



## **Правила за реда за еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила без сертификат за безопасност**

**Чл. 1.** (1) С тези правила се урежда редът, по който се допуска еднократно преминаване по определен маршрут на железопътни возила, които не притежават сертификат за безопасност.

(2) Движението на тези возила се допуска след издаване на заповед на Генералния Директор на ДП „НК ЖИ”, в която се посочват всички ограничителни условия.

**Чл.2** Лицата, които желаят да получат разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила, които не притежават сертификат за безопасност представят следните документи:

1. Писмено заявление до Генералния Директор на ДП „НК ЖИ” по образец съгласно Приложение №1.
2. Декларация за техническото състояние на железопътното возило издадена от железопътен превозвач или специализирано предприятие за поддръжка на подвижен състав по образец съгласно Приложение № 2.
3. Декларация за персонала обслужващ локомотиви, мотриси и РССМ по образец съгласно Приложение № 3.
4. Информация за технически параметри на превозното средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП „НК ЖИ” по образец съгласно Приложение № 4.

**Чл.3** (1)ДП „НК ЖИ” издава разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила в срок до три работни дни след получаване на документите в чл.2.

(2) Разрешението по ал.1 е с валидостен срок от 30 календарни дни, считано от датата на издаването му.

**Чл.4** Лицата получили разрешение за еднократно преминаване на железопътни возила подават заявка за движение на ПЖПС по реда определен в чл.50 от „Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт” на ДП „НК ЖИ”.

**Чл.5** Возилата на собствен ход се допускат за движение по инфраструктурата под непосредствения контрол и отговорност на правоспособни машинисти от Железопътен превозвач, притежаващ лиценз за извършване на железопътни превози.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. Возила чийто габарит не отговаря на габарит **02 ВМ (02 WM) G2** се считат за извънгабаритни и се превозват съгласно изискванията на инструкция за превозване на извънгабаритни и тежки товари и возила на управителя на железопътната инфраструктура.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 2. Правилата се издават на основание чл. 30, ал.8 от Наредба № 42 от 2001 г. за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари и на лицата, издаващи сертификат за безопасност.

§ 3. Указания по прилагането на правилата дава Генералния Директор на ДП „НК ЖИ”.

§ 4. Правилата влизат в сила от 30.08.2011 год.

**ДО  
Г-Н МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР  
НА ДП „НК ЖИ”**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

От.....  
.....  
.....

( Наименование на заявителя, седалище и адрес на управление на търговеца, данъчен номер и идентификационен код Булстат)

**Относно:** *Разрешение за еднократно преминаване на ПЖПС от гара.....  
до гара.....*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАМБРЕВ,**

Разрешете еднократно преминаване на .....

( тип и номер на ПЖПС), от гара ..... до гара .....

Прилагам следните документи:

1. Декларация за техническото състояние на железопътното возило издадена от железопътен превозвач или специализирано предприятие за поддръжка на подвижен състав по образец съгласно Приложение № 2.
2. Декларация за персонала обслужващ локомотиви, мотриси и РСММ по образец съгласно Приложение № 3.
3. Информация за технически параметри на превозното средство, касаещи пряко инфраструктурата на ДП „НК ЖИ” по образец съгласно Приложение № 4.

След получаване на разрешението за еднократно преминаване на железопътни возила без сертификат за безопасност, ще подавам заявка за движение на ПЖПС по реда определен в чл.50 от „Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт” на ДП „НК ЖИ”.

**С уважение,**

.....(име, фамилия)  
.....(длъжност)

**ДЕКЛАРАЦИЯ**

за техническо състояние на железопътно возило

|                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>Номер на превозното средство</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Тип на превозното средство</b>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Собственик</b>                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Ползвател</b>                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. На железопътното возило е извършен технически преглед и преглед на покривното оборудване.

2. Железопътното возило може да се движи с максимална скорост на движение .....км/ч.

3. Габарита на железопътното возило отговаря /не отговаря/ на габарит 02 ВМ (02 WM) G2 БДС EN 15273-2.

4. Въз основа на извършената проверка превозното средство отговаря /не отговаря/ на изискванията на Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и може/ не може да премине еднократно от гара..... до гара..... при следните условия:

☐ **Без ограничения**     
 ☐ **Самостоятелно**     
 ☐ **В края на влака**     
 ☐ **Пред последния вагон с активна спирача**

Декларацията се издава от предприятие .....

Дата:.....  
Гр.....

подпис.....  
/име, фамилия и длъжност/

## ДЕКЛАРАЦИЯ

за персонала обслужващ локомотив/мотриса/PCCM

|                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Номер на превозното средство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тип на превозното средство   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. На дата ..... ще бъде обслужено превозно средство №..... от гара..... до гара..... под прякото ръководство и отговорност на длъжностни лица от .....

/ железопътен превозвач/

2. Персонала обслужващ железопътното возило е правоспособен и притежава:

- свидетелство за заемане на длъжност

- удостоверение за положен изпит по националните правила по безопасност.

3. Железопътния превозвач носи пълна отговорност при допускане на нарушения по безопасността на превозите.

Декларацията се издава от предприятие .....

дата:.....

гр.....

подпис.....

/име, фамилия и длъжност/

## Технически параметри на превозното средство

|                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Номер на превозното средство |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тип на превозното средство   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ползвател                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  |                                                                                     |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Брой и разположение на колоосите                                                                               |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  |                                                                                     |
| 2   | Дължина от буфер до буфер                                                                                      |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
| 3.  | Диаметър на колелата                                                                                           |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
| 4   | Разстояние между външните водещи повърхности на ребордите на колоосите                                         |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
|     |                                                                                                                | 1 |  | 2 |  | 3 |  | 4 |  | 5  |  | 6                                                                                   |
| 5.  | Стръмност на ребордите на колелата                                                                             |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
|     |                                                                                                                | 1 |  | 3 |  | 5 |  | 7 |  | 9  |  | 11                                                                                  |
|     |                                                                                                                | 2 |  | 4 |  | 6 |  | 8 |  | 10 |  | 12                                                                                  |
| 6.  | Разстояние между централните болтове                                                                           |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
| 7.  | Разстояние между колоосите в талигата                                                                          |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
| 8.  | Разстояние от глава релса до буфер                                                                             |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
| 9.  | Разстояние от челна повърхнина на буфер до първа колоос                                                        |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
| 10. | Максимална височина от глава релса                                                                             |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | mm                                                                                  |
| 11. | Маса на возилото                                                                                               |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | kg.                                                                                 |
|     | нето                                                                                                           |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  |                                                                                     |
|     | бруто                                                                                                          |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  |                                                                                     |
| 12. | Тегло на линеен метър                                                                                          |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | kg/m                                                                                |
| 13. | Колоосно натоварване                                                                                           |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | kg.                                                                                 |
| 14. | Теглично-отбивачни съоръжения                                                                                  |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     | Винтов спряг с буфери                                                                                          |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Спасителен спряг                                                                    |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
| 15. | Спирачна система съвместима със спирачна система конструирана съгласно изискванията на UIC и БДС EN 14198:2004 |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Автоматична влакова спирачка                                                        |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Директна спирачка                                                                   |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
| 16. | Спирачна маса                                                                                                  |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Ръчна спирачка                                                                      |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | G                                                                                   |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | P                                                                                   |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | R                                                                                   |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Mg                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | t                                                                                   |
| 17. | Допустима скорост в състав на влак                                                                             |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | km/h                                                                                |
| 18. | Допустима скорост на изолирано возило                                                                          |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | km/h                                                                                |
| 19. | Минимални криви на вписване                                                                                    |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | m                                                                                   |
| 20. | Габарит                                                                                                        |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Отговаря на габарит 02 ВМ (02 WM) G2 БДС EN 15273-2 от 2009 год.                    |
| 21. | Сигнални светлини                                                                                              |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Предни сигнални светлини                                                            |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
| 22. | Звуково предупредително устройство                                                                             |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | висок тон                                                                           |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | нисък тон                                                                           |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
| 23. | Дължина на плъзгача на токоснемателя –mm.                                                                      |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Да                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Не                                                                                  |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Допустима дължина на плъзгача на токоснемателя –(min. 1600mm - max.1920 mm.)        |
|     |                                                                                                                |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  | Допустима дължина на работната част на токоснемателя –(min. 800 mm. - max. 960 mm.) |
| 24. | Напрежение и честота и максимален ток, за който е проектиран подвижният състав                                 |   |  |   |  |   |  |   |  |    |  |                                                                                     |

Въз основа на извършената проверка превозното средство може/ не може да премине еднократно от гара..... до гара..... при следните условия:

☐ Без ограничения   
 ☐ Самостоятелно   
 ☐ В края на влака   
 ☐ Пред последния вагон с активна спирачка

Изготвил: .....

/ име, фамилия и длъжност/