

25. След обработката, вагона се облепя двустранно с четливо попълнен етикет „ДЕЗИНФЕКЦИРАН”, съответно „ДЕЗИНСЕКЦИРАН” (*приложение*).

26. При натоварване с хранителен продукт вагон-зърновозът е задължително дезинфекциран.

27. По преценка на ръководителя на станцията, ако вагонът не е годен за натоварване с хранителен продукт се облепя с етикет: „НЕГОДЕН ЗА НАТОВАРВАНЕ С ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ”, независимо от обработката.

28. При данни за превоз на хранителни продукти, заразени или съмнителни за заразяване с патогенни микроорганизми, обработката на зърновозите се извършва под контрола на регионалния ветеринарен лекар от Инспекция „Транспортен ветеринарен и санитарен контрол”.

VII. Видове дезинфекция

29. В зависимост от характера на товара, региона или страната от която пристигат вагоните, дезинфекцията бива профилактична и строга по епизоотични и епидемиологични показатели.

- Профилактичната дезинфекция се прилага, при транспортни средства превозвали здрави животни, птици, хранителни продукти и други товари от места, в които не са констатирани заразни и паразитни болести, включително и на вагони подлежащи на натоварване с товари изискващи предварителна дезинфекция.
- Строга дезинфекция се извършва, при обявена карантина, при превоз на животни, птици, пчелни семейства болни или съмнително болни от заразни или паразитни болести, заразени хранителни продукти или товари, които произхождат от райони, в които са констатирани заразни и паразитни болести или са под карантина.
- Химичните препарати предназначени за дезинфекция на вагони, трябва да отговарят на следните изисквания:
 - да осигуряват висока ефективност при краткотрайна експозиция
 - да не притежават неприятна миризма
 - да не притежават корозивно действие
 - да са ниско токсични и безопасни за персонала извършващ дезинфекцията
 - да е определена бактерицидната му концентрация и количеството разтвор за единица площ.

30. Профилактична дезинфекция на товарни вагони.

- След почистване, измиване и подсушаване на превозните средства и съоръженията им, те се напръскват изобилно с дезинфекционен разтвор с аерозолна машина, в количество 150 мл. на кв. м. за метални повърхности и 400 - 600 мл. на кв. м. за всички останали. Целта е повърхностите да бъдат овлажнени равномерно до пълно покритие с дезинфекционен разтвор. Концентрацията на дезинфекционния препарат е в зависимост от вида му и инструкцията за работа.

31. Строга дезинфекция на вагони, превозвали животни, хранителни продукти и други товари заразени или съмнителни за заразяване с вируси или **неспорообразуващи** патогенни микроорганизми:

- Предварителна дезинфекция:
 - обилно напръскване на всички повърхности на вагона и остатъка от товара с дезинфекционен препарат във висока концентрация (1,5% воден разтвор на натриева основа, 3% натриев карбонат, 2% хлорен препарат и др.) в количество 1-2 л. работен разтвор на кв. м.
 - Експозиция 20 минути, с последващо освобождаване на товара, който допълнително се обезврежда.
- Повторно оросяване на вътрешната повърхност на вагона с дезинфекциращ препарат със същата концентрация. Експозиция 2 часа.
- Механично почистване на вагона:
 - два часа след дезинфекцията по механичен начин се отстраняват всички груби замърсявания.
- Вагона и съоръженията се измиват с гореща вода и се дезинфекцират. Експозиция 40 мин.
- Вагоните се пускат в експлоатация след като се подсушат и проветрят, за която цел вратите се оставят отворени.

32. Строга дезинфекция на вагони, които са превозвали животни, птици и други продукти заразени или съмнителни за заразяване със спорообразуващи патогенни микроорганизми:

- Предварителна дезинфекция: Всички повърхности и съоръжения се напръскват със силно концентриран дезинфекционен препарат според вида на заразния причинител, 3% воден разтвор на натриева основа, към който е прибавен 0.3% натриев метасиликат, хлорни препарати 2%, феноли 3%, формалдехид и др. При разходна норма 1-2 л. на кв. м.
- След 2 часа, при наличие на товар той се изкарва от вагона и се обезврежда, на специално определените за целта места. Мястото се подбира на територията на дезинфекционната станция. Вземат се в предвид подпочвените води, наклон на терена, наличие на извори, кладенци, реки и други водоеми с цел недопускане на тяхното замърсяване. На дъното се посипва смес от равни части хидратна вар и натриев карбонат, при разход 250-300 g / кв. м. Товара се облива със силно концентриран дезинфектант 5-10 л. на кв. м. Засипва се с пръст, чиито пласт дебелина е достатъчен за да не се допусне откриване. Върху трамбуваната пръст се посипва смес от равни части хлорна и хидратна вар, при разход 250 г / кв. м. Тази смес се напръсква с 10% разтвор на амониев нитрат, при разход 1л/кв.м. Мястото се огражда със сигнална лента. Вземат се мерки срещу разкопаване и проникване на животни.
- Основно механично почистване. По механичен начин, се отстраняват всички груби замърсявания, като се използват четки, метли, лопати, стъргалки и други инструменти. Под на вагона се измива с 3% топъл воден разтвор на натриев карбонат, към който е прибавен 0.3% натриев метасиликат или друг подходящ дезинфектант. Особено внимание се отделя върху почистването на сифоните и на отточните канали, след което се дезинфекцират. Почистват се таваните, стените, съоръженията, преградите. Отделените при почистването замърсявания се откарват в товарната яма, където се обеззаразяват по възприетия метод.
- Дезинфекция. След механичното почистване на вътрешността на вагона и съоръженията, те се оросяват с дезинфектант 600 – 800 мл/ кв.м. (2% разтвор на натриева основа с прибавен към него на 0.2% натриев метасиликат или друг подходящ препарат). Осигурява се време за действие най-малко 4 часа, след което вагона и съоръженията се измиват с гореща вода и отново се дезинфекцират.
- В края на всяка дезинфекция се почистват и обеззаразяват използваните предмети и пособия. По малките от тях се почистват добре и се потапят в съд запълнен с дезинфектант.
- Шест часа след измиването и дезинфекцията, вагона отново се измива с гореща вода и се дезинфекцира.
- Извършва се строга дезинфекция на рампите и каналите.
- Вагоните се пускат в експлоатация след като се подсушат.
- Почистването и строгата дезинфекция се извършва под контрола на ветеринарен лекар.
- Избора на дезинфекционен препарат е в зависимост от вида на биологичния агент.
- По време на обработката на заразените вагони и отпадъци, се спазват всички правила за лична защита. След приключване на работа предпазното облекло, маски, ръкавици, ботуши и др. се унищожават под строг контрол.

33. Вагони използвани за превоз на животни, птици, продукти от животински и растителен произход, растения и др. пристигащи от чужбина се почистват основно

- и обеззаразяват. Измиването и дезинфекцията на такива вагони е желателно да става в най-близката по пътя ветеринарно - дезинфекционна станция.
34. Превозните средства след обеззаразяване се облепят двустранно върху рамките с етикет по ветеринарен образец.
35. Товарните вагони, за които има данни, че превозват или са превозвали заразени храни или мливни продукти представляващи опасност, се облепят от служители на гарите с етикети по ветеринарен образец „задължително да се дезинфекцира / обезпаразити”. Тези вагони се изпращат със служебна товарителница до ръководителя на най-близката по пътя на движение ветеринарно - дезинфекционна станция за задължително измиване и обеззаразяване. Не се допуска натоварването им с каквито и да било стоки, преди да бъдат обеззаразени.
36. Вагоните не се натоварват със зърнени храни и мливни продукти непосредствено след обеззаразяване, докато не са изсъхнали и загубили миризмата си.
37. Ново обеззаразяване на товарните вагони се извършва в следните случаи: изтекли 30 дни от предишното обеззаразяване без да е използван вагона, няма етикет върху рамките на вагоните, от който се вижда датата на обеззаразяването и липсват данни за предишното му обеззаразяване, по други причини налагащи ново почистване и измиване.
38. Вагон превозвал опасен товар или друг вид товар непозволяващ натоварването на хранителен продукт след обработката, се облепя с етикет „негоден за натоварване с хранителен продукт”.

VIII. Изграждане на ветеринарно-санитарен възел при обявяване на заразно заболяване.

39. При обявяване на заразно заболяване на изхода на дезинфекционната станция се изгражда граничен – ветеринарно-санитарен възел, състоящ се от дезинфекционен блок. Той представлява вана предназначена за обеззаразяване на гумите и колелата на транспортните средства, които трябва да влизат или излизат от дезинфекционната станция, съоръжение за дезинфекция на външната част и кабината на транспортните средства, ветеринарно-санитарен филтър за дезинфекция на хора, шахта за събиране и обезвреждане на вече употребените дезинфекционни средства и отпадни води.
- Използват се дезинфекционни средства, които не действат корозивно в завишени концентрации. Разхода на работния дезинфекционен разтвор е 0,3-0,5 л./м., а необходимото време за действие е не по-малко от 4 часа. Дезинфекционните разтвори могат да се приготвят с 20% варно мляко за подсилване на действието им. При ниски температури може да се прибави готварска сол за да се предотврати замръзването.
 - Всяка подмяна на дезинфекционния разтвор се придружава от основно почистване на цялата дезинфекционна площадка.
 - Инсталацията за дезинфекция на ръце и обувки се състои от резервоар с кран за дезинфекция на ръцете и дунапен поставен във ваничка за дезинфекция на обувки.

- Обувките се почистват от груби замърсявания и се потапят 1,5 см. в дезинфекционния разтвор. Сухите ръце се обливат с дезинфектанта, разтриват се добре и се осигурява време на действие не по-малко от 3 минути. Желателно е след това ръцете да не се избърсват. Могат да се използват дезинфекционни средства съдържащи алкохол и хлорни препарати.
- Работникът обработвал заразен вагон се изкъпва старателно с антибактериален сапун след което облича обеззаразени дрехи и отново дезинфектира ръцете си по описания начин. Заразените дрехи според вида на биологичния агент се унищожават или изпират в дезинфекционен разтвор.

IX. Поддържане на чистотата на ветеринарно дезинфекционните станции.

Съхранение на ДДД средства.

40. Поддържане чистотата на дезинфекционните станции, като част от ветеринарно-санитарните мероприятия:
- след приключване на работа, се почистват и измиват дезинфекционната рампа, платформата, дезинфекционните машини, вкл. накрайници, решетки, маркучи, гумени ботуши, водонепропускливо облекло и др.;
 - периодично се почистват шахтите и утаечните кладенци;
 - периодично се почистват и измиват помещенията в сградата.
41. Дезинфекционните, дезинсекционните, дератизационните средства, основите и киселините необходими за работа в дезинфекционните станции се съхраняват в заключващ се склад под строг контрол. Всяко от веществата се съхранява в отделен метален, заключващ се шкаф, надписан и обозначен с едри букви.

X. Отчет и контрол на дезинфекционните станции.

42. В края на всеки месец ръководителят на ветеринарно - дезинфекционната станция изготвя справка до регионалния ветеринарен инспектор от И „ТВСК” за брой почистени и дезинфекцирани вагони, дезинфекцирани съоръжения и използвани препарати за дезинфекция и дезинсекция.
43. При постъпване на заразени вагони във ветеринарно - дезинфекционната станция незабавно се уведомява ръководителя на И „ТВСК”.
44. Дезинфекционните станции се контролират от ветеринарните лекари на Инспекция „Транспортен ветеринарен и санитарен контрол” към ДП „НКЖИ”.

XI. Заключение

45. Концентрацията и вида на използвания дезинфекционен препарат е в зависимост от специфичността на епизоотичната обстановка, наличността на органични материали и условията на средата.

46. За работа с дезинфекционен / дезинсекционен препарат се изработват вътрешни инструкции във ветеринарно дезинфекционните станции.
47. Генерираните отпадъци се третират съгласно закона за управление на отпадъците, с изключение на случаите касаещи заразен отпадък.
48. При наличие на заразно огнище във ветеринарно дезинфекционната станция се спазват изискванията на работа описани в Инструкция за ДДД при ликвидиране на заразни болести.
49. Инструкцията е задължителна за всички ветеринарно - дезинфекционни станции в системата на железопътния транспорт.
50. В зависимост от условията във ветеринарно – дезинфекционната станция, се разработват местни инструкции за специфичните изисквания по безопасна работа при обслужване на машини и съоръжения.
51. Настоящата инструкция отменя одобрената от зам. генерален директор на НК БДЖ Ст. Владов „Инструкция за почистване, измиване и дезинсекция на зърновози „ 1997 г.
52. Настоящата инструкция е изработена съгласно „Инструкция за работа в транспортните ветеринарни дезинфекционни станции за дезинфекция на товарни вагони, параходи, шлепове и автомобилни превозни средства, в които се превозват животни, птици, пчелни семейства, животински продукти и зърнени храни”, на Министерство на селскостопанското производство, Управление „Ветеринарно дело”.

Приложение

СЪГЛАСНО НАРЕДБА № 48 ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ПРЕВОЗ НА СПЕЦИФИЧНИ ТОВАРИ, НА ТОВАРИ БЕЗ ОПАКОВКА И НА ТОВАРИ, ИЗИСКВАЩИ ОСОБЕНА ОПАКОВКА

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ДЕЗИНФЕКЦИРАН <i>DESINFECTED</i> Вагон № _____ Вид дезинфектант _____ Концентрация (%) _____ Дезинфекциран в станция _____ Дезинфектор _____ на _____ 20 _____ г. подпис и печат _____

Обр.1

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ДЕЗИНСЕКЦИРАН <i>DESINSECTED</i> Вагон № _____ Вид дезинсектант _____ Концентрация (%) _____ Дезинсекциран в станция _____ Дезинфектор _____ на _____ 20 _____ г. подпис и печат _____

Обр.2

**НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

ПОЧИСТЕН
CLEANED

НЕГОДЕН ЗА НАТОВАРВАНЕ С ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ
unfit for loading food

Вагон № _____
Почистен в дезинфекционна станция _____
дата _____ 20 _____ г.
подпис и печат _____

Обр.3

**НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

ИЗМИТ
WASHED

НЕГОДЕН ЗА НАТОВАРВАНЕ С ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ
unfit for loading food

Вагон № _____
Измит в дезинфекционна станция _____
дата _____ 20 _____ г.
подпис и печат _____

Обр.4

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ОБЕЗПАРАЗИТИ <i>MUSTBEDEWORMED</i> Вагон № _____ гара _____ 20 _____ г.

Обр.5

НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ДА СЕ ДЕЗИНФЕКЦИРА <i>MUSTBEDESINFECTED</i> Вагон № _____ гара _____ 20 _____ г.

Обр.6

**НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
„ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

**НЕГОДЕН ЗА НАТОВАРВАНЕ С
ХРАНИТЕЛЕНИ ПРОДУКТИ**

unfit for loading food

Вагон № _____
Дезинфекционна станция / гара _____
Дезинфектор _____
на _____ 20 _____ г.
подпис и печат _____

Обр.7