



Годишен индивидуален доклад за дейността
Доклад на независимия одитор
Индивидуален финансов отчет

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”

31 декември 2014 г.



ДП НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА



Съдържание

Страница

Годишен индивидуален доклад за дейността	i
Доклад на независимия одитор	ii
Отчет за всеобхватния доход	1
Счетоводен баланс	2
Отчет за паричните потоци	3
Отчет за промените в собствения капитал	4
Бележки към индивидуалния финансов отчет	5

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА ПРЕЗ 2014 ГОДИНА

I. ОПИСАНИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“) е със статут на държавно предприятие по чл. 62, ал.3 от Търговския закон, образувано на основание на чл. 9 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ). Предприятието е управител на железопътната инфраструктура.

Дейностите в предприятието са регламентирани от ЗЖТ, подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане, международни споразумения за железопътни превози, по които Република България е страна и са съобразени с изискванията на директивите на Европейската комисия.

Като управител на железопътната инфраструктура в България, ДП „НКЖИ“ организира дейността си в съответствие с 5-годишен договор с държавата по чл. 25 (1) от ЗЖТ, 10-годишна програма за развитие на железопътния транспорт и на железопътната инфраструктура по чл. 27 от ЗЖТ, годишна програма за изграждането, поддържането, ремонта, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура по чл. 28 от ЗЖТ, годишен бизнес план за дейността на предприятието.

През 2014 г. ДП „НКЖИ“ активно участва в изпълнението на поставените цели на политиката в областта на транспорта, информационните технологии и съобщенията за устойчиво развитие на транспорта и в частност на железопътната инфраструктура, повишаване на качеството на предлаганите транспортни услуги и намаляване на негативното влияние на транспорта върху околната среда.

Стратегията за развитие на транспортната система на Република България за периода до 2020 г., определя следните стратегически цели на политиката в транспортния сектор: постигане на икономическа ефективност, развитие на устойчив транспортен сектор, подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност, ускоряване интегрирането на страната в европейските структури.

Основни приоритети за развитието на железопътната инфраструктура на Република България са:

- развитие и модернизация на железопътната инфраструктура на страната като интегрална част от трансевропейската транспортна мрежа;
- трансформиране на железопътната мрежа в конкурентоспособен и ефективен транспортен мост между страните от Западна и Централна Европа и страните от Средния и Далечния изток, а също и по оста Север-Юг между Балтийско и Адриатическо море;
- модернизация и електрификация на железопътната инфраструктура по основните направления за страната;
- развитие на безопасни за околната среда, съобразени с критериите на ЕС, железопътни транспортни схеми и технологии за товарни и пътнически превози. Осигуряване на подходящи условия за устойчив ръст на превозите при повишена енергийна ефективност;
- подпомагане, стимулиране и ускоряване развитието на комбинирания транспорт;
- развитие и управление на интермодални терминали, обслужващи железопътния транспорт;
- внедряване на високо технологични системи за ефективно управление на влаковото движение, гарантиращи висока степен на безопасност и оперативна съвместимост по правилата и стандартите на ЕС. Разширяване прилагането на информационни технологии, базирани на високоскоростни оптични и GSM-R мрежи за предаване на данни;
- включване в Европейската мрежа на Система за подпомагане на операции (OSS);
- участие в (RNE) – асоциация на европейските управители на инфраструктурата за осигуряване на бърз и лесен достъп до европейския железопътен транспорт, за повишаване на качеството и ефективността на международния железопътен трафик, за хармонизиране на условията и процедурите в областта на международното управление на железопътната инфраструктура;
- повишаване конкурентоспособността на железопътния транспорт в рамките на транспортните услуги;
- покриване на всички разходи, пряко натрупани като резултат от предоставяне на влаковата услуга, с таксите за ползване на инфраструктурата;
- оптимизиране на инвестициите в железопътната инфраструктура. Ефективно и пълно усвояване на средствата от Държавния бюджет, от Структурните и Кохезионния фондове на Европейския съюз.

За изпълнение на основните си приоритети ДП „НКЖИ“ се стреми към:

- оптимизиране на капацитета и ефективността на съществуващата инфраструктура;

- реконструкция и подновяване на железопътните линии, разположени по общоевропейските транспортни оси с цел повишаване на проектните скорости, въвеждане на технологична съвместимост за движение по трансевропейската транспортна мрежа;
- повишаване на конкурентоспособността по отношение на качество и ефективност, което да възстанови позицията на железопътния транспорт като основен вид транспорт за пътници и товари;
- провеждане на активна технологична и търговска политика за задоволяване на потребностите на клиентите от качествено обслужване – сигурност, надеждност, целогодишност и екологичност на предоставяните услуги;
- въвеждане на нови услуги и дейности, иновативни техники и технологии. Разширяване на пазарния дял на комбинираните превози чрез развитие на терминална инфраструктура;
- провеждане на гъвкава тарифна политика за инфраструктурните такси чрез въвеждане на нова методика;
- ефективно усвояване на средствата от фондовете на ЕС;
- привличане и задържане на висококвалифицирани човешки ресурси;
- подобряване на транспортния достъп на регионално ниво до транспортните коридори и стимулиране развитието на пограничните райони.

Източници за финансиране на железопътната инфраструктура са: Държавният бюджет, приходи от инфраструктурни такси за използването ѝ, приходи от цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, приходи от търговска дейност, приходи от услуги по ценова листа, кредити, средства по програми на Европейския съюз и други.

ДП „НКЖИ“, като бенефициент на Оперативна програма „Транспорт“ 2007–2013 г. и на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г., е насочило усилията си към подобряване на транспортния сектор в България чрез развитието на европейските транспортни коридори, преминаващи през територията на страната, следвайки общата цел – развитие на устойчива транспортна система.

Ефектът от изпълнението на политиката в железопътния сектор е свързан с: намаляване броя и времето за отстраняване на аварии; намаляване на енергийните разходи; привличане на повече товари и пътници; осигуряване на стабилен График за движение на влаковете (ГДВ); премахване на временни и постоянни намаления на скоростта; подобро качество и увеличен капацитет на железопътната инфраструктура; намалени средства за поддръжане и експлоатация на жп инфраструктура; свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти; повишено качество на транспортното обслужване – по-висока скорост, намалено време пътуване, повишена безопасност, по-висок комфорт и други.

II. ПРОИЗВОДСТВЕН КАПАЦИТЕТ И СТЕПЕН НА НАТОВАРЕНОСТ

ДП „НКЖИ“ в качеството си на управител на железопътната инфраструктура на Република България предоставя използването ѝ от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия.

Производственият капацитет на железопътната мрежа е сравнително постоянна величина. Повишено запълване на капацитета се достига в определени железопътни участъци и линии поради извършване на ремонти на железния път и другите съоръжения.

През 2014 г. се отчита увеличение в натуралните измерители на извършената работа спрямо 2013 г., а именно: с 617 308 или с 2,2% във влакилометри и с 861 991 хил. или със 7,2% в брутотонкилометри.

НАТУРАЛНИ И СТОЙНОСТНИ ИЗМЕРИТЕЛИ	Влаккилометри	Брутотонкилометри (хил.)	Приходи от инфраструктурни такси (хил. лв.)
Отчет 2014 г.	28 801 804	12 880 745	54 741
Отчет 2013 г.	28 184 496	12 018 754	68 594
Изменение 2014/2013 (+/-)	617 308	861 991	-13 853
Изменение 2014-2013 в (%)	2,2%	7,2%	-20,2%

По видове превози изменението на превозната работа е, както следва:

- пътнически превози – спад с 0,1% във влаккм. и ръст с 5,8% в брутотонкм.;
- товарни превози – ръст с 9,9 % във влаккм. и 8,1% в брутотонкм.;
- изолирани локомотиви – ръст с 3,2% във влаккм. и с 4,6% в брутотонкм.

С приходите от инфраструктурни такси се покриват преките разходи, възникнали директно, вследствие извършването на влаковата услуга.

От 01.01.2014 г., с цел стимулиране на товарните превози по железопътния транспорт, са в сила нови - намалени тарифни ставки, като за влакилометър ставките са намалени от 0,8203 лв. на 0,7902 лв., а за брутотонкилометър от 0,0038 лв. на 0,0025 лв.

С ПМС № 66/21.03.2014 г. от 05.04.2014 г. са намалени ставките за влаккилометър и бутотонкилометър за комбинирани превози с блок-влакове с 10% и за превоз на товарни автомобили с блок-влакове с 30%.

В резултат на новите ставки приходите от инфраструктурни такси за 2014 г. са по-малко с 13 853 хил. лв. или с 20,2% от реализираните приходи за 2013 г., независимо от отчетения ръст на превозите.

Структурата на приходите от инфраструктурни такси по видове превози за 2014 г. е показана в следващата графика:



Пазарен дял на извършената работа по превозвачи в натурални и стойностни измерители

През 2014 г. железопътната инфраструктура беше предоставена за ползване като цяло на всички лицензирани превозвачи: „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД, „БЖК“ АД, „Булмаркет - ДМ“ ООД, „Газтрейд“ АД, „Рейл Карго Австрия“ АД, „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД, ДП „ТСВ“, „Експрес сервиз“ ООД, „Карго Транс Вагон България“ АД и „Порт Рейл“ ООД.

Изменението на реализираните приходи от инфраструктурни такси по превозвачи за 2014 г. спрямо 2013 г., е показано в таблицата:

ПРЕВОЗВАЧИ	Приходи от инфр. такси за 2014 г. (лв.)	Приходи от инфр. такси за 2013 г. (лв.)	Изменение 2014/2013 (+/-)	Изменение 2014/2013 (%)
„БДЖ ПП“ ЕООД	29 177 916	35 316 914	(6 138 998)	-17,38%
„БДЖ ТП“ ЕООД	14 755 315	19 889 412	(5 134 097)	-25,81%
„БЖК“ АД	5 097 993	7 191 619	(2 093 626)	-29,11%
„Булмаркет – ДМ“ ООД	1 786 300	2 241 221	(454 921)	-20,30%
„Газтрейд“ АД	-	44	(44)	-100,00%
„Рейл Карго Австрия“ АД	546 215	6 790	539 425	7944,40%
„ДБ Шенкер Рейл България“ ЕООД	3 156 748	3 817 430	(660 682)	-17,31%
ДП „ТСВ“	157 120	118 641	38 479	32,43%
„Експрес Сервиз“ ООД	736	1 272	(536)	-42,14%
„Порт Рейл“ ООД	62 655	10 795	51 860	480,41%
„Карго Транс Вагон България“ АД	41	-	41	100,00%
Общо приходи от инфраструктурни такси	54 741 039	68 594 138	(13 853 099)	-20,20%

„БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД е единствен лицензиран превозвач за превоз на пътници и багажи по железопътната мрежа на Република България със 100% пазарен дял в пътническите превози.

През 2014 г. продължава преразпределението на товарните превози между железопътните превозвачи, като частните превозвачи навлизат все по-активно на пазара на железопътните превози. Делът на превозвачите в приходите от товарни превози е показан в следващата графика:



„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД за 2014 г. е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 60,67% във влаккм., 55,18% в брутотонкм. и 57,52% в приходите от инфраструктурни такси.

В „БДЖ - ТП“ ЕООД за 2014 г. се отчита увеличение спрямо 2013 г. на превозените товари – ръст с 1,13% във влаккм. и с 2,14% в брутотонкм.

„БЪЛГАРСКА ЖЕЛЕЗОПЪТНА КОМПАНИЯ“ АД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 18,24% във влаккм., 21,56% в брутотонкм. и 20,07% в приходите от инфраструктурни такси.

В „БЖК“ АД за 2014 г. се отчита увеличение спрямо 2013 г. на превозените товари – ръст с 10,81% във влаккм. и с 2,62% в брутотонкм.

„Булмаркет ДМ“ ООД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 7,56% във влаккм., 6,58% в брутотонкм. и 6,94% в приходите от инфраструктурни такси.

През 2014 г. се наблюдава ръст в превозите на „Булмаркет ДМ“ ООД с 14,07% във влаккм. и с 12,32% в брутотонкм.

„Рейл Карго Австрия“ АД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 2,25% във влаккм., 2,33% в брутотонкм. и 2,20% в приходите от инфраструктурни такси.

„Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 9,77% във влаккм., 13,78% в брутотонкм. и 12,49% в приходите от инфраструктурни такси.

След преразпределение на международни товарни превози с блок влакове между „БДЖ ТП“ ЕООД и „Ди Би Шенкер Рейл България“ ЕООД през 2014 г. са увеличени превозените товари от частния превозвач. Отчетените влаккм. са се повишили с 34,26%, а брутотонкм. – с 21,93%.

ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ за 2014 г. е с пазарен дял в товарните превози, както следва: 1,01% във влаккм., 0,43% в брутотонкм. и 0,57% в приходите от инфраструктурни такси.

Останалите превозвачи: „Експрес Сервиз“ ООД, „Газтрейд“ АД, „Карго Транс Вагон България“ АД, „Порт Рейл“ ООД, имат инцидентни превози, поради което техният дял в извършените превози през 2014 г. по жп мрежата е минимален/незначителен – под 1%.

ДП „НКЖИ“ предоставя на железопътните превозвачи услуги по обслужване и поддръжка, допълнителни, съпътстващи и други услуги, които са посочени в Наредба № 41 от 27.06.2001 г. „За достъп и използване на железопътната инфраструктура“, издадена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

III. ПРЕГЛЕД НА ДЕЙНОСТТА

През 2014 г. дейността на ДП „НКЖИ“ беше насочена към изпълнението на следните задачи:

- Осигуряване на безопасност и сигурност на превозите чрез дейностите по ремонта на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости;
- Внедряване на автоматични прелезни устройства, с цел намаляване броя на произшествията чрез модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства;
- Възстановяване на проектните параметри на жп линии чрез проект София-Карлово, изпълнението на проекта Пловдив - Бургас и др.;
- Модернизация на железния път, осигурителната техника и енергосъоръженията по част от железопътната мрежа чрез проекти: Пловдив-Свиленград-турска граница, София-Пловдив, Карнобат-Синдел и др.;
- Предоставяне на нови услуги на операторите чрез изграждане на интермодални терминали – Пловдив, Русе и София;
- Създаване на равнопоставени условия и оптимизиране на управлението на движението на влаковете чрез въвеждане на система за оперативна отчетност на движението на влаковете;
- Създаване на база данни, кадастър и състояние online на активите на ДП „НКЖИ“ чрез внедряване на Географска информационна система (ГИС);
- Внедряване на система за следене моментното състояние на железния път и планиране на ремонтите;
- Поддържане и прилагане на RNE Path Coordination System (PCS, бивш Pathfinder) – за изготвяне на международен график;
- Внедряване на RNE Train Information System (TIS, бивш EUROPTIRAILS) – за обмен на данни за международни пътнически и товарни влакове, включително в реално време;
- Внедряване на проекта RNE Charging Information System (CIS, бивш EICIS) – за изчисляване на инфраструктурни такси при международни маршрути;
- Разработване и изпълнение на План за внедряване на ERTMS;
- Привличане на нови клиенти – оператори, които да използват подобреното качество на жп мрежата, чрез модернизацията на части от железния път и повишаване проектните скорости както за пътническите, така и за товарните влакове;
- Предоставяне на нови услуги на операторите – товаро-разтоварни дейности, международни графици за движение на влаковете;

- Повишаване на качеството и ефективността на железопътните превози чрез ремонт на жп линии за възстановяване на проектните скорости и изграждане на трасета, позволяващи високи скорости и съкратено време пътуване;
- Модернизиране на приемните здания и площите около тях в гари по определени приоритети (гранични гари, интересити гари, централни гари в големи градове и др.);
- Приложение на фирмената програма за управление на отпадъците на ДП „НКЖИ“;
- Изготвяне на предложения за отдаване на концесия на малоделятелни железопътни линии и на приемните здания на основните железопътни гари;
- Изграждане на интермодални терминали и товарни селища;
- Обучение на персонала.

Целесъобразното и ефективно усвояване на всички финансови средства с цел постигане на технически и технологични резултати, които да повишат конкурентноспособността на железопътния транспорт е от особена важност за ДП „НКЖИ“. Във връзка с това предприятието се стреми да постигне:

- Изпълнение на заложените в годишния бизнес план на Компанията показатели за финансов резултат;
- Намаляване на загубата от дейността;
- Намаляване на текущите вземания от клиенти и доставчици, и на периода за събиране на вземанията;
- Намаляване на текущите задължения към доставчици, клиенти и персонал;
- Осигуряване и усвояване на заявените средства за възстановяване и поддържане на техническите параметри на железопътната инфраструктура;
- Осигуряване и усвояване на средства от международните финансови институции, в т.ч. и безвъзмездна помощ за подготовка и реализация на приоритетните стратегически проекти;
- Ефективно, ефикасно и целесъобразно усвояване на инфраструктурните такси, таксите от разпределение на тягова електрическа енергия, другите приходи от дейността и предоставената субсидия за текущо поддържане и експлоатация;
- Ефективно усвояване на средствата за инвестиции и текущ ремонт;
- Оптимизация на управлението на собствеността;
- Оптимизиране на разходите – многостепенен контрол при изразходването на финансовите средства;
- Обучение на персонала и повишаване на административния капацитет, свързан с управлението на финансите - бюджетиране, планиране и управление на проекти и повишаване на производителността на труда.

Дейност „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност“

Основна задача на дейност „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност“ през 2014 г. беше осигуряване на равнопоставен достъп до железопътната инфраструктура и планиране на влаковата работа, съобразена с инвестиционната програма и строително-ремонтните дейности по железопътната инфраструктура на ДП „НКЖИ“ при осигуряване на безопасно движение на влаковете в съответствие с ГДВ, изчисляване на инфраструктурните такси за използване на железопътната инфраструктура и осигуряване на отчетна и статистическа информация, относно натоварването по железопътната инфраструктура.

През 2014 г. са разрешени общо 28 398 броя „прозорци“ за работа по инфраструктурата, от които 374 на външни фирми. Разработени са 15 бр. пълни прекъсвания по ОП „Транспорт“, които са удължавани общо над 35 пъти и 9 бр. пълни прекъсвания по изпълнение на програми с национално финансиране, които са удължавани общо 17 пъти.

Разработени са и са назначени общо 1 973 бр. нови влакове на разстояние общо 385 083,4 км. и са направени корекции на 759 бр. влака на разстояние общо 48 036,8 км.

Изготвен в срок, съгласно нормативите и при удовлетворяване на всички заявки за разпределяне на годишен капацитет е Графикът за движение на влаковете 2014/2015 г.

Поддържа се процеса за съгласуване на международните разписания във внедрената международна система (PSC) и постоянно се актуализира базата данни във вътрешните системи за планиране, съгласуване и отчитане на влаковата работа (График генератор, Ръководене и отчитане на влаковата работа) със съответните им модули.

Внедрени са нови системи: TIS - международна система за следене движението на международните влакове в реално време, при която ежедневно се запълва базата данни с актуалните разписания на влаковете; система „Симулиране на наклони и криви“, която служи за уеднаквяване на административните разстояния, получени на база първоначалното реперирание на мрежата и реалните разстояния, получени след реконструкциите на жп. линиите.

През 2014 г. са построени и въведени в експлоатация съвременни електронни вагонни везни в гарите Свищов и Илиянци.

Дейности по ремонт на железния път и съоръженията

Подделение „Железен път и съоръжения“ организира и управлява дейностите по поддържане и ремонт на железния път и железопътните съоръжения, като осигурява: скоростни условия, гарантиращи устойчив ГДВ; капацитет на трафика, даващ възможност за ефективно използване на всички направления по жп мрежа; ниво на сигурност на превозите, гарантиращо надеждна експлоатация; комфорт на пътуване за запазване и привличане на клиенти.

През 2014 г. са изпълнени следните видове работи и ремонт по железния път и съоръженията, финансирани с инфраструктурни такси:

- Подновяване на железен път - 4 663,65 м.;
- Механизиран среден ремонт на железен път - 68 310 м.;
- Механизирано поддържане с ТПМ на железен път - 2 508 716 м.;
- Механизирано подновяване на железопътни стрелки - 816 бр.;
- Механизирано подновяване на железопътни стрелки - 3 бр.;
- Полагане на БРП - 30 388 м.

В резултат на изпълнените ремонтните работи през 2014 г. е постигнато:

- Възстановяване на проектни скорости – 42 км;
- Завишаване на скорости в 6 междугария – 25,5 км;
- Запазване на съществуващи скорости – 2 500 км;
- Премахване на ограничения на скорости: временни 19 бр. – 23,3 км; постоянни 6 бр. – 6,9 км.;
- Намаляване на времепътуването – 51 мин.

Дейности по сигнализация и телекомуникация

Дейността на Подделение „Сигнализация и телекомуникации“ (ПСТ) е насочена към поддържане и модернизация на съществуващите и строителство на нови устройства и системи на осигурителната техника, телекомуникациите и електроснабдяването (ОТ, ТК и ЕС), които осигуряват управлението, контрола и безопасността на влаковото движение.

Осигурителна техника

Основна задача на дейността по поддържане на осигурителните инсталации е намаляване на риска от субективна грешка при управлението на процесите по контрол и управление на влаковото движение и гарантиране на безопасността и ефективността на превозния процес.

От общо 777 жп прелези, 510 са оборудвани с елементи и устройства, осигуряващи безопасно преминаване на влаковете (230 жп прелеза са съоръжени с автоматични прелезни устройства с бариери, 280 са с автоматични прелезни сигнализации, от които 214 са съоръжени с шосейни светофари с трета бяла светлина).

Поддържа се система за контрол на движението на влака ERTMS/ETCS, която не допуска надвишаването на максималната разрешена скорост за движение на влака и не позволява подминаването на червен сигнал. По протежение на жп линия София-Пловдив и в участъка от г. Скуtare до г. Стара Загора-Страна Пловдив е изградена системата за автоматична локомотивна сигнализация JZG 703, а възел Пловдив и участък Стара Загора-Бургас е съоръжен с ETCS ниво 1, вер. 1.2.0/1999 г. Участъкът от г. Катунница до г. Ябълково и железопътен възел Видин са съоръжени с Европейска система за влаков контрол Ниво 1, отговаряща на спецификациите за клас 1 (ERTMS/ETCS, вер. 2.3.0d).

През 2014 г. извършената работа по поддръжка и модернизация на съоръженията на ОТ е, както следва: пресъоръжени прелези вкл.подмяна на СПШ - 10 бр.; пресъоръжени гари вкл. подмяна на преобразователи и инвертори за МРЦ – 5 бр.; възстановени технически параметри на кабелни линии – 8 649 м.; положени нови кабели в гари – 1 100 м.; направени преустройства в гари във връзка с ремонт на железния път – 31 бр.; изграждане и възстановяване на 422 бр. заземителни мрежи.

Дейност „Телекомуникации“

Направление „Телекомуникации“ извършва поддържане, ремонт и строителство на съоръженията, които осигуряват: общо служебни, диспечерски, телефонни, селекторни, компютърни и телексни връзки; услуги за пренос на данни и поддържане на компютри; участъкови и междугарови телефонни връзки; радиовръзки (влаково-диспечерска, маневрена, маневрено-високоговореща, информационно-говореща); гарови информационни табла; часовникови уредби; видео наблюдение и охранителни системи.

През 2014 г. по съоръженията на телекомуникация е изпълнено следното: възстановени временни връзки с временен кабел – 25 612 м.; възстановени съобщителни медни кабели – 15 448 м.; възстановени технически параметри на кабелни линии – 1 620 м.; възстановени или изградени оптични съобщителни кабелни линии – 195 м.; демонтирани телекомуникационни кабели – 6 538 м.; демонтирани АТЦ и преносни системи – 7 бр.; изграждане и възстановяване на заземителни мрежи на ТК – 9 броя заземителни колове.

Дейност „Електроснабдяване и енергиен контрол“

Съоръженията за нетягово електроснабдяване служат за хранване на съоръженията на осигурителните и телекомуникационни техники, отопление на железопътни стрелки, на вътрешни сградни инсталации, пилонно и перонно осветление, осветление на работни площадки и чакални.

През 2014 г. извършената работа в натурални измерители е, както следва: пресъоръжени трафопостове – 52 бр.; възстановени кабели СН и НН – 14 133 м; възстановено външно осветление – пилонно и перонно – 1 998 бр. осветителни тела; възстановено вътрешно осветление – 1 690 бр. осветителни тела; монтирани дефектно-токови защиты – 528 бр.; възстановени нагреватели за отопление на стрелки – 442 бр.; монтирани електромери за измерване на ел. енергия на жилища, фирми и служебни помещения – 297 бр.; изграждане и възстановяване на заземителни мрежи на ЕС и ЕК – 223 бр. заземителни колове.

Дейности по енергетичните и електротехнически съоръжения

С Решение № Л-327/17.05.2010 г. е издадена лицензия на ДП „НКЖИ“ за дейността разпределение на тягова електроенергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Целта е либерализиране на пазара на електрическа енергия в сектор железопътен транспорт.

От 01.01.2013 г. превозвачите заплащат на управителя на железопътната инфраструктура утвърдена цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. В изпълнение на Закона за енергетика (ЗЕ), Правилата за търговия с електрическа енергия и лицензионните изисквания са сключени отделни договори с всички опериращи на територията на Р България железопътни превозвачи за предоставяне на услугата „разпределение на тягова електрическа енергия“, с които се уреждат взаимоотношенията на страните. В качеството си на разпределително дружество ДП „НКЖИ“ сключи и необходимите по закон договори с енергийните дружества НЕК ЕАД и ЕСО ЕАД.

Поделение „Електроразпределение“ ръководи и организира дейностите по разпределяне на електроенергия, ремонта, поддържането и експлоатацията на контактната мрежа и релсовите самоходни специализирани машини, за ремонт и поддържане на контактната мрежа, като създава условия за осигуряване на надеждно, непрекъснато и качествено електрозахранване на подвижния тягов състав, както и на нетяговите консуматори, свързани с безопасността.

В резултат на извършените ремонти и модернизация на съоръженията през 2014 г. е постигнато:

- Намаление с 2,2% на броя на повредите по енергосъоръженията – от 632 бр. за 2013 г. на 618 бр. за 2014 г.;
- Намаление с 6,5% на броя на закъснелите влакове, поради повреди по подсистема „Енергия“ – от 600 влака за 2013 г. на 561 за 2014 г.

IV. ПЕРСОНАЛ И ПОЛИТИКА НА ДОХОДИТЕ

През 2014 г. продължава изпълнението на „Програмата за оперативно реструктуриране на ДП „НКЖИ“ за периода 2011-2016 г.“ (ПОП). Целта на Програмата е оптимизиране на разходите на предприятието чрез подобряване организацията на дейностите и процесите, ефективно използване на материалните, финансовите и човешки ресурси и повишаване производителността на труда.

Структурни и организационни промени, оптимизиране на персонала през 2014 г.

В сила от 01.04.2014 г. са направени промени във функционалните структури на поделения УДВГД и в категоризацията на експлоатационни пунктове (жп гари и разделни постове). Променени са категориите на 100 експлоатационни пункта, от които 50 жп гари преминават в по-висока категория, а 40 гари и 7 РП в по-ниска. В поделение „Сигнализация и Телекомуникации“ в резултат на нова методика за категоризация са променени категориите на отделни експлоатационни звена и длъжности.

Продължиха процесите на вътрешно реорганизиране и реструктуриране: промяна в организацията на работа; оптимизиране на процеси и персонал в експлоатацията, администрацията и обслужващите дейности; оптимизиране на процеси чрез промяна в технологията на работа – преобразуване на гари в разделни постове, закриване на разделни постове и прелези (закрити са отсечките Биримирци-Подуене изток и Подуене запад).

Изменението на персонала през 2014 г. е показано в следващата таблица:

Численост по разписание на длъжностите		Списъчен брой на персонала	
	Брой		Брой
31.12.2013 г.	12 071	31.12.2013 г.	11 927
31.12.2014 г.	12 154	31.12.2014 г.	11 624
Изменение 2014/2013 г. (+/-)	+83	Изменение 2014/2013 г. (+/-)	- 303
Изменение 2014/2013 г. (%)	+0,7%	Изменение 2014/2013 г. (%)	-2,5%

Към 31.12.2014 г. числеността на персонала в ДП „НКЖИ“ е намалена с 303 бр. спрямо 31.12.2013 г. Намалението е от естествено текучество, пенсиониране на работници и служители и от незаети свободни щатни бройки (към 31.12.2014 г. броят на ваканциите е 599). Увеличили са се доброволно напусналите и по други причини.

Политика на доходите

През 2014 г. е извършен експертен анализ и актуализация на действащата система на заплащане с цел преодоляване на диспропорции между длъжности със сходни функции във вертикала и хоризонтала и идентифициране на ключовите за компанията длъжности. В сила от 01.04.2014 г. (с решение на УС) е спряна бонусната система и средствата са използвани за повишаване на основните заплати. Подписан е нов Колективен трудов договор (КТД), в сила от 01.06.2014 г. В изпълнение на договореното в КТД: от 01.04.2014 г. основните заплати на всички длъжности в регионалните поделения и диспечерския апарат са увеличени с 2%, увеличени са размерите на заплащаните допълнителни възнаграждения за нощен труд, за времето на разположение на работодателя, за официални празници, за извънреден труд, както и на допълнителните обезщетения при пенсиониране. В сила от 01.06.2014 г. индивидуалните основни заплати на всички работници и служители в ДП „НКЖИ“ са индексирани с 3%.

Изготвени са нови Вътрешни правила за работна заплата, които са в сила от 01.09.2014 г. Продължава провеждането на политика за ефективно професионално развитие на персонала и преодоляване на дефицитите в професионалните компетенции.

За 2014 г. разходите за персонал (възнаграждения, социални осигуровки и надбавки) са в размер на 146 542 хил. лв., което е с 3 577 хил. лв. повече от отчетените през 2013 г. Средната брутна работна (СБРЗ) заплата за 2014 г. е 767,93 лв. Отчита се ръст от 4,4% спрямо СБРЗ за 2013 г. (735,54 лв.).

V. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМА**ДЪРЖАВНО ФИНАНСИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

На основание Договора между Република България и ДП „НКЖИ“ със ЗДБРБ за 2014 г. (ДВ бр. 109 от 20.12.2013 г.) и ПМС №3 от 15.01.2014 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България (ДВ бр.8 от 28.01.2014 г.) на ДП „НКЖИ“ са предоставени 105 000 хил. лв. капиталов трансфер и 135 000 хил. лв. субсидия, намалена поради санкция по Договора на 134 942,5 хил. лв.

Капиталови трансфери

С предоставените капиталови трансфери от държавния бюджет през 2014 г. на ДП „НКЖИ“ се осигуриха средства за изпълнението на проектите от инвестиционната програма на предприятието за ремонт, рехабилитация и изграждане на обекти на железопътната инфраструктура, както и целеви средства за собственото й участие във връзка с приключване разплащането на проекти, генериращи приходи, по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

С ПМС №328/17.10.2014 г. и ПМС №437/22.12.2014 г. бяха одобрени допълнителни разходи по бюджета на МТИТС в размер на 15 000 хил. лв. и 6 830 хил. лв., които бяха предоставени целево като капиталов трансфер на ДП „НКЖИ“ за съфинансиране изпълнението на железопътни проекти по ОП „Транспорт“ 2007-2013 г.

Субсидия за текуща дейност

Предоставената през 2014 г. от страна на държавата субсидия на ДП „НКЖИ“ беше насочена към изплащане на възнаграждения и осигуровки на персонала и външни услуги: почистване, плащане на лицензии, такси и други.

Усвояването на средствата от капиталов трансфер и целевите средства по проектите от поименния списък за капиталови разходи и субсидията през 2014 г. е показано в следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ		Усвоени средства за 2014 г. (хил. лв.)
§ 5100 Основен ремонт на дълготрайни материални активи		97 342
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	46 491
2	Модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства (проект 4)	15 000
3	Модернизиране на контактна мрежа и тягови подстанции (проект 5)	13 207
4	Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	3 830
5	Допълнително финансиране по проект "Модернизация жп участък Септември - Пловдив"	4 778
6	Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	12 534
7	Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	1 502
§ 5200 Придобиване на дълготрайни материални активи		7 658
§5206 Изграждане на инфраструктурни обекти		7 658
1	Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	123
2	Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България - Пловдив"	500
3	Съфинансиране (принос) на бенефициента ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 - проекти Пловдив-Бургас, Септември-Пловдив, Първомай-Свиленград"	7 035
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ		105 000
СУБСИДИЯ ЗА ТЕКУЩА ДЕЙНОСТ ПО ДОГОВОР С ДЪРЖАВАТА		134 942,5
КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ И СУБСИДИЯ		239 942,5

НАИМЕНОВАНИЕ		Усвоени средства за 2014 г. (хил. лв.)
ПМС № 328/17.10.2014 ЗА СЪФИНАНСИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОЕКТИ ПО ОП "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.		15 000
1	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза2: участък Първомай-Свиленград"	6 700
2	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив част от Трансевропейската железопътна мрежа"	5 300
3	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъците от жп линията Пловдив-Бургас"	3 000
ПМС № 437/22.12.2014 ЗА СЪФИНАНСИРАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ПРОЕКТИ ПО ОП "ТРАНСПОРТ" 2007-2013 Г.		6 830
1	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - "Реконструкция и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: участък Първомай-Свиленград"	5 484
2	Съфинансиране на ДП "НКЖИ" по проекти по Оперативна програма "Транспорт" 2007-2013 г. - проект "Модернизация на железопътен участък Септември-Пловдив част от Трансевропейската железопътна мрежа"	1 346
ВСИЧКО ФИНАНСИРАНИЯ		261 772,5

ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

ДП „НКЖИ“ е Бенефициент по значителен брой проекти, финансирани със средства от ЕС по различни програми и фондове.

1. Проекти, финансирани по програма ИСПА

1.1 Проект „Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград – Турска/Гръцка граница и оптимизиране на трасето за скорост 160 км/ч“. Общата стойност на договора за Фаза 1 е в размер на 109 228 918,00 евро (съгласно Допълнително споразумение №4/28.03.2012 г.), за Фаза 2 - 68 000 000,00 евро и на договора за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия - 45 637 265,85 евро без ДДС (съгласно Решение на Европейската комисия от 22.12.2011 г. договорът е с преходно финансиране по програма ИСПА и ОП „Транспорт“ и в тази връзка с допълнително споразумение №3/30.07.2013 г. ДП „НКЖИ“ поема правата и задълженията по договора за осигуряване на изпълнението му по ОП „Транспорт“). Финансовото изпълнение на проекта към 31.12.2014 г. е както следва: за Фаза I – 100% усвояване; за Фаза II – 99,12%; за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия – 85,13%; по Договор за „Независим международен строителен надзор върху строителството за цялата линия“ – 100%; по Договор за „Техническа помощ на Звеното за управление и изпълнение на проекти при ДП „НКЖИ“ за комплексното управление на проекта“ – 90,04%.

2. Проекти по Програма Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T) на ЕС

2.1 Проект „Предварителни проучвания за модернизация на железопътна линия Радомир-Кулата“, част от Мултинационален проект „Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22“, съфинансиран с Решение С(2008) 7574 от 04.12.2008 г. по Многогодишна програма TEN-T 2007-2013 г. Общата стойност на проекта е 7 040 988,00 евро с ДДС.

3. Проекти по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.

3.1 Приоритетна ос I - „Развитие на железопътната инфраструктура по трансевропейските и основните национални транспортни оси“

А) Проекти за изграждане (модернизация и рехабилитация) на железопътната инфраструктура по ОП „Транспорт“ 2007-2013/2015 г.

3.1.1 Проект „Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив“. Общата стойност на проекта е 630 626 259,28 лв. с ДДС и срок на изпълнение 31.09.2015 г. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък - 36,5 %; общо финансово изпълнение – 14,12 %.

3.1.2 Проект „Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас“. Общата стойност на проекта е 477 912 822,00 лв. с ДДС и срок на изпълнение 30.09.2015 г. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 64,20 %.

3.1.3 Проект „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX, фаза 2: Първомай - Свиленград“. Общата стойност на проекта е 663 316 862,00 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 55,15 %.

3.1.4 Проект „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград – турска граница“. Общата стойност на проекта съгласно одобрен от ФК е 85 823 591,00 лв. с ДДС и срок на изпълнение 30.03.2015 г. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 100 %; общо финансово изпълнение – 97,89 %.

Б) Проекти за техническа помощ за подготовка на проекти за програмен период 2014-2020 г., Приоритетна ос 1

3.1.5 Проект „Техническа помощ за подготовка на проект „Модернизация на железопътна линия София - Пловдив: жп участъци София-Елин Пелин и Елин Пелин-Септември“. Общата стойност на проекта е 58 981 408,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 13,24%; общо финансово изпълнение – 3,9 %.

3.2 Приоритетна ос 3 – „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари“

3.2.1 Проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен-централен район на планиране за България – Пловдив“. Проектът предвижда изграждане на интермодален терминал на север от гара Тодор Каблешков - гр. Пловдив. Обща стойност на проекта е 16 422 860 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 8,73 %.

3.2.2 Проект „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Русе“. С подписан Анекс №1 от 19.12.2014 г. към ДПБФП № ДОПТ-16/05.10.2012 г., е удължен срока за изпълнение на проекта до 31.12.2015 г. и е оптимизиран бюджета на проекта, като сумата на безвъзмездната финансова помощ е коригирана на 5 034 360,00 лв. с ДДС.

3.2.3 Проект „Рехабилитация на гаров комплекси по ТЕН-Т мрежата – „Рехабилитация на гаров комплекс Централна гара София“, „Рехабилитация на гаров комплекс жп гара Бургас пътническа“, „Преустройство и саниране на приемно здание гара Пазарджик – II-ри етап“. Общата стойност на проекта е 89 826 650,00 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 19 83 %.

3.3 Приоритетна ос 5 – „Техническа помощ“

3.3.1 Проект „Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец“. Общата стойност на проекта е 13 937 278,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 8,33%; общо финансово изпълнение – 0,17 %.

3.3.2 Проект „Рехабилитация на железопътния участък „Пловдив-Бургас – фаза 2“. Общата стойност на проекта е 4 782 354,00 лв. с ДДС. Общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 7,52 %.

3.3.3 Проект „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по трансевропейската транспортна мрежа“. Общата стойност на проекта е 43 271 933,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 23,08%; общо финансово – 8,4 %.

3.3.4 Проект „Техническа помощ за формиране на тарифната политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП „НКЖИ“. Общата стойност на проекта е 4 388 833,00 лв. с ДДС. Общ физически напредък към 31.12.2014 г. – 37,33%.

3.3.5 Проект „Техническа помощ за обезпечаване на разходите за проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите в ДП „НКЖИ“. Общата стойност на проекта е 10 810 091,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 47,94%; общо финансово изпълнение към 31.12.2014 г. – 65,37 %.

3.3.6 Проект „Осигуряване на финансов ресурс за изплащане на възнаграждения на служителите, извършващи дейности по програмиране/идентифициране, подготовка, финансово управление, отчетност и контрол, наблюдение и контрол на изпълнението на проекти/операциите на „НКЖИ“. Общата стойност на проекта е 3 068 638,00 лв. с ДДС. Изпълнението на проекта към 31.12.2014 г. е следното: общ физически напредък – 74,14 %; общо финансово изпълнение – 69,17%.

3.3.7 Проект „Осигуряване на финансови средства за покриване на разходите, свързани с обучения и развитие на човешките ресурси, за служители от Национална компания „Железопътна инфраструктура“, чиито функции са пряко свързани с управление, наблюдение и контрол на проекти, съфинансирани от ОП „Транспорт“ 2007-2013“ – одобрен за финансиране регистрационен номер: BG161PO004-5.0.01-0091. Общата стойност на проекта е 1 932 223,00 лв. с ДДС.

4. Проекти, предвидени за финансиране по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г.

През 2014 г. ДП „НКЖИ“ идентифицира проекти, които впоследствие бяха включени в Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., а именно:

А) Приоритетна ос 1 – „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ трансевропейска транспортна мрежа“

4.1 Проект „Рехабилитация на железопътния участък „Пловдив-Бургас“, фаза 2. Индикативна стойност на инвестиционния проект – 627 335 027,00 лв. без ДДС.

4.2 Проект „Модернизация на железопътен участък София-Септември (приоритетна отсечка Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман-Септември). Индикативна стойност на инвестиционния проект – 1 455 784 411,00 лв. без ДДС. Индикативната инвестиционна стойност за участъка Елин Пелин-Ихтиман е 529 682 379 лв., а за участъка Ихтиман-Септември 926 102 032,00 лв.

4.3 Проект „Техническа помощ за модернизация на железопътна линия Радомир-Гюешево“. Индикативната стойност на проекта е 11 281 875,00 лв. без ДДС.

Б) Приоритетна ос 3 - „Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт“

4.4 Реконструкция на ключови гарови комплекси по направленията, по които се реализират железопътните инфраструктурни проекти. Индикативна стойност на проекта е 40 000 000,00 лв. без ДДС.

4.5 Проект за Изграждане на интермодален терминал Русе. Индикативната стойност на проекта е 50 851 580,00 лв. без ДДС.

В) Приоритетна ос 4 - „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“

4.6 Проект „Проектиране и внедряване на Система за управление на влаковата работа (СУВР) в ДП „НКЖИ“. Индикативна стойност на проекта е 6 000 000,00 лв. без ДДС.

4.7 Изграждане на GSM-R мрежа (за отсечки, извън обхвата на проектите за модернизация на жп инфраструктурата по приоритетна ос 1). Индикативната стойност на проекта е 56 000 000,00 лв. без ДДС.

4.8 Проект „Разширяване функционалния обхват на Географска Информационна Система (ГИС) на ДП „НКЖИ“. Индикативната стойност на проекта е 15 000 000,00 лв. без ДДС.

Г) Приоритетна ос 5 - „Техническа помощ“

4.9 Проект „Техническа помощ за обезпечаване на разходите, свързани с управлението, индексирането, съхранението и внедряването на електронен архив на документите по проектите, финансирани от Европейските фондове“. Индикативна стойност на проекта 1 500 000,00 лв. без ДДС. Продължителност – 12 месеца.

4.10 Проект Анализ и актуализиране на „Стратегия за интегриране на Българската железопътна инфраструктура в Европейската мрежа за интермодален транспорт“. Индикативна стойност на проекта 1 050 000,00 лв. без ДДС.

4.11 Техническа помощ за укрепване капацитета на ДП „НКЖИ“, като бенефициент по ОП ТТИ 2014-2020 г. чрез продължаване на добрите практики, установени през предходния програмен период и включване на нови мерки за достигане на необходимия капацитет за подготовка, изпълнение, мониторинг и контрол на проекти, съфинансирани със средства на ЕСИФ. Индикативна стойност на проекта 16 220 000,00 лв. без ДДС.

5. Проекти, предвидени за финансиране по Механизма за свързана Европа

Проектите, които ДП „НКЖИ“ идентифицира и има намерение да предложи за финансиране по Механизма за свързване на Европа (МСЕ) на обявената процедура за набиране на проектните предложения (Покана 2014 г.), са както следва:

5.1 Проект „Модернизация на железопътната линия София-Септември-участък София-Елин Пелин“. Индикативна стойност – 114 890 695,00 лв. без ДДС.

5.2 Проект „Развитие на железопътен възел София: железопътен участък Централна гара София-Волуяк, вкл. гара Волуяк и централна гара София“. Индикативна стойност – 244 478 750,00 лв без ДДС.

VI. ФИНАНСОВИ ПОКАЗАТЕЛИ

	Отчет към 31.12.2014	Отчет към 31.12.2013	Абсолютно изменение (2014-2013)	Индекс 2014/2013
Обща ликвидност	3,35	4,18	-0,83	0,80
Бърза ликвидност	2,82	3,57	-0,75	0,79
Абсолютна ликвидност	0,79	1,10	-0,31	0,72
Финансова автономност (коефициент на платежоспособност)	7,52	7,20	0,32	1,04
Коефициент на задлъжнялост	0,13	0,14	-0,01	0,93
Оборот на вземанията от клиенти (пъти)	1,32	1,35	-0,03	0,98
Период на събиране на вземанията от клиенти	272дни	268дни	4дни	1,01
Период на погасяване на задълженията по доставката	11дни	12дни	-1ден	0,92
Времетраене на един оборот на материалните запаси	88дни	82дни	6дни	1,07
Брой на оборотите на материалните запаси	4,10	4,41	-0,31	0,93
Заетост на материалните запаси	0,24	0,23	0,01	1,04
Рентабилност на приходите от продажби	-0,150	-0,154	0,004	0,97
Нетна рентабилност на собствения капитал	-0,011	-0,012	0,001	0,92
Рентабилност на активите	-0,005	-0,006	0,001	0,83
Ефективност на разходите от оперативна дейност	0,94	0,93	0,01	1,01
Ефективност на приходите от оперативна дейност	1,07	1,07		1,00
Нетен оборотен капитал	127 454	160 820	-33 366	0,79
Зает капитал	3 584 519	2 969 745	614 774	1,21
Дългосрочни пасиви	1 991 124	1 339 079	652 045	1,49
Чиста стойност на активите	1 593 395	1 630 666	-37 271	0,98

Изменението на финансовите показатели на ДП „НКЖИ“ през 2014 г., е както следва:

- **Показателите за ликвидност** за двата периода показват добро равнище на общата, бързата и абсолютната ликвидност. ДП „НКЖИ“ разполага с повече краткотрайни активи, които може да използва за погасяване на текущите си задължения.

- **Подобрена е финансовата автономност** и независимост по отношение на кредиторите спрямо 2013 г.

- **Показателите за рентабилност** са отрицателни величини, тъй като финансовият резултат и за двете години е загуба.

- **Текущите активи** превишават текущите пасиви и компанията има наличие на оборотен капитал. За 2014 г. търговските и други вземания са намалени с 14 255 хил. лв. (11,5%) спрямо 2013 г., свързано с намаляване размера на данъците за възстановяване, на другите текущи вземания, на съдебните и присъдени вземания. Намалени с 5 334 хил. лв. (15,3%) са търговските и други задължения.

И през 2014 г. продължи изпълнението на програмата за изчистване на задълженията на „Холдинг БДЖ“ ЕАД към ДП „НКЖИ“ по схемата дълг срещу собственост. ДП „НКЖИ“ инициира срещи и действия с цел ускоряване на процеса за намаляване на вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества. Бяха уточнени активите и възложени оценки на имотите от независим оценител. През 2015 г. се очаква по тази схема дългът на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества да бъде намален.

Предстои продажба на прехвърлените неоперативни активи с цел осигуряване на допълнителни финансови средства за поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура.

- **Периодът на събиране на вземанията от клиенти** е увеличен с 4 дни, от 268 на 272 дни. Към клиенти с просрочени задължения към ДП „НКЖИ“ са отправени покани за доброволно погасяване на задълженията, предлагат се спогодби за разсрочено плащане, протоколи за прихващане до размера на насрещните задължения, заведени са дела за предявяване на вземания.

- За 2014 г. е **намален периодът на погасяване на задълженията към доставчици** с 1 ден (от 12 на 11 дни). Задълженията към доставчици спрямо 2013 г. са увеличени с 1,1 %, което е свързано главно с текущите разплащания на предприятието по изпълнението на инвестиционните проекти, финансирани от Европейските фондове в т.ч. Оперативна програма „Транспорт“. При краткотрайните материални активи се отчита

влошаване на финансовите коефициенти. Увеличено е времетраенето на оборота на материалните запаси с 6 дни от 82 на 88 дни.

В резюме финансовото състояние на ДП „НКЖИ“ през 2014 г. е следното:

- И през 2014 г. е запазена финансовата стабилност на ДП „НКЖИ“;
- Увеличение на приходите от дейността през 2014 г. с 19 891 хил. лв. спрямо отчетените за 2013 г., главно от отчетени в по-голям размер приходи от финансиране;
- Намаление на приходите от инфраструктурни такси с 13 853 хил. лв., спрямо 2013 г. поради промяна размера на инфраструктурните такси от 01.01.2014 г.;
- Увеличение на приходите от дейност „Електроразпределение“ през 2014 г. с 18 412 хил. лв. спрямо 2013 г., както от увеличение на цената за услугата (158,19 лв./MWh.) от 01.01.2014 г., така и от увеличен обем на извършените превози;
- Увеличаване на приходите от финансиране през 2014 г. спрямо 2013 г. с 24 438 хил. лв., в т.ч. на отчетени повече текущи приходи от финансиране от държавата и на приходите, свързани с амортизации на безвъзмездно придобити активи, финансирани от ДБ и Европейските фондове;
- Ефективно и пълно усвояване на средствата предоставени: от Държавния бюджет и други финансови източници;
- Покриване на задълженията към МБВР за 2014 г. в размер на 12 852 хил. лв. (главница и лихва);
- Продължаване на наложената стриктна финансова дисциплина, приоритизиране и контрол при изразходването на финансовите средства;
- Изплащане по график на дължимите възнаграждения и надбавки на персонала;
- Подобряване на показателя „брой персонал на 1 км. железен път“ – намаление с 0,06 брой персонал на 1 км железен път (от 2,95 бр. за 2013 г. на 2,89 бр. за 2014 г.).

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ приключва 2014 г. със счетоводна загуба в размер на 20 533 хил. лв. и с финансов резултат – загуба в размер на 18 304 хил. лв.

Грант Торнтон ООД
Бул. Черни връх № 26, 1421 София
Ул. Параскева Николау №4, 9000 Варна

T (+3592) 987 28 79, (+35952) 69 55 44
F (+3592) 980 48 24, (+35952) 69 55 33
E office@gtbulgaria.com
W www.gtbulgaria.com

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

До собственика на
ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
гр. София

Доклад върху индивидуалния финансов отчет

Ние извършихме одит на приложения индивидуален финансов отчет на ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ към 31 декември 2014 г., включващ счетоводен баланс към 31 декември 2014 г., отчет за всеобхватния доход, отчет за промените в собствения капитал и отчет за паричните потоци за годината, завършваща тогава, както и обобщеното оповестяване на съществените счетоводни политики и другата пояснителна информация.

Отговорност на ръководството за финансовия отчет

Ръководството е отговорно за изготвянето и достоверното представяне на този индивидуален финансов отчет, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС и българското законодателство и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определи като необходима за изготвянето на финансов отчет, който да не съдържа съществени отклонения, независимо дали те се дължат на измама или грешка.

Отговорност на одитора

Нашата отговорност се свежда до изразяване на одиторско мнение върху този индивидуален финансов отчет, основащо се на извършения от нас одит. Нашият одит бе проведен в съответствие с Международните одиторски стандарти. Тези стандарти налагат спазване на етичните изисквания, както и одитът да бъде планиран и проведен така, че ние да се убедим в разумна степен на сигурност доколко индивидуалният финансов отчет не съдържа съществени отклонения.

Одитът включва изпълнението на процедури с цел получаване на одиторски доказателства относно сумите и оповестяванията, представени в индивидуалния финансов отчет. Избраните процедури зависят от преценката на одитора, включително оценката на рисковете от съществени отклонения в индивидуалния финансов отчет, независимо дали те се дължат на измама или на грешка.



При извършването на тези оценки на риска одиторът взема под внимание системата за вътрешен контрол, свързана с изготвянето и достоверното представяне на индивидуалния финансов отчет от страна на предприятието, за да разработи одиторски процедури, които са подходящи при тези обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на системата за вътрешен контрол на предприятието. Одитът също така включва оценка на уместността на прилаганите счетоводни политики и разумността на приблизителните счетоводни оценки, направени от ръководството, както и оценка на цялостното представяне в индивидуалния финансов отчет.

Считаме, че извършеният от нас одит предоставя достатъчна и подходяща база за изразеното от нас квалифицирано мнение.

База за изразяване на квалифицирано мнение

Както е оповестено в бележка 14 „Имоти, машини и съоръжения“ в индивидуалния финансов отчет, Компанията притежава земи с балансова стойност 88,181 хил. лв. и сгради с балансова стойност 18,332 хил. лв. към 31 декември 2014 г. без надлежни документи за собственост. Компанията има последователен план за поетапно набавяне на документите за собственост, което ще се извърши в периода 2015–2016 г. Ние не бяхме в състояние да се убедим в разумна степен на сигурност чрез прилагането на допълнителни одиторски процедури относно правата на собственост на Компанията върху тези активи към 31 декември 2014 г.

В групата „Имоти, машини и съоръжения“ са включени разходи за придобиване на нетекущи активи в размер на 1,826 хил. лв. към 31 декември 2014 г. Поради продължителния период на изграждане на тези активи и тяхната изложеност на влиянието на външни фактори, ние не можахме да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства, че балансовата им стойност е възстановима.

Както е оповестено в бележка 19 „Търговски и други вземания“ към индивидуалния финансов отчет, Компанията има вземания от „Корпоративна Търговска Банка“ АД (КТБ АД) с балансова стойност 4,415 хил. лв. към 31 декември 2014 г. Въпреки че ръководството е предприело всички възможни действия за защита на правните и финансови интереси на Компанията, към датата на настоящото одиторско мнение не може да се изчисли ефектът от съществуващата несигурност по отношение на възстановимостта на вземанията от КТБ АД. Съответно, ние не бяхме в състояние да получим достатъчни и уместни одиторски доказателства относно размера на посочените вземания в бележка 19 от годишния индивидуален финансов отчет и не бяхме в състояние да определим какви корекции са необходими на тези суми.

Квалифицирано мнение

По наше мнение с изключение на възможния ефект от въпросите, описани в параграфа „База за изразяване на квалифицирано мнение“, финансовият отчет дава вярна и честна представа за финансовото състояние на **ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“** към 31 декември 2014 г., както и за финансовите резултати от дейността и за паричните потоци за годината, приключваща на тази дата, в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС, и българското законодателство.

Параграф за обръщане на внимание

Обръщаме внимание на бележка 2 „Основа за изготвяне на финансов отчет“ в индивидуалния финансов отчет на ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, където е оповестено, че Компанията е реализирала загуба за 2014 г. след данъци в размер на 18,304 хил. лв., а натрупаната загуба към 31 декември 2014 г. е в размер на 398,760 хил. лв. Нетният паричен поток от оперативна дейност за 2014 г. е отрицателен в размер на 141,743 хил. лв. Тези обстоятелства показват наличието на значителна несигурност, която може да породи съществено съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата от страна на едноличния собственик на Компанията, правителството на Република България под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

Обръщаме внимание на бележка 32.2 „Анализ на кредитния риск“ в индивидуалния финансов отчет на ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, където е оповестено, че Компанията има търговски и други вземания, възникнали преди повече от една година, в размер на 80,073 хил. лв. към 31 декември 2014 г. В тях се включват вземания от „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД в размер на 48,936 хил. лв. и вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД в размер на 26,358 хил. лв., с които Компанията е сключила споразумения за разсрочено плащане. През 2013 г. е прието решение № 481 от 12 август 2013 г. на Министерски съвет на Република България, с което се дава съгласие „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества да извършват продажба на имоти и съоръжения, а ДП „НКЖИ“ да ги придобие чрез покупко-продажба. Не е извършвана обезценка на посочените вземания или дисконтиране на предоговорените вземания към 31 декември 2014 г., тъй като ръководството счита, че те ще могат да бъдат реализирани с оглед на предприетите действия за тяхното събиране, включително уреждане на дълг срещу собственост, през следващия отчетен период. Нашето мнение не е модифицирано във връзка с този въпрос.

Доклад върху други правни и регулаторни изисквания – Годишен индивидуален доклад за дейността към 31 декември 2014 г.

Ние прегледахме годишния индивидуален доклад за дейността към 31 декември 2014 г. на ДП „НК ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, който не е част от индивидуалния финансов отчет. Историческата финансова информация, представена в годишния индивидуален доклад за дейността, съставен от ръководството, съответства в съществените си аспекти на финансовата информация, която се съдържа в индивидуалния финансов отчет към 31 декември 2014 г., изготвен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане, приети от ЕС, и българското законодателство. Отговорността за изготвянето на годишния индивидуален доклад за дейността се носи от ръководството.

Марий Апостолов
Регистриран одитор отговорен за одита
Управител
Грант Торнтон ООД
Специализирано одиторско предприятие

31 март 2015 г.
гр. София



Отчет за всеобхватния доход
за годината, завършваща на 31 декември

В хиляди лева	Бел.	2014	2013
Приходи от инфраструктурни такси	5	54,741	68,594
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	5а	39,830	21,418
Приходи от безвъзмездни средства, предоставени от държавата	6	204,148	179,710
Други приходи	7	23,881	34,334
		<u>322,600</u>	<u>304,056</u>
Капитализирани разходи		9,676	10,419
Промени в материалните запаси и незавършеното производство		849	561
Печалба от продажба на нетекущи активи	8	3,760	3,114
Разходи за материали	9	(39,059)	(41,459)
Разходи за външни услуги	10	(28,611)	(30,891)
Разходи за амортизация	14, 15, 16	(115,573)	(114,056)
Разходи за персонала	12.1	(146,542)	(142,965)
Други разходи за дейността	11	(27,518)	(9,134)
Себестойност на продадени материали		(2,403)	(1,772)
Загуба от оперативна дейност		(22,821)	(22,127)
Финансови приходи	13	2,802	2,101
Финансови разходи	13	(514)	(702)
Загуба от дейността преди данъци		(20,533)	(20,728)
Приход от данък върху дохода	23	2,229	1,134
В т.ч. Текущ разход за данък		(2,897)	(2,507)
В т.ч. Приход от отсрочени данъци		5,126	3,641
Загуба от дейността след данъци		(18,304)	(19,594)
Друг всеобхватен доход:			
Преоценка на нефинансови активи	22.3	(19,398)	(17,291)
Преоценки по план с дефинирани доходи	12.2	(1,141)	(69)
Данък върху дохода, отнасящ се до компоненти, които не се рекласифицират в печалбата или загубата	24.1	1,940	1,729
Друг всеобхватен доход за годината, нетно от данъци		(18,599)	(15,631)
Общ всеобхватен доход		(36,903)	(35,225)

Отчетът за всеобхватния доход следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от годишния индивидуален финансов отчет, представени на страници от 5 до 46.

Съставил:

Роза Константинова

Главен счетоводител

Дата на съставяне: 18 март 2015 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 31 март 2015 г.:

Марий Апостолов

Регистриран одитор отговорен за одита

Управител

Милчо Ламбрев

Генерален директор

Грант Торнтон ООД

Специализирано одиторско предприятие



Счетоводен баланс

към 31 декември

В хиляди лева	Бел.	2014	2013
Активи			
Нетекущи активи			
Имоти, машини и съоръжения	14	3,499,720	2,857,159
Инвестиционни имоти	15	5,202	5,349
Нематериални активи	16	2,535	3,362
Инвестиции в дъщерни и асоциирани предприятия	17	2,146	2,146
Общо нетекущи активи		3,509,603	2,868,016
Текущи активи			
Материални запаси	18	28,858	30,831
Търговски и други вземания	19	109,776	124,031
Вземания във връзка с данък върху дохода		697	1,493
Финансови активи на разположение за продажба	20	742	742
Пари и парични еквиваленти	21	42,078	54,843
Общо текущи активи		182,151	211,940
Общо активи		3,691,754	3,079,956
Собствен капитал			
Основен капитал	22.1	100,000	100,000
Допълнителни резерви	22.2	382,548	382,916
Преоценъчен резерв	22.3	1,509,607	1,542,667
Натрупана загуба		(398,760)	(394,917)
Общо собствен капитал		1,593,395	1,630,666
Нетекущи пасиви			
Безвъзмездни средства, предоставени от държавата	26	1,833,711	1,163,131
Получени заеми	25	-	7,044
Търговски и други задължения	28	29,523	34,857
Задължения за обезщетения при пенсиониране	12.2	7,814	6,905
Отсрочени данъчни пасиви	24.1	120,076	127,142
Общо нетекущи пасиви		1,991,124	1,339,079
Текущи пасиви			
Безвъзмездни средства, предоставени от държавата	26	51,869	58,495
Получени заеми	25	7,049	12,846
Търговски и други задължения	28	45,533	36,091
Задължения за обезщетения при пенсиониране	12.2	2,784	2,779
Общо текущи пасиви		107,235	110,211
Общо пасиви		2,098,359	1,449,290
Общо собствен капитал и пасиви		3,691,754	3,079,956

Счетоводният баланс следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от годишния индивидуален финансов отчет, представени на страници от 5 до 46.

Съставил:

Роза Константинова
Главен счетоводител

Дата на съставяне: 18 март 2015 г.

Милчо Ламбрев
Генерален директор

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 31 март 2015 г.:

Марий Апостолов

Регистриран одитор отговорен за одита

Управител

Грант Торнтон ООД

Специализирано одиторско предприятие



Отчет за паричните потоци
за годината, завършваща на 31 декември

В хиляди лева

	Бел.	2014	2013
Оперативна дейност			
Постъпления от търговски контрагенти		142,067	139,208
Плащания към търговски контрагенти		(190,634)	(164,211)
Парични потоци, свързани с персонала		(146,920)	(141,835)
Получени/(платени) лихви и такси, свързани с оперативна дейност		138	(25)
Платен данък върху дохода		(2,100)	(4,846)
Други парични потоци от оперативна дейност		55,706	40,277
Нетни парични потоци от оперативна дейност		(141,743)	(131,432)
Инвестиционна дейност			
Придобиване на имоти, машини и съоръжения		(131,862)	(100,521)
Постъпления от продажба на имоти, машини и съоръжения		4,634	4,187
Получени дивиденди		3,258	2,546
Нетни парични потоци от инвестиционна дейност		(123,970)	(93,788)
Финансова дейност			
Финансирания и субсидии		271,808	258,139
Плащания по заеми		(12,852)	(11,988)
Платени лихви по заеми		(85)	(295)
Нетни парични потоци от финансова дейност		258,871	245,856
Блокирани парични средства в КТБ АД	19г	(5,921)	-
Нетно увеличение на пари и парични еквиваленти		(12,763)	20,636
Пари и парични еквиваленти към 1 януари		54,843	34,210
Загуба от валутна преоценка на пари и парични еквиваленти		(2)	(3)
Пари и парични еквиваленти към 31 декември	21	42,078	54,843

Отчетът за паричните потоци следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от годишния индивидуален финансов отчет, представени на страници от 5 до 46.

Съставил:

Роза Константинова
Главен счетоводител

Милчо Ламбрев
Генерален директор



Дата на съставяне: 18 март 2015 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 31 март 2015 г.:

Марий Апостолов

Регистриран одитор отговорен за одита
Управител

Грант Торнтон ООД

Специализирано одиторско предприятие



Отчет за промените в собствения капитал

за годината, завършваща на 31 декември

В хиляди лева

	Основен капитал	Допълнителни резерви	Преоценъчен резерв	Натрупана загуба	Общо собствен капитал
Салдо към 1 януари 2014 г.	100,000	382,916	1,542,667	(394,917)	1,630,666
Прехвърлени нетекущи активи	-	(368)	-	-	(368)
Сделки със собственика	-	(368)	-	-	(368)
Загуба за годината	-	-	-	(18,304)	(18,304)
Друг всеобхватен доход	-	-	(17,458)	(1,141)	(18,599)
Общ всеобхватен доход за годината	-	-	(17,458)	(19,445)	(36,903)
Прехвърляне на резерв на отписани нефинансови активи в натрупаната загуба	-	-	(15,602)	15,602	-
Салдо към 31 декември 2014 г.	100,000	382,548	1,509,607	(398,760)	1,593,395
Салдо към 1 януари 2013 г.	100,000	382,955	1,571,206	(388,231)	1,665,930
Прехвърлени нетекущи активи	-	(39)	-	-	(39)
Сделки със собственика	-	(39)	-	-	(39)
Загуба за годината	-	-	-	(19,594)	(19,594)
Друг всеобхватен доход	-	-	(15,562)	(69)	(15,631)
Общ всеобхватен доход за годината	-	-	(15,562)	(19,663)	(35,225)
Прехвърляне на резерв на отписани нефинансови активи в натрупаната загуба	-	-	(12,977)	12,977	-
Салдо към 31 декември 2013 г.	100,000	382,916	1,542,667	(394,917)	1,630,666

Отчетът за промените в собствения капитал следва да се разглежда заедно с бележките към него, представляващи неразделна част от годишния индивидуален финансов отчет, представени на страници от 5 до 46.

Съставил:

Роза Константинова
Главен счетоводител

Милчо Ламбрев
Генерален директор



Дата на съставяне: 18 март 2015 г.

Заверил съгласно одиторски доклад от дата 31 март 2015 г.:

Марий Апостолов

Регистриран одитор отговорен за одита
Управител

Грант Торнтон ООД

Специализирано одиторско предприятие



Бележки към финансовия отчет

1. Правен статут и предмет на дейност

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП „НКЖИ“ или „Компанията“) е създадена в България в съответствие с изискванията на Закона за железопътния транспорт, който е в сила от 1 януари 2002 година и е регистрирана с решение на Софийския градски съд № 1 от 15 януари 2002 година, вписана в регистъра II под №948, том 18, стр.32 по фд № 23/2002 г. Седалището на адресът на управление на Компанията е: Република България, гр. София, община Сердика, бул. Мария Луиза 110.

Компанията е създадена при преобразуване на Национална компания „БДЖ“ (НК „БДЖ“) чрез отделяне, считано от 1 януари 2002 г. ДП „НКЖИ“ е правопреемник на отделените активи и пасиви от НК „БДЖ“ в частта, отнасяща се до железопътната инфраструктура съгласно разделителен баланс към 31 декември 2001 г. Едноличен собственик на капитала на Компанията е Българската държава чрез Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Органи на управление на Компанията са: Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Управителен съвет и Генерален директор.

Управителният съвет на Компанията в състав: Андриян Атанасов Атанасов – председател и членове: Иван Василев Марков и Милчо Алексиев Ламбрев е действал от 01.01. 2014 г. до 10.11.2014 г. От 11 ноември 2014 г. до края на 2014 г. Управителният съвет е в състав: Димитър Стоянов Савов – председател и членове: Иван Василев Марков и Милчо Алексиев Ламбрев. Компанията се управлява и представлява от Генералния директор Милчо Алексиев Ламбрев.

Със заповед на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, на основание чл. 40е, ал.1 и 2 във връзка с § 1, т.11 от Допълнителните разпоредби на Закона за независимия финансов одит, е назначен одитен комитет на ДП „НКЖИ“. Към 01.01.2014 г. Одитният комитет е в състав: Катя Лозанова Атанасова – председател и членове: Мая Максимова Йорданова и Янислав Тошков Козарев. От 02.10.2014 г. Одитният комитет е в състав Катя Лозанова Атанасова - председател и членове: Анелия Михайлова Крушкова и Янислав Тошков Козарев. От 21.11.2014 г. Одитният комитет е в състав: Катя Лозанова Атанасова – председател и членове: Анелия Михайлова Крушкова и Жения Христова Желева.

ДП „НКЖИ“ има следната структура на административно-стопанските териториално обособени звена: Управления на движение на влаковете и гаровата дейност (УДВГД) – 3 звена: в София, Горна Оряховица и Пловдив, Железопътни секции (ЖПС) – 4 звена: в София, Враца, Горна Оряховица и Пловдив, Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП), Поделение „Сигнализация и телекомуникации“ (СиТ) и Център за професионална квалификация (ЦПК). На основание Правилника за изменение и допълнение на Правилника за устройство и дейността на ДП „НКЖИ“, обнародван в ДВ № 99 от 14.12.2012 г., са приети промени в административно-управленската структура на ДП „НКЖИ“, съгласно които, считано от 01.01.2013 г. са закрити Железопътна секция Шумен и Механизирана железопътна секция Плевен.

ДП „НКЖИ“ осигурява използването на железопътната инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия и управлява влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност. За целта Компанията извършва дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура; приема всички заявки за превоз от превозвачите и разработва графика за движение на влаковете, съгласувано с превозвачите, а за пътническите превози – и с общините. Компанията събира инфраструктурни такси в размер, определен от управителя на железопътната инфраструктура съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси, приета от Министерския съвет по предложение на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. На основание лиценз за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт № Л-327-19, издаден от ДКЕВР на 17.05.2010 г., от 01.01.2013 г. Поделение „Електроразпределение“ (ЕРП) е започнало да извършва разпределение на тягова ел. енергия на жп превозвачи.

ДП „НКЖИ“ е едноличен собственик на дъщерно дружество „ТРЕН“ ЕООД с капитал 5 хил. лв. и с предмет на дейност: търговия с електрическа енергия.

2. Основа за изготвяне на индивидуалния финансов отчет

Финансовият отчет на Компанията е съставен в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС).

Финансовият отчет е съставен в български лева, което е функционалната валута на Компанията. Всички суми са представени в хиляди лева (включително сравнителната информация за 2013 г.), освен ако не е посочено друго.

Този финансов отчет е индивидуален. Компанията съставя и консолидиран финансов отчет в съответствие с Международните стандарти за финансово отчитане (МСФО), разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти (СМСС) и приети от Европейския съюз (ЕС). В него инвестициите в дъщерни предприятия са отчетени и оповестени в съответствие с МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“.

Финансовият отчет е съставен при спазване на принципа на действащо предприятие.

Компанията е реализирала загуба за 2014 г. след данъци в размер на 18,304 хил. лв., а натрупаната загуба към 31 декември 2014 г. е в размер на 398,760 хил. лв. Нетният паричен поток от оперативна дейност през 2014 г. е отрицателен в размер на 141,743 хил. лв. Тези обстоятелства показват наличието на значителна несигурност, която може да породی съществено съмнение относно възможността на Компанията да продължи да функционира като действащо предприятие без подкрепата от страна на едноличния собственик на Компанията, правителството на Република България, проявление на която са подкрепата на държавата под формата на субсидии и държавни гаранции и на други източници на финансиране.

Отговорности на ръководството

Според българското законодателство, ръководството следва да изготвя финансов отчет за всяка финансова година, който да дава вярна и честна представа за финансовото състояние на ДП „НКЖИ“ към края на годината, финансовото му представяне и паричните му потоци.

Ръководството потвърждава, че е прилагало последователно адекватни счетоводни политики при изготвянето на годишния финансов отчет към 31 декември 2014 г. и е направило разумни и предпазливи преценки, предположения и приблизителни оценки.

Ръководството също потвърждава, че се е придържало към действащите счетоводни стандарти, като финансовият отчет е изготвен на принципа на действащо предприятие. Ръководството е предприело реструктуриране на Компанията и сключване на споразумения за дълг срещу собственост.

Ръководството носи отговорност за правилното водене на счетоводните регистри, за целесъобразното управление на активите и за предприемането на необходимите мерки за избягване и разкриване на евентуални злоупотреби и други нередности.

3. Промени в счетоводната политика

3.1. Общи положения

Компанията прилага следните стандарти, изменения и разяснения към МСФО, разработени и публикувани от Съвета по международни счетоводни стандарти, които имат ефект върху финансовия отчет на Компанията и са задължителни за прилагане от годишния период, започващ на 1 януари 2014 г.:

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“ в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“ въвежда нова дефиниция на контрола, базирана на определени принципи, която следва да се прилага за всички инвестиции при определянето на базата за консолидация. Прилагането на стандарта не е довело до промени в класификацията на съществуващите инвестиции на Компанията към 31.12.2014 г. или през предходните периоди.

МСФО 12 „Оповестяване на дялове в други предприятия“ в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСФО 12 „Оповестяване на дялове в други предприятия“ е нов стандарт относно изискванията за оповестяване при всички форми на дялово участие в други предприятия, включително съвместни предприятия, асоциирани предприятия, дружества със специална цел и други неконсолидирани структурирани предприятия относно рисковете, на които е изложено Дружеството в резултат на инвестиции в структурирани предприятия. Прилагането на МСФО 12 ще доведе до разширяване на оповестяванията в консолидирания финансов отчет на Групата.

МСФО 10, МСФО 11, МСФО 12 – Преходни разпоредби, в сила от 1 януари 2014 г., приети от ЕС на 16 април 2013 г.

Преходните разпоредби позволяват на предприятията да не прилагат МСФО 10 ретроспективно при определени обстоятелства и да представят коригирана сравнителна информация съгласно МСФО 10, МСФО 11, МСФО 12 единствено за преходния сравнителен период. Разпоредбите освобождават предприятията от изискването да представят сравнителна информация в неконсолидирани финансови отчети за периоди, предхождащи първата финансова година, в която МСФО 12 е приложен за първи път.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (ревизиран) в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (ревизиран) се отнася вече само за индивидуални финансови отчети, изискванията за които не са съществено променени.

МСС 28 „Инвестиции в асоциирани и съвместни предприятия“ (ревизиран) в сила от 1 януари 2014 г., приет от ЕС на 11 декември 2012 г.

МСС 28 „Инвестиции в асоциирани и съвместни предприятия“ (ревизиран) изисква прилагането на метода на собствения капитал при отчитането на асоциирани и съвместни предприятия. Промените в обхвата на стандарта са извършени поради публикуването на МСФО 11 „Съвместни ангажименти“.

МСС 32 „Финансови инструменти: представяне“ (изменен) в сила от 1 януари 2014, приет от ЕС на 13 декември 2012 г.

Изменението уточнява, че правото на нетиране на финансови активи и пасиви трябва да бъде в сила към момента, а не да възниква в зависимост от бъдещо събитие. То също така трябва да може да бъде упражнявано от всички страни в рамките на обичайната дейност, както и в случаи на неизпълнение, несъстоятелност или банкрут.

МСС 36 „Обезценка на активи“ (изменен) в сила от 1 януари 2014, приет от ЕС през декември 2013 г.

Измененията изискват оповестяване на информацията относно възстановимата стойност на обезценени нефинансови активи, в случай че тя е определена на базата на справедливата стойност, намалена с разходите за продажба. Те следва да се приложат ретроспективно. По-ранното прилагане е възможно само заедно с МСФО 13.

3.2. Стандарти, изменения и разяснения, които все още не са влезли в сила и не се прилагат от по-ранна дата от Компанията

Следните нови стандарти, изменения и разяснения към съществуващи вече стандарти са публикувани, но не са влезли в сила за финансовата година, започваща на 1 януари 2014 г. и не са били приложени от по-ранна дата от Компанията. Ръководството на Компанията е все още в процес на оценка на техния ефект върху финансовия отчет:

МСФО 9 „Финансови инструменти“ в сила от 1 януари 2018 г., все още не е приет от ЕС

Съветът по международни счетоводни стандарти (СМСС) издаде МСФО 9 „Финансови инструменти“, като завърши своя проект за замяна на МСС 39 „Финансови инструменти: признаване и оценяване“. Новият стандарт въвежда значителни промени в класификацията и оценяването на финансови активи и нов модел на очакваната кредитна загуба за обезценка на финансови активи. МСФО 9 включва и ново ръководство за отчитане на хеджирането. Ръководството на Компанията е все още в процес на оценка на ефекта на МСФО 9 върху финансовия отчет.

МСФО 10 „Консолидирани финансови отчети“ и МСС 28 „Инвестиции в асоциирани предприятия и съвместни предприятия“ (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения са в резултат на несъответствието между изискванията на МСФО 10 и МСС 28 при третирането на продажба или апортна вноска на активи между инвеститора и асоциираното предприятие или съвместното предприятие. Вследствие на тези изменения се признава печалба или загуба в пълен размер, когато сделката включва бизнес независимо дали бизнесът е отделен в дъщерно предприятие. Частична печалба или загуба се признава, когато сделката включва активи, които не представляват бизнес, дори и тези активи да са собственост на дъщерно предприятие.

МСФО 14 „Отсрочени сметки при регулирани цени“ в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС
МСФО 14 позволява на дружества, прилагащи за първи път МСФО, да продължат признаването на суми, свързани с регулирани цени в съответствие с изискванията на тяхната предишна счетоводна база, когато прилагат МСФО. С цел подобряване на съпоставимостта с отчети на дружества, които вече прилагат МСФО и не признават такива суми, стандартът изисква да бъде представен отделно ефекта от регулираните цени.

МСФО 15 „Приходи от договори с клиенти“ в сила от 1 януари 2017 г., все още не е приет от ЕС

МСФО 15 заменя МСС 18 „Приходи“, МСС 11 „Договори за строителство“ и свързани с тях разяснения и въвежда нов модел за признаване на приходите на базата на контрол. Новият стандарт променя правилата за определяне дали приходите са признават към даден момент или през даден период от време и води до разширяване и подобряване на оповестяванията относно приходите. МСФО 15 е базирано на основен принцип, който изисква дружеството да признава приход по начин, който отразява прехвърлянето на стоки или предоставянето на услуги на клиентите и в размер, който отразява очакваното възнаграждение, което дружеството ще получи в замяна на тези стоки или услуги. Допуска се по-ранното прилагане на стандарта. Дружествата следва да прилагат стандарта ретроспективно за всеки представен предходен период или ретроспективно като кумулативният ефект от първоначалното признаване се отразява в текущия период.

МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 38 „Нематериални активи“ (изменени), в сила от 1 януари 2016 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения поясняват, че използването на методи за изчисляване на амортизации, базирани на приходи, не е подходящо, тъй като приходите, генерирани от определена дейност с дълготрайни материални или нематериални активи, не отразяват използването на икономическите ползи, които се очакват от активите.

МСС 19 „Доходи на наети лица“ (изменен) – Вноски на служители, в сила от 1 юли 2014 г., все още не е приет от ЕС

Измененията към МСС 19 поясняват изискванията на МСС 19 относно вноски на служители или трети лица и дават възможност вноски, които не зависят от броя на годините за предоставяне на услугите, да бъдат третирани като намаление на разходите за текущ стаж в периода, в който съответните услуги са предоставени.

МСС 27 „Индивидуални финансови отчети“ (изменен), в сила от 1 януари 2016 г., все още не е приет от ЕС

Това изменение позволява на дружествата да използват метода на собствения капитал при отчитането на инвестиции в дъщерни предприятия, съвместни и асоциирани предприятия в техните индивидуални финансови отчети.

Годишни подобрения 2012 г. в сила от 1 юли 2014 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения включват промени от цикъла 2010-12 на проекта за годишни подобрения, които засягат 7 стандарта:

- МСФО 2 „Плащане на базата на акции“;
- МСФО 3 „Бизнес комбинации“;
- МСФО 8 „Оперативни сегменти“;
- МСФО 13 „Оценяване на справедлива стойност“;
- МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ и МСС 38 „Нематериални активи“;
- МСФО 9 „Финансови инструменти“ и МСС 37 „Провизии, условни пасиви и условни активи“;
- МСС 39 „Финансови инструменти: признаване и оценяване“.

Годишни подобрения 2013 г. в сила от 1 юли 2014 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения включват промени от цикъла 2010-12 на проекта за годишни подобрения, които засягат 4 стандарта:

- МСФО 1 „Прилагане за първи път на МСФО“;
- МСФО 3 „Бизнес комбинации“;
- МСФО 13 „Оценяване на справедлива стойност“;
- МСС 40 „Инвестиционни имоти“.

Годишни подобрения 2014 г. в сила от 1 януари 2016 г., все още не са приети от ЕС

Тези изменения засягат 4 стандарта:

- МСФО 5 „Нетекущи активи, държани за продажба, и преустановени дейности“ относно методи на отписване;
- МСФО 7 „Финансови инструменти: оповестяване“ относно договори за услуги;
- МСС 19 „Доходи на наети лица“ относно дисконтови проценти;
- МСС 34 „Междинно финансово отчитане“ относно оповестяване на информация.

4. Счетоводна политика

4.1. Общи положения

Най-значимите счетоводни политики, прилагани при изготвянето на този финансов отчет, са представени по-долу.

Финансовият отчет е изготвен при спазване на принципите за оценяване на всички видове активи, пасиви, приходи и разходи, съгласно МСФО. Базите за оценка са оповестени подробно по-нататък в счетоводната

политика към финансовия отчет.

Следва да се отбележи, че при изготвянето на представения финансов отчет са използвани счетоводни оценки и допускания. Въпреки че те са базирани на информация, предоставена на ръководството към датата на изготвяне на финансовия отчет, реалните резултати могат да се различават от направените оценки и допускания.

4.2. Представяне на финансовия отчет

Финансовият отчет е представен в съответствие с МСС 1 „Представяне на финансови отчети“ (ревизиран 2007 г.). Компанията прие да представя отчета за всеобхватния доход в единен отчет.

В счетоводния баланс се представят два сравнителни периода, когато Компанията:

- а) прилага счетоводна политика ретроспективно;
- б) преизчислява ретроспективно позиции във финансовия отчет; или
- в) прекласифицира позиции във финансовия отчет.

и това има съществен ефект върху информацията в счетоводния баланс към началото на предходния период.

4.3. Инвестиции в дъщерни предприятия

Дъщерни предприятия са всички предприятия, които се намират под контрола на Компанията. Контролът върху дъщерните предприятия на Компанията е налице, когато Компанията е изложена на, или има права върху, променливата възвръщаемост от нейното участие в предприятието, в което е инвестирано, и има възможност да окаже въздействие върху тази възвръщаемост посредством своите правомощия върху предприятието, в което е инвестирано. В индивидуалния финансов отчет на Компанията инвестициите в дъщерни предприятия се отчитат по себестойността метод.

Компанията признава дивидент от дъщерно предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

4.4. Инвестиции в асоциирани предприятия

Асоциирани са тези предприятия, върху които Компанията е в състояние да оказва значително влияние, но които не са нито дъщерни предприятия, нито съвместно контролирани предприятия. Инвестициите в асоциирани предприятия се отчитат по себестойността метод.

Компанията признава дивидент от асоциирано предприятие в печалбата или загубата в своите индивидуални финансови отчети, когато бъде установено правото ѝ да получи дивидента.

4.5. Сделки в чуждестранна валута

Сделките в чуждестранна валута се отчитат във функционалната валута на Компанията по официалния обменен курс към датата на сделката (обявения фиксинг на Българска народна банка). Печалбите и загубите от курсови разлики, които възникват при уреждането на тези сделки и преоценяването на паричните позиции в чуждестранна валута към края на отчетния период, се признават в печалбата или загубата.

Непаричните позиции, оценявани по историческа цена в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата на сделката. Непаричните позиции, оценявани по справедлива стойност в чуждестранна валута, се отчитат по обменния курс към датата, на която е определена справедливата стойност.

4.6. Приходи

Приходите включват приходи от инфраструктурни такси, продажба на материали и предоставяне на услуги.

Приходите се оценяват по справедлива стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение, като не се включват данък добавена стойност, всички търговски отстъпки и количествени рабати, направени от Компанията.

Приходът се признава, когато са изпълнени следните условия:

- Сумата на прихода може да бъде надеждно оценена;
- Вероятно е икономическите ползи от сделката да бъдат получени;

- Направените разходи или тези, които предстои да бъдат направени, могат надеждно да бъдат оценени;
- Критериите за признаване, които са специфични за всяка отделна дейност на Компанията, са изпълнени. Те са определени в зависимост от продуктите или услугите, предоставени на клиента, и на договорните условия, както са изложени по-долу.

4.6.1. Инфраструктурни такси

Приходи от инфраструктурни такси се признават месечно, на база график на железопътното движение – заети железопътни линии, и влакове в движение на база отчет за движещите се и обслужени от железопътната инфраструктура влакове.

4.6.2. Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

Приходи от разпределение на тягова ел. енергия на железопътни превозвачи се признават месечно, на база реално потребено количество ел. енергия от превозвачи, отчетено по електромери с протоколи по цена, определена от КЕВР и утвърдена с протокол на Управителния съвет на ДП „НКЖИ“ № 246 от 26.09.2012 г.

4.6.3. Предоставяне на услуги

Приходи от наеми и други се признават при тяхното възникване на база на линейния метод за периода на договора.

4.6.4. Продажба на материали

Продажбата на материали включва продажба на скрап. Приход се признава, когато Компанията е прехвърлила на купувача значимите ползи и рискове от собствеността на предоставените материали. Счита се, че значимите рискове и ползи са прехвърлени на купувача, когато клиентът е приел материалите без възражение.

Сумата на получената продажна цена съгласно договора за продажба на материали се разсрочва и се признава като приход за периода, в който се осъществи продажбата и се прехвърли собствеността. Този отсрочен приход се включва в счетоводния баланс на ред „Търговски и други задължения“.

4.6.5. Приходи от лихви и дивиденди

Приходите от лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Приходите от дивиденди се признават в момента на възникване на правото за получаване на плащането.

4.7. Оперативни разходи

Оперативните разходи се признават в печалбата или загубата при ползването на услугите или на датата на възникването им.

4.8. Разходи за лихви и разходи по заеми

Разходите за лихви се отчитат текущо по метода на ефективния лихвен процент.

Разходите по заеми основно представляват лихви по заемите на Компанията. Всички разходи по заеми, които директно могат да бъдат отнесени към закупуването, строителството или производството на един отговарящ на условията актив, се капитализират през периода, в който се очаква активът да бъде завършен и приведен в готовност за използване или продажба. Останалите разходи по заеми следва да се признават като разход за периода, в който са възникнали, в отчета за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“.

4.9. Имоти, машини и съоръжения

Имотите, машините и съоръженията включват земи, сгради, инфраструктура и съоръжения, които са необходими за текущата дейност на Компанията и които се очаква да носят икономическа изгода повече от един отчетен период.

В имоти, машини и съоръжения са включени разходи за придобиване на нетекущи активи и предоставени аванси

на изпълнители по договори за придобиване на нетекущи активи. Стойността на разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения включва стойността на материалите, на външните услуги, прекия труд и съответна част от общопроизводствените разходи.

Инфраструктурата и земята, върху която същата е разположена, са държавна собственост. Те не могат да бъдат отчуждавани, ипотекирани или да се предоставят като друго обезпечение.

Когато съставна част от имоти, машини, съоръжения и оборудване съдържа значими компоненти, които имат различен срок на полезен живот, те са отчетени като отделни нетекущи активи.

За придобитите активи след 01.01.2008 година Компанията прилага стойностен праг на същественост - 700 лева.

Имотите, машините и съоръженията се оценяват първоначално по себестойност, включваща цената на придобиване, както и всички преки разходи за привеждането на актива в работно състояние.

Последващите разходи, свързани с определен актив от имоти, машини и съоръжения, се прибавят към балансовата сума на актива, когато е вероятно Компанията да има икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената ефективност на съществуващия актив. Всички други последващи разходи се признават за разход за периода, в който са направени.

Последващото оценяване на земи, сгради и съоръжения се извършва по преоценена стойност, която е равна на справедливата стойност към датата на преоценката, намалена с натрупаните в последствие амортизации и загуби от обезценка. Направените преоценки се представят в отчета за всеобхватния доход и се отчитат за сметка на собствения капитал (преоценен резерв), ако не се предхождат от начислени преди това разходи. При продажба или отписване на преоценения актив останалият преоценен резерв се отразява за сметка на неразпределената печалба.

Към 01.01.2012 г. е извършена преоценка на земи, сгради и съоръжения на Компанията от лицензиран независим оценител по справедлива стойност. Използвани са следните методи за оценка:

- методът на разходите, чрез който се измерва стойността на актива посредством определяне на новата му стойност към датата на оценката и изваждане на различните елементи на изхабяването му под формата на физическо износване и на функционално и икономическо обезценяване;
- методът на ликвидационната стойност за определяне на остатъчната стойност на активите;
- методът на пазарна оценка, която е коригирана с пазарни множители, предвид специфичното им предназначение и местоположение и факта, че имотите на Компанията са публична държавна собственост.

Амортизацията се признава в отчета за всеобхватния доход по линейния метод за периода на полезния живот на имотите, машините и съоръженията. Земята и разходите за придобиване на имоти, машини и съоръжения не се амортизират. Оцененият полезен живот е както следва:

• сгради	15 – 50 години
• съоръжения	10 – 30 години
• машини и оборудване	5 – 15 години
• транспортни средства	5 – 8 години
• стопански инвентар	3 – 7 години
• компютърен и комуникационен хардуер	3 години

Активите се амортизират от деня, следващ датата когато те са въведени в употреба.

Материали, резервните части и материалите втора употреба, които се очаква да бъдат използвани повече от един отчетен период, се класифицират в рамките на имоти, машини и съоръжения и не се амортизират, докато не бъдат въведени в експлоатация.

Остатъчната стойност и полезният живот на имоти, машини и съоръжения се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Печалбата или загубата от продажбата на имоти, машини и съоръжения се определя като разлика между постъпленията от продажбата и балансовата стойност на актива и се признава в отчета за всеобхватния доход на ред „Печалба/ (Загуба) от продажба на нетекущи активи“.

4.10. Нематериални активи

Нематериалните активи се отчитат по цена на придобиване, включваща всички платени мита, невъзстановими данъци и направените преки разходи във връзка с подготовка на актива за експлоатация, при което капитализираните разходи се амортизират въз основа на линейния метод през оценения срок на полезен живот на активите, тъй като се счита, че той е ограничен.

Последващото оценяване се извършва по цена на придобиване, намалена с натрупаните амортизации и загуби от обезценка. Направените обезценки се отчитат като разход и се признават в отчета за всеобхватния доход за съответния период.

Последващите разходи, които възникват във връзка с нематериалните активи след първоначалното им признаване, се признават в отчета за всеобхватния доход за периода на тяхното възникване, освен ако благодарение на тях активът може да генерира повече от първоначално предвидените бъдещи икономически ползи и когато тези разходи могат надеждно да бъдат оценени и отнесени към актива. Ако тези условия са изпълнени, разходите се добавят към себестойността на актива.

Остатъчната стойност и полезният живот на нематериалните активи се преценяват от ръководството към всяка отчетна дата.

Амортизацията се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен срок на годност на отделните активи, както следва:

- | | |
|-----------------------------|----------|
| • софтуер | 2 години |
| • други нематериални активи | 7 години |

За придобитите след 01.01.2008 г. нематериални активи Компанията прилага стойностен праг на същественост - 700 лева.

4.11. Отчитане на лизинговите договори

Плащанията по оперативен лизингов договор се признават като разходи по линейния метод за срока на споразумението. Разходите, свързани с оперативния лизинг, напр. разходи за поддръжка и застраховки, се признават в печалбата или загубата в момента на възникването им.

Активите, отдадени по оперативни лизингови договори, се отразяват в счетоводния баланс на Компанията и се амортизират в съответствие с амортизационната политика, възприета по отношение на подобни активи на Компанията, и изискванията на МСС 16 „Имоти, машини и съоръжения“ или МСС 38 „Нематериални активи“. Доходът от оперативни лизингови договори се признава директно като приход в отчета за всеобхватния доход за съответния отчетен период.

4.12. Тестове за обезценка на нематериални активи и имоти, машини и съоръжения

При изчисляване размера на обезценката Компанията дефинира най-малката разграничима група активи, за която могат да бъдат определени самостоятелни парични потоци (единица, генерираща парични потоци). В резултат на това някои от активите подлежат на тест за обезценка на индивидуална база, а други - на база на единица, генерираща парични потоци.

Всички активи и единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка поне веднъж годишно. Всички други отделни активи или единици, генериращи парични потоци, се тестват за обезценка, когато събития или промяна в обстоятелствата индигират, че тяхната балансова стойност не може да бъде възстановена.

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци. Данните, използвани при тестването за обезценка, се базират на последния

одобрен бюджет на Компанията, коригиран при необходимост с цел елиминиране на ефекта от бъдещи реорганизации и значителни подобрения на активи. Дисконтовите фактори се определят за всяка отделна единица, генерираща парични потоци, и отразяват съответния им рисков профил, оценен от ръководството на Компанията.

Загубите от обезценка на единица, генерираща парични потоци, се посочват в намаление на балансовата сума на активите от тази единица. За всички активи на Компанията ръководството преценява последващо дали съществуват индикации за това, че загубата от обезценка, призната в предходни години, може вече да не съществува или да е намалена. Обезценка, призната в предходен период, се възстановява, ако възстановимата стойност на единицата, генерираща парични потоци, надвишава нейната балансова стойност.

4.13. Инвестиционни имоти

Компанията отчита като инвестиционни имоти земя и/или сгради, които се държат за получаване на приходи от наем и/или за увеличение на капитала, по модела на цената на придобиване.

Инвестиционните имоти се оценяват първоначално по себестойност, включваща покупната цена и всички разходи, които са пряко свързани с инвестиционния имот, например хонорари за правни услуги, данъци по прехвърляне на имота и други разходи по сделката.

След първоначалното им признаване инвестиционните имоти се отчитат по тяхната себестойност, намалена с всички натрупани амортизации и загуби от обезценка.

Последващите разходи, свързани с инвестиционни имоти, които вече са признати във финансовия отчет на Компанията, се прибавят към балансовата стойност на имотите, когато е вероятно Компанията да получи бъдещи икономически ползи, надвишаващи първоначално оценената стойност на съществуващите инвестиционни имоти. Всички други последващи разходи се признават за разход в периода, в който са възникнали.

Компанията отписва инвестиционните си имоти при продажбата им или при трайното им изваждане от употреба, в случай че не се очакват никакви икономически изгоди от тяхното освобождаване. Печалбите или загубите, възникващи от изваждането им от употреба или тяхната продажба, се признават в отчета за всеобхватния доход и се определят като разлика между нетните постъпления от освобождаването на актива и балансовата му стойност.

Амортизацията на инвестиционните имоти се изчислява, като се използва линейният метод върху оценения полезен живот на сградите.

Приходите от наем и оперативните разходи, свързани с инвестиционни имоти, се представят в отчета за всеобхватния доход съответно на ред „Други приходи“ и ред „Други разходи“, и се признават, както е описано в бележка 4.6 и бележка 4.7.

4.14. Финансови инструменти

Финансовите активи и пасиви се признават, когато Компанията стане страна по договорни споразумения, включващи финансови инструменти.

Финансов актив се отписва, когато се загуби контрол върху договорните права, които съставляват финансовия актив, т.е. когато са изтекли правата за получаване на парични потоци или е прехвърлена значимата част от рисковете и изгодите от собствеността.

Финансов пасив се отписва при неговото погасяване, изплащане, при анулиране на сделката или при изтичане на давностния срок.

При първоначално признаване на финансов актив и финансов пасив Компанията ги оценява по справедлива стойност плюс разходите по транзакцията с изключение на финансовите активи и пасиви, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се признават първоначално по справедлива стойност.

Финансовите активи се признават на датата на сделката. Финансовите активи и финансовите пасиви се оценяват последващо, както е посочено по-долу.

4.14.1. Финансови активи

С цел последващо оценяване на финансовите активи, с изключение на хеджиращите инструменти, те се класифицират в следните категории:

- кредити и вземания;
- финансови активи, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата;
- инвестиции, държани до падеж;
- финансови активи на разположение за продажба.

Финансовите активи се разпределят към отделните категории в зависимост от целта, с която са придобити. Категорията на даден финансов инструмент определя метода му на оценяване и дали приходите и разходите се отразяват в печалбата или загубата или в другия всеобхватен доход на Компанията. Всички финансови активи с изключение на тези, отчитани по справедлива стойност в печалбата или загубата, подлежат на тест за обезценка към датата на финансовия отчет. Финансовите активи се обезценяват, когато съществуват обективни доказателства за това. Прилагат се различни критерии за определяне на загубата от обезценка в зависимост от категорията на финансовите активи, както е описано по-долу.

Всички приходи и разходи, свързани с притежаването на финансови инструменти, се отразяват в печалбата или загубата при получаването им, независимо от това как се оценява балансовата стойност на финансовия актив, за който се отнасят, и се представят в отчета за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“ или ред „Финансови приходи“, с изключение на загубата от обезценка на търговски вземания, която се представя на ред „Други разходи“.

Компанията притежава финансови активи от следните категории:

Кредити и вземания

Кредити и вземания, възникнали първоначално в Компанията, са недеривативни финансови инструменти с фиксирани плащания, които не се търгуват на активен пазар. Кредитите и вземанията последващо се оценяват по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, намалена с размера на обезценката. Всяка промяна в стойността им се отразява в печалбата или загубата за текущия период. Парите и паричните еквиваленти, търговските и по-голямата част от други вземания на Компанията спадат към тази категория финансови инструменти. Дисконтиране не се извършва, когато ефектът от него е незначителен.

Значими вземания се тестват за обезценка по отделно, когато са просрочени към датата на финансовия отчет или когато съществуват обективни доказателства, че контрагентът няма да изпълни задълженията си. Всички други вземания се тестват за обезценка по групи, които се определят на база на опита в зависимост от индустрията и региона на контрагента, както и от други кредитни рискове, ако съществуват такива. В този случай процентът на обезценката се определя на базата на исторически данни относно непогасени задължения на контрагенти за всяка идентифицирана група. Загубата от обезценка на търговските вземания се представя в отчета за всеобхватния доход на ред „Други разходи“.

Финансови активи на разположение за продажба

Финансови активи на разположение за продажба са недеривативни финансови активи, които са определени като финансови активи на разположение за продажба или не спадат към нито една от останалите категории финансови активи. Финансовите активи на разположение за продажба на Компанията включват участие в размер на 2.796 % в ЗАД „Алианс България“. Финансовите активи от тази категория последващо се оценяват по справедлива стойност с изключение на тези, за които няма котировки на пазарната цена на активен пазар и чиято справедлива стойност не може да бъде надеждно определена. Последните се оценяват по амортизирана стойност по метода на ефективния лихвен процент или по себестойност, в случай че нямат фиксиран падеж. Промените в справедливата им стойност се отразяват в другия всеобхватен доход и се представят в съответния резерв в отчета за собствения капитал, нетно от данъци, с изключение на загубите от обезценка и валутни курсови разлики на парични активи, които се признават в печалбата или загубата. Когато финансов актив на разположение за продажба бъде продаден или обезценен, натрупаните печалби и загуби, признати в другия всеобхватен доход, се рекласифицират от

собствения капитал в печалбата или загубата за отчетния период и се представят като рекласифицираща корекция в другия всеобхватен доход. Лихви, изчислени по метода на ефективната лихва, и дивиденди се признават в печалбата или загубата като „финансови приходи“. Възстановяване на загуби от обезценка се признава в другия всеобхватен доход с изключение на дълговите финансови инструменти, при които възстановяването се признава в печалбата или загубата, само ако възстановяването може обективно да бъде свързано със събитие, настъпило след момента на признаване на обезценката.

4.14.2. Финансови пасиви

Финансовите пасиви на Компанията включват банкови заеми, търговски и други задължения.

Финансовите пасиви се признават, когато съществува договорно задължение за плащане на парични суми или друг финансов актив на друго предприятие или договорно задължение за размяна на финансови инструменти с друго предприятие при потенциално неблагоприятни условия. Всички разходи, свързани с лихви, и промени в справедливата стойност на финансови инструменти, ако има такива, се признават в печалбата или загубата на ред „Финансови разходи“ или „Финансови приходи“.

Финансовите пасиви се оценяват последващо по амортизирана стойност, като се използва методът на ефективната лихва, с изключение на финансови инструменти, държани за търгуване или определени за оценяване по справедлива стойност в печалбата или загубата, които се оценяват по справедлива стойност с отчитане на промените в печалбата или загубата.

Банковите заеми са взети с цел дългосрочно подпомагане на дейността на Компанията и са отразени по стойност на възникване съгласно разделителния протокол между „ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД и ДП „НКЖИ“.

Търговските задължения се признават първоначално по номинална стойност и впоследствие се оценяват по амортизирана стойност, намалена с плащания по уреждане на задължението.

Задължения за дивиденди се признават, когато дивидентите са одобрени с решение на едноличния собственик.

4.15. Материални запаси

Материалните запаси включват материали, незавършено производство и стоки. В себестойността на материалните запаси се включват директните разходи по закупуването или производството им, преработката и други преки разходи, свързани с доставката им, както и част от общите производствени разходи, определена на базата на нормален производствен капацитет. Финансовите разходи не се включват в стойността на материалните запаси. Към края на всеки отчетен период материалните запаси се оценяват по по-ниската от себестойността им и тяхната нетна реализуема стойност. Сумата на всяка обезценка на материалните запаси до нетната им реализуема стойност се признава като разход за периода на обезценката.

Нетната реализуема стойност представлява очакваната продажна цена на материалните запаси, намалена с приблизително оценените разходи по завършване на производствения цикъл и очакваните разходи по продажбата. В случай че материалните запаси са били вече обезценени до нетната им реализуема стойност и в последващ отчетен период се окаже, че условията довели до обезценката не са вече налице, то се възприема новата им нетна реализуема стойност. Сумата на възстановяването може да бъде само до размера на балансовата стойност на материалните запаси преди обезценката. Сумата на обратно възстановяване на стойността на материалните запаси се отчита като намаление на другите разходи за периода, в който възниква възстановяването.

Нетната реализуема стойност на материалите втора употреба се изчислява на базата на тяхната стойност на скрап.

Компанията определя разходите за материални запаси, като използва метода на конкретната идентификация на стойността на материалните запаси за значими резервни части и материали и по метода на средно претеглената стойност на ниво участък за другите материали.

При продажба на материалните запаси тяхната балансова стойност се признава като разход в периода, в който е

признат съответният приход.

4.16. Данък върху дохода

Разходите за данъци, признати в печалбата или загубата, включват сумата на отсрочените и текущи данъци, които не са признати в другия всеобхватен доход или директно в собствения капитал.

Текущите данъчни активи и/или пасиви представляват тези задължения към или вземания от данъчните институции, отнасящи се за текущи или предходни отчетни периоди, които не са платени към датата на финансовия отчет. Текущият данък е дължим върху облагаемия доход, който се различава от печалбата или загубата във финансовите отчети. Изчисляването на текущия данък е базиран на данъчните ставки и на данъчните закони, които са в сила към края на отчетния период.

Отсрочените данъци се изчисляват по пасивния метод за всички временни разлики между балансовата стойност на активите и пасивите и тяхната данъчна основа. Отсрочен данък не се предвижда при първоначалното признаване на актив или пасив, освен ако съответната транзакция не засяга данъчната или счетоводната печалба.

Отсрочените данъчни активи и пасиви не се дисконтират. При тяхното изчисление се използват данъчни ставки, които се очаква да бъдат приложими за периода на реализацията им, при условие че те са влезли в сила или е сигурно, че ще влезнат в сила, към края на отчетния период. Отсрочените данъчни пасиви се признават в пълен размер.

Отсрочени данъчни активи се признават, само ако съществува вероятност те да бъдат усвоени чрез бъдещи облагаеми доходи. Относно преценката на ръководството за вероятността за възникване на бъдещи облагаеми доходи, чрез които да се усвоят отсрочени данъчни активи, вижте бележка 4.22.1.

Отсрочени данъчни активи и пасиви се компенсират, само когато Компанията има право и намерение да компенсира текущите данъчни активи или пасиви от същата данъчна институция.

Промяната в отсрочените данъчни активи или пасиви се признава като компонент от данъчния приход или разход в печалбата или загубата, освен ако те не са свързани с позиции, признати в другия всеобхватен доход (напр. преоценка на земя) или директно в собствения капитал, при което съответният отсрочен данък се признава в другия всеобхватен доход или в собствения капитал.

4.17. Пари и парични еквиваленти

Парите и паричните еквиваленти се състоят от наличните пари в брой, парични средства по банкови сметки, и краткосрочни депозити, които са лесно обрачаеми в конкретни парични суми и съдържат незначителен риск от промяна в стойността си.

4.18. Основен капитал и резерви

Основният капитал отразява балансовата стойност на имуществото към 30.11.2001 г. съгласно параграф 4 от ПЗР на Закона за железопътния транспорт, предоставено на Компанията като правоприменик на Национална компания „Български държавни железници“ и отнасящо се до железопътната инфраструктура.

Другите резерви са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания „Български държавни железници“ съгласно Разделителен протокол към 31 декември 2001 г. Измененията в тях са свързани с нетекущи активи, получени от или върнати на едноличния собственик.

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на активи от имоти, машини и съоръжения към датата на преоценка.

Непокритата загуба включва текущия финансов резултат и натрупаните печалби и непокрити загуби от минали години.

Всички транзакции с едноличния собственик на Компанията са представени отделно в отчета за промените в собствения капитал.

4.19. Пенсионни и краткосрочни възнаграждения на служителите

Компанията отчита краткосрочни задължения по компенсируеми отпуски, възникнали поради неизползван платен годишен отпуск в случаите, в които се очаква той да бъдат ползван в рамките на 12 месеца след датата на отчетния период, през който наетите лица са положили труда, свързан с тези отпуски. Краткосрочните

задължения към персонала включват надници, заплати и социални осигуровки.

Компанията дължи пенсионни възнаграждения на служителите си по планове с дефинирани доходи и по планове с дефинирани вноски.

Планове с дефинирани вноски са пенсионни планове, по които Компанията внася фиксирани вноски в независими дружества. Компанията няма други правни или договорни задължения след изплащането на фиксирани вноски. Компанията плаща фиксирани вноски по държавни програми и пенсионни осигуровки във връзка с плановите с дефинирани вноски. Вноските по плановите се признават за разход в периода, в който съответните услуги са получени от служителя.

Планове, които не отговарят на дефиницията за планове с дефинирани вноски, се определят като планове с дефинирани доходи. Планове с дефинирани доходи са пенсионни планове, според които се определя сумата, която служителът ще получи след пенсиониране, във връзка с времетраенето на услугата и последното възнаграждение. Правните задължения за изплащането на дефинираните доходи остават задължения на Компанията.

Съгласно изискванията на Кодекса на труда и Колективния трудов договор (КТД) при прекратяване на трудовото правоотношение, след като работникът или служителът е придобил право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, Компанията е задължена да му изплати обезщетение в размер на двукратния размер на brutното месечно трудово възнаграждение. В случай че работникът или служителът е работил в Компанията или в системата на БДЖ през последните 10 години, размерът на обезщетението възлиза на шесткратния размер на brutното му месечно трудово възнаграждение.

Компанията е начислила правно задължение за изплащане на обезщетения на наетите лица при пенсиониране в съответствие с изискванията на МСС 19 „Доходи на наети лица“ на база на прогнозираните плащания за следващите десет години, дисконтирани към настоящия момент с дългосрочен лихвен процент на безрискови държавни ценни книжа. Задължението, признато в счетоводния баланс относно планове с дефинирани доходи, представлява настоящата стойност на задължението по изплащане на дефинирани доходи към края на отчетния период.

Ръководството на Компанията оценява задължението по изплащане на дефинирани доходи веднъж годишно с помощта на независим актюер. За целта се използва кредитния метод на прогнозните единици. Оценката на задълженията е базирана на стандартни проценти на инфлацията, текучество на персонала и смъртност. Бъдещи увеличения на заплатите също се вземат под внимание. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година като се взема предвид доходността на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която доходите ще бъдат платени и са с падеж, близък до този на съответните пенсионни задължения.

Всички актюерски печалби или загуби се признават в другия всеобхватен доход.

Разходите за лихви, свързани с пенсионните задължения, са включени в отчета за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“. Всички други разходи, свързани с разходи за пенсионни възнаграждения на служителите, са включени в „Разходи за персонала“.

Краткосрочните доходи на служителите, включително и полагаемите се отпуски, са включени в текущите пасиви на ред „Търговски и други задължения“ по недисконтирана стойност, която Компанията очаква да изплати.

4.20. Безвъзмездни средства, предоставени от държавата

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата, представляват субсидии и други различни форми на финансиране, отговарящи на определянето за правителствени дарения съгласно МСС 20 „Отчитане на правителствени дарения и оповестяване на държавни помощи“, предоставени от държавата, държавните агенции и подобни органи, които могат да бъдат местни, национални или международни. Безвъзмездни средства, предоставени от международни институции, включват безвъзмездни средства, предоставени от Европейски фонд за регионално развитие (ЕФРР), Кохезионен фонд и други Европейски фондове. Компанията отчита получените средства от Европейски фондове за придобиване на нетекущи активи по проекти, включени в Оперативна програма „Транспорт“ и други програми.

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата се признават, когато съществува разумна сигурност, че дарението ще бъде получено и че всички свързани с него условия ще бъдат изпълнени.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с нетекущи активи, те се представят като приходи за бъдещи периоди и се признават в отчета за всеобхватния доход като текущ приход систематично и рационално за срока на полезния живот на активите, за които са предоставени.

4.21. Провизии, условни пасиви и условни активи

Провизиите се признават, когато има вероятност сегашни задължения в резултат от минало събитие да доведат до изходящ поток на ресурси от Компанията и може да бъде направена надеждна оценка на сумата на задължението. Възможно е срочността или сумата на изходящия паричен поток да е несигурна. Сегашно задължение се поражда от наличието на правно или конструктивно задължение вследствие на минали събития, например гаранции, правни спорове или обременяващи договори. Провизиите за реструктуриране се признават, само ако е разработен и приложен подробен формален план за реструктуриране или ръководството е обявило основните моменти на плана за реструктуриране пред тези, които биха били засегнати. Провизии за бъдещи загуби от дейността не се признават.

Сумата, която се признава като провизия, се изчислява на база най-надеждната оценка на разходите, необходими за уреждане на сегашно задължение към края на отчетния период, като се вземат в предвид рисковете и несигурността, свързани със сегашното задължение. Когато съществуват редица подобни задължения, вероятната необходимост от изходящ поток за погасяване на задължението се определя, като се отчете групата на задълженията като цяло. Провизиите се дисконтират, когато ефектът от времевите разлики в стойността на парите е значителен.

Обезщетения от трети лица във връзка с дадено задължение, за които Компанията е сигурна, че ще получи, се признават като отделен актив. Този актив може и да не надвишава стойността на съответната провизия. Разходите за провизии се представят в отчета за всеобхватния доход, нетно от сумата на възстановените разходи.

Провизиите се преразглеждат към края на всеки отчетен период и стойността им се коригира, за да се отрази най-добрата приблизителна оценка.

В случаите, в които се счита, че е малко вероятно да възникне изходящ поток на икономически ресурси в резултат на текущо задължение, пасив не се признава. Условните пасиви следва да се оценяват последващо по по-високата стойност между описаната по-горе сравнима провизия и първоначално признатата сума, намалена с натрупаната амортизация.

Вероятни входящи потоци на икономически ползи, които все още не отговарят на критериите за признаване на актив, се смятат за условни активи.

4.22. Значими преценки на ръководството при прилагане на счетоводната политика

Значимите преценки на ръководството при прилагането на счетоводните политики на Компанията, които оказват най-съществено влияние върху финансовите отчети, са описани по-долу. Основните източници на несигурност при използването на приблизителните счетоводни оценки са описани в бележка 4.23.

4.22.1. Отсрочени данъчни активи

Оценката на вероятността за бъдещи облагаеми доходи за усвояването на отсрочени данъчни активи се базира на последната одобрена бюджетна прогноза, коригирана относно значими необлагаеми приходи и разходи и специфични ограничения за пренасяне на неизползвани данъчни загуби или кредити. Ако надеждна прогноза за облагаем доход предполага вероятното използване на отсрочен данъчен актив особено в случаи, когато активът може да се употреби без времево ограничение, тогава отсроченият данъчен актив се признава изцяло. Признаването на отсрочени данъчни активи, които подлежат на определени правни или икономически ограничения или несигурност, се преценява от ръководството за всеки отделен случай на базата на специфичните факти и обстоятелства.

4.23. Несигурност на счетоводните приблизителни оценки

При изготвянето на финансовия отчет ръководството прави редица предположения, оценки и допускания относно признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи.

Действителните резултати могат да се различават от предположенията, оценките и допусканията на ръководството и могат да не съответстват напълно на предварително оценените резултати.

Информация относно съществените предположения, оценки и допускания, които оказват най-значително влияние върху признаването и оценяването на активи, пасиви, приходи и разходи е представена по-долу.

4.23.1. Обезценка на нефинансови активи

За загуба от обезценка се признава сумата, с която балансовата стойност на даден актив или единица, генерираща парични потоци, превишава възстановимата им стойност, която е по-високата от справедливата стойност, намалена с разходите по продажба на даден актив, и неговата стойност в употреба. За да определи стойността в употреба, ръководството на Компанията изчислява очакваните бъдещи парични потоци за всяка единица, генерираща парични потоци, и определя подходящия дисконтов фактор с цел калкулиране на настоящата стойност на тези парични потоци (вж. бележка 4.12). При изчисляване на очакваните бъдещи парични потоци ръководството прави предположения относно бъдещите брутни печалби. Тези предположения са свързани с бъдещи събития и обстоятелства. Действителните резултати могат да се различават и да наложат значителни корекции в активите на Компанията през следващата отчетна година.

В повечето случаи при определянето на приложимия дисконтов фактор се прави оценка на подходящите корекции във връзка с пазарния риск и рисковите фактори, които са специфични за отделните активи.

4.23.2. Обезценка на финансови активи

Компанията използва корективна сметка за отчитане на провизията за обезценка на трудносъбираеми и несъбираеми вземания от клиенти. Ръководството преценява адекватността на тази провизия на база на възрастов анализ на вземанията, исторически опит за нивото на отписване на несъбираеми вземания, както и анализ на платежоспособността на съответния клиент, промени в договорените условия на плащане и др. Ако финансовото състояние и резултати от дейността на клиентите се влошат над очакваното, стойността на вземанията, които трябва да бъдат отписани или обезценени през следващи отчетни периоди, може да бъде по-голяма от очакваната към отчетната дата. Към 31 декември 2014 г. най-добрата преценка на ръководството за необходимата обезценка на вземанията възлиза на 2,928 хил. лв. (2013 г.: 795 хил. лв.). Допълнителна информация е предоставена в бележки 19 и 32.2.

4.23.3. Ползен живот на амортизируеми активи

Ръководството преразглежда полезния живот на амортизируемите активи в края на всеки отчетен период. Към 31 декември 2014 г. ръководството определя полезния живот на активите, който представлява очакваният срок на ползване на активите от Компанията. Балансовата стойност на активите е анализирана в бележки 14, 15 и 16. Действителният полезен живот може да се различава от направената оценка поради техническо и морално изхабяване.

4.23.4. Материални запаси

Материалните запаси с балансова стойност 28,858 хил. лв. към 31 декември 2014 г. (2013 г.: 30,831 хил. лв.) се оценяват по по-ниската стойност от цената на придобиване и нетната реализуема стойност. При определяне на нетната реализуема стойност ръководството взема предвид най-надеждната налична информация към датата на приблизителната оценка.

4.23.5. Задължение за изплащане на дефинирани доходи

Ръководството оценява веднъж годишно с помощта на независим актюер задължението за изплащане на дефинирани доходи. Действителната стойност на задължението може да се различава от предварителната оценка поради нейната несигурност. Оценката на задължението за изплащане на дефинирани доходи на стойност 10,598

хил. лв. (2013 г.: 9,684 хил. лв.) се базира на статистически показатели за инфлация, текучество на персонала и смъртност. Друг фактор, който оказва влияние, са предвидените от Компанията бъдещи увеличения на заплатите. Дисконтовите фактори се определят към края на всяка година спрямо лихвените проценти на държавни ценни книжа, които са деноминирани във валутата, в която ще бъдат изплащани дефинираните доходи и които са с падеж, съответстващ приблизително на падежа на съответните пенсионни задължения.

4.23.6. Провизии

Компанията е ответник по няколко съдебни дела към настоящия момент. Компанията не е признала провизии за бъдещи задължения в настоящия финансов отчет, тъй като счита че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Компанията при уреждането им е малка.

4.23.7. Оценяване по справедлива стойност на финансови инструменти и нефинансови активи

Компанията определя справедливата стойност на финансовите инструменти и нефинансови активи на база на наличната пазарна информация, или ако няма такава - чрез подходящи модели за оценка. Справедливата стойност на финансовите инструменти, които се търгуват активно на организирани финансови пазари, се определя на база на котираните цени „купува“ в края на последния работен ден на отчетния период. Ръководството използва доклади на лицензирани независими оценители и техники за оценяване на справедливата стойност на финансови инструменти и нефинансови активи при липса на активен пазар. При прилагане на техники за оценяване ръководството използва в максимална степен пазарни данни и предположения, които пазарните участници биха възприели при оценяването на даден финансов инструмент или нефинансов актив. Когато липсват приложими пазарни данни, ръководството използва своята най-добра оценка на предположенията, които биха направили пазарните участници. Тези оценки могат да се различават от действителните цени, които биха били определени при справедлива пазарна сделка между информирани и желаещи страни в края на отчетния период.

Компанията отчита последващо основни групи имоти, машини и съоръжения по преоценена стойност, като използва доклади на независими външни оценители за определяне на справедливата им стойност. Подробна информация относно преоценката, използваните оценителски методи, допускания и преценки при определяне на справедливата стойност е представена в пояснение 14 „Имоти, машини и съоръжения“.

Ръководството счита, че справедливите стойности на имоти, машини и съоръжения, както и на финансовите инструменти, включващи пари и парични еквиваленти, търговски и други вземания, получени заеми, търговски и други задължения и други финансови активи, не се отличават от техните балансови стойности, особено ако те са с краткосрочен характер или приложимите лихвени проценти се променят според пазарните условия.

5. Приходи от инфраструктурни такси

В хиляди лева

	2014	2013
Приходи от преминаване	54,012	68,025
Приходи от заявен и неизползван капацитет	729	569
	<u>54,741</u>	<u>68,594</u>

Най значителен дял в размера на приходите от инфраструктурни такси е от дружествата на ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД – 80,26%, в това число: „БДЖ–ПП“ ЕООД - 53,30%; „БДЖ–ТП“ ЕООД – 41,59 %. Голям дял от другите превозвачи имат „БЖК“ АД – 11,60 % и „БУЛМАРКЕТ–ДМ“ ООД – 3,26 %.

Намалението на отчетените приходи от инфраструктурни такси през 2014 г. спрямо предходната година е 20,2%, вследствие на намалени тарифни ставки за влакилометър и за брутотонкилометър за товарните превози и за комбинирани превози с блок-влакове.

5а Приходи от разпределение на тягова ел. енергия

В хиляди лева

	2014	2013
Приходи от разпределение на тягова ел. енергия	39,830	21,418
	<u>39,830</u>	<u>21,418</u>

През 2010 г. лицензиращият орган - Държавна комисия за енергийно и водно регулиране, издаде и връчи на ДП „НКЖИ“ лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г. за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Лицензията е единствена за територията на страната и е за срок от 35 години. В качеството си на разпределително дружество ДП „НКЖИ“ сключи и необходимите по закон договори с енергийните дружества „НЕК“ ЕАД и „ЕСО“ ЕАД. По този начин от 01.01.2013 г. ДП „НКЖИ“ практически стартира дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“ съгласно издадената Лицензия № Л-327-19/17.05.2010 г. Приходите за разпределение на тягова електрическа енергия за 2014 г. са повече с 18,412 хил. лв.

6. Приходи от финансираня*В хиляди лева*

	2014	2013
Финансираня, свързани с покриване на разходи	160,501	141,338
Финансираня, свързани с нетекущи активи	43,582	38,309
Финансираня, свързани с текущи активи	65	63
	<u>204,148</u>	<u>179,710</u>

Приходите от финансираня, свързани с нетекущи активи, съответстват на размера на текущия разход за амортизации на безвъзмездно придобити активи, финансирани от Държавния бюджет и Европейските фондове, които се признават на систематична и рационална база за срока на полезния живот на нетекущите активи. Приходите, свързани с текущи активи и разходи за текущо поддържане на железопътната инфраструктура, са признати изцяло на приход през отчетния период.

7. Други приходи*В хиляди лева*

	2014	2013
Приходи от продажба на материалните запаси	6,126	4,191
Приходи от ремонтни дейности и услуги	5,258	5,211
Приходи от предоставени на превозвачи съоръжения	3,942	3,442
Наем на сгради, машини, съоръжения и оборудване	2,522	3,407
Приходи от кантарни участъци	835	898
Приходи от продажба на произведени инертни материали	453	204
Приходи от дезинфекционни станции	117	53
Други приходи	4,628	16,928
	<u>23,881</u>	<u>34,334</u>

Другите приходи през 2014 г. включват: приходи от глоби и неустойки - 1,261 хил. лева (2013 г.: 12,927 хил. лв.); приходи от заприходени материали втора употреба и негодни - 1,223 хил. лв. (2013 г.: 2,046 хил. лв.); от съхранение на ВВЗ - 600 хил. лв. (2013 г.: 652 хил. лв.); от обслужване на електросъоръжения 258 хил. лв. и други.

8. Печалба от продажба на нетекущи активи*В хиляди лева*

	2014	2013
Приходи от продажба	4,354	3,630
Балансова стойност на продадените нетекущи активи	(594)	(516)
Печалба от продажба на нетекущи активи	<u>3,760</u>	<u>3,114</u>

9. Разходи за материали*В хиляди лева*

	2014	2013
Материали и резервни части	22,750	23,124
Електроенергия	10,920	12,899
Гориво	5,186	5,182
Топлоенергия	203	254
	39,059	41,459

10. Разходи за външни услуги*В хиляди лева*

	2014	2013
Транспортни услуги и карти	7,968	8,269
Ремонти и текущо поддържане на ЖИ	7,305	8,570
Застраховки	3,679	3,649
Охрана	2,806	2,765
Почистване	2,179	1,790
Данък сгради, такса смет и други	1,150	1,230
Такси	564	550
Граждански договори	423	425
Наеми	213	555
Телефонни и пощенски услуги	262	390
Други	2,062	2,698
	28,611	30,891

Този индивидуален финансов отчет е одитиран от специализирано одиторско предприятие Грант Торнтон ООД и регистриран одитор и управител Марий Апостолов. Възнаграждението на регистрирания одитор е за независим финансов одит на финансовия отчет. През годината регистрираният одитор не е предоставял други услуги. Настоящото оповестяване е в изпълнение на изискванията на чл. 38 ал. 5 на Закона за счетоводството.

11. Други разходи за дейността*В хиляди лева*

	2014	2013
Брак на дълготрайни активи	8,363	959
Глоби за просрочени плащания	6,913	1,156
Ликвидация на дълготрайни активи	4,101	2,749
Работно и униформено облекло	2,340	1,389
Обезценка на вземания	2,170	-
Отписани вземания	909	44
Командировки	902	787
Охрана на труда	196	108
Еднократни данъци	106	84
Други разходи за дейността	1,518	1,858
	27,518	9,134

12. Възнаграждения на персонала**12.1. Разходи за персонала***В хиляди лева*

	2014	2013
Възнаграждения и заплати	109,259	107,433
Разходи за социални осигуровки и надбавки	33,691	32,614
Изменение на провизия за обезщетения при пенсиониране	3,592	2,918
	146,542	142,965

В разходите за заплати и социално осигуряване към 31.12.2014 г. са включени 1,137 хил. лв. разходи за задължения за неизползвани отпуски (2013 г.: 800 хил. лв.).

Средносписъчният брой на персонала за годината, приключила на 31.12.2014 г., е 11,768.

12.2 Задължения за обезщетения при пенсиониране

При прекратяване на трудовото правоотношение поради придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст, работникът или служителът има право на обезщетение от работодателя в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от 2 месеца. В случай че служителът е работил в ДП „НКЖИ“ през последните 10 или повече години от трудовия му стаж – правото на обезщетение е в размер на brutното му трудово възнаграждение за срок от 6 месеца.

Обезщетения при пенсиониране при прекратяване на трудовото правоотношение, след като е придобито право на пенсия за осигурителен стаж и възраст и последните 10 години трудов стаж са при един и същ работодател, съгласно КТД 2014/2016 г., обезщетението е в размери в зависимост от срока за подаване на заявления. При подаване на заявление до един месец е 10 brutни работни заплати, след 1 до 6 месеца – 9 brutни работни заплати, след 6 до 12 месеца 8 brutни работни заплати, над 12 месеца 7 brutни работни заплати.

Планът излага Компанията на актюерски рискове като лихвен риск, риск от промяна в продължителността на живота и инфлационен риск.

Лихвен риск

Настоящата стойност на задълженията по планове с дефинирани доходи е изчислена с дисконтов процент, определен на база на публикуваните от БНБ данни за дългосрочния лихвен процент (доходност от Бенчмарк държавни облигации) в края на 2014. Падежът на облигациите съответства на очаквания срок на задълженията по планове с дефинирани доходи и те са деноминирани в български лева. Спад в пазарната доходност на висококачествените корпоративни облигации ще доведе до увеличение на задълженията по планове с дефинирани доходи на Компанията.

Риск от промяна в продължителността на живота

Увеличение на очакваната продължителност на живота на служителите би довело до увеличение в задълженията по планове с дефинирани доходи.

Инфлационен риск

Увеличение на инфлацията би довело до увеличение в задълженията по планове с дефинирани доходи.

Задълженията за изплащане на дефинирани доходи към персонала в края на представените отчетни периоди са, както следва:

В хиляди лева

	2014	2013
Задължения за дефинирани доходи към 1 януари		
Разходи за лихви	9,684	8,442
Разходи за текущ стаж	300	311
Изплатени суми за пенсионирувани лица през годината	3,592	2,918
Преоценки - актюерски загуби от промени в демографските предположения	(4,119)	(2,056)
Преоценки - актюерски загуби/(печалби) от промени във финансовите предположения	964	514
Задължения за дефинирани доходи към 31 декември	177	(445)
от тях: нефинансирани	<u>10,598</u>	<u>9,684</u>
Представени в счетоводния баланс като:	10,598	9,684
Текущи пасиви	2,784	2,779
Нетекущи пасиви	7,814	6,905

За определяне на задълженията за обезщетения при пенсиониране Компанията е направила актюерска оценка, като е ползвала услугите на сертифициран независим актюер. За изчисляване на размера на задължението актюерът е оценявал група служители, подлежащи на пенсиониране в десетгодишен период 2015-2024 г.

Използвани са следните актюерски допускания:

	2014	2013
Дисконтиращ лихвен процент	2,96 %	3.43 %
Бъдещо увеличение на заплати и възнаграждения	5,21 % за 2015 и 2 % за следващите години	6,55 % за 2014 и 2 % за следващите години
Средна пенсионна възраст при мъжете	от 63 до 65 години	от 63 до 65 години
Средна пенсионна възраст при жените	от 60 до 63 години	от 60 до 63 години
Текучество на персонала	9,5 %	11.5 %

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Компанията, призната в печалбата или загубата, може да бъде представена, както следва:

В хиляди лева

	2014	2013
Разходи за текущ трудов стаж	3,592	2,918
Разходи за лихви	300	311
Общо разходи, признати в печалбата или загубата	<u>3,892</u>	<u>3,229</u>

Разходите за лихви са включени в отчета за всеобхватния доход на ред „Финансови разходи“. Всички други разходи, представени по-горе, са включени на ред „Разходи за персонала“.

Общата сума на разходите по планове с дефинирани доходи на Компанията, призната в другия всеобхватен доход, може да бъде представена, както следва:

В хиляди лева

	2014	2013
Актюерски загуби от промени в демографските предположения	964	514
Актюерски загуби/(печалби) от промени във финансовите предположения	177	(445)
Общо разходи, признати в другия всеобхватен доход	<u>1,141</u>	<u>69</u>

Значимите актюерски предположения при определянето на задълженията по планове с дефинирани доходи са свързани с дисконтовия процент, очакваното текучество на персонала и средната продължителност на живота. Следващата таблица представя анализ на чувствителността и обобщава ефектите от промените в тези актюерски предположения върху задълженията по планове с дефинирани доходи към 31 декември 2014 г.:

Промени в значими актюерски предположения
В хиляди лева

Дисконтов процент	Увеличение с 0.25%	Намаление с 0.25%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(117)	117
Промяна в степените на отпаданията	Увеличение с 10%	Намаление с 10%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(477)	477
Промяна в степените на смъртност	Увеличение с 25%	Намаление с 25%
Увеличение/(Намаление) на задълженията по планове с дефинирани доходи	(159)	159

Анализът на чувствителността е базиран на промяна в само едно от предположенията. Той може да се различава от действителната промяна в задълженията за дефинирани доходи, тъй като промените в предположенията често са свързани помежду си.

13. Финансови приходи и финансови разходи
В хиляди лева

	2014	2013
Финансови приходи		
Приходи от лихви върху пари и парични еквиваленти	253	85
Общо приходи от лихви по финансови активи, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	253	85
Приходи от съучастия - дивиденди	2,548	2,002
Печалба от валутни курсови разлики	1	14
	2,802	2,101

Приходите от съучастия представляват дивиденди в резултат от взети решения за разпределения на финансовите резултати за 2013 г. от дъщерно предприятие „ТРЕН“ ЕООД в размер на 598 хил. лв. (2013 г.: 755 хил. лв.), от асоциирано предприятие „Фьосталпине ФАЕ София“ ООД в размер на 1,614 хил. лв. (2013 г.: 538 хил. лв.) и от ЗАД „Алианс България“ в размер на 336 хил. лв. (2013 г.: 709 хил. лв.).

Финансови разходи

Разходи за лихви по заеми, отчитани по амортизирана стойност	(82)	(281)
Общо разходи за лихви по финансови задължения, които не се отчитат по справедлива стойност в печалбата или загубата	(82)	(281)
Разходи за лихви по планове с дефинирани доходи	(300)	(311)
Загуба от валутни курсови разлики	(17)	-
Други финансови разходи	(115)	(110)
	(514)	(702)

14. Имоти, машини и съоръжения

2014 г.

В хиляди лева

Отчетна стойност

Салдо към 01.01.2014 г.	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Придобити	304,873	81,693	134,013	1,942,372	21,982	6,506	24,240	584,578	3,100,257
Отписани	694	-	39	71	477	373	14,662	781,159	797,475
Рекласифицирани	(711)	(4,406)	(1,911)	(34,278)	(153)	(128)	-	(7,834)	(49,421)
Трансфери	46	352	(80)	(318)	-	-	-	-	-
Салдо към 31.12.2014 г.	-	8,068	16,427	528,857	-	-	-	(553,352)	-
	304,902	85,707	148,488	2,436,704	22,306	6,751	38,902	804,551	3,848,311

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2014 г.	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Амортизация за периода	-	8,894	27,187	185,728	16,598	4,691	-	-	243,098
Отписани през периода	-	4,037	12,080	96,649	1,193	420	-	-	114,379
Салдо към 31.12.2014 г.	-	(908)	(675)	(7,055)	(153)	(95)	-	-	(8,886)
	-	12,023	38,592	275,322	17,638	5,016	-	-	348,591

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2014 г.	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Салдо към 31.12.2014 г.	304,873	72,799	106,826	1,756,644	5,384	1,815	24,240	584,578	2,857,159
	304,902	73,684	109,896	2,161,382	4,668	1,735	38,902	804,551	3,499,720

2013 г.

В хиляди лева

Отчетна стойност

Салдо към 01.01.2013 г.	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Придобити	303,903	80,088	122,527	1,778,659	21,217	5,849	20,472	516,626	2,849,341
Отписани	1,339	274	288	14,533	851	921	3,768	269,835	291,809
Рекласифицирани	(369)	(715)	(997)	(31,227)	(86)	(134)	-	(7,365)	(40,893)
Трансфери	-	130	11	(11)	-	(130)	-	-	-
Салдо към 31.12.2013 г.	-	1,916	12,184	180,418	-	-	-	(194,518)	-
	304,873	81,693	134,013	1,942,372	21,982	6,506	24,240	584,578	3,100,257

Амортизации и загуби от обезценка

Салдо към 01.01.2013 г.	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Амортизация за периода	-	4,746	15,790	96,187	15,402	4,439	-	-	136,564
Отписани през периода	-	4,227	12,264	94,853	1,282	398	-	-	113,024
Салдо към 31.12.2013 г.	-	(79)	(867)	(5,312)	(86)	(146)	-	-	(6,490)
	-	8,894	27,187	185,728	16,598	4,691	-	-	243,098

Балансова стойност

Салдо към 01.01.2013 г.	Земи	Сгради	Машини и оборудване	Съоръжения	Транспортни средства	Други	Резервни части	Разходи за придобиване и аванси	Общо
Салдо към 31.12.2013 г.	303,903	75,342	106,737	1,682,472	5,815	1,410	20,472	516,626	2,712,777
	304,873	72,799	106,826	1,756,644	5,384	1,815	24,240	584,578	2,857,159

В „Разходи за придобиване и аванси“ са включени предоставени през 2014 г. аванси на изпълнители на обекти по ОП „Транспорт“ в размер на 21,021 хил. лв. (2013 г.: 37,844 хил. лв.).

През 2012 г. е извършена преоценка на имоти, машини и съоръжения на ДП „НКЖИ“ съгласно МСС 16. Пазарната стойност на земи и сгради е получена при съобразяване с местоположението и състоянието на пазара на недвижими имоти. При определяне на пазарната стойност на земите е използван методът на коригираните базисни цени, като е взета пред вид и данъчната оценка на недвижимите имоти. При определяне на пазарната стойност на сградите е използван методът на вещната (възстановителна) стойност.

При определяне справедливата стойност на машини и съоръжения е използван методът на разходите, чрез който се измерва стойността на актива посредством определяне на новата му стойност към датата на оценката и изваждане на различните елементи на изхабяването му под формата на физическо износване и на функционално и икономическо обезценяване.

За определяне на остатъчната стойност на активите е използван методът на ликвидационната стойност.

През 2014 г. се извършва намаляване на счетоводната балансова стойност на бракуваните дълготрайни активи до възстановимата им стойност, в резултат на което е намален преоценъчният резерв на съответните дълготрайни активи с 19,398 хил. лв. и са отчетени разходи за брак на дълготрайни активи в размер на 8,363 хил. лв. в текущия финансов резултат в рамките на „Други разходи от дейността“.

Съгласно счетоводната си политика към 31.12.2014 г. Компанията е прегледала имотите, машините и съоръженията за индикации дали тяхната балансова стойност значително се различава от справедливата им стойност. Прегледани са сроковете и начинът на използване на активите в Компанията към 31.12.2014 г. и се направи извод, че няма значителни промени в икономическите условия. В резултат на анализа се установи, че Компанията няма индикация, че балансовата стойност на имотите, машините и съоръженията значително се различава от справедливата им стойност към 31.12.2014 г. и не е необходима нова преоценка на имоти, машини и съоръжения. Спецификата на активите на Компанията и динамичната икономическа среда в тази сфера биха могли да доведат до вариации в използваните допускания и преценки при определяне на справедливата стойност. Поради спецификата на счетоводните регистри на имотите, машините и съоръженията и промените в тях през предходни периоди, оповестяването на балансовата стойност на активите, ако те биха били оценявани след признаването им по цена на придобиване, изисква значителни ресурси и време, които превишават ползите за потребителите на финансовия отчет. Затова ръководството е преценило тези оповестявания да не бъдат направени.

Към 31 декември 2014 г. отчетната стойност на 100% амортизираните активи, които продължават да се използват в дейността на Компанията е в размер на 31,722 хил. лв. (2013 г.: 32,274 хил. лв.).

Компанията не разполага с документи за собственост за част от представените в счетоводния баланс недвижими имоти (земя и сгради). Компанията е в процес на осигуряване на надлежни документи за собственост за земя с балансова стойност в размер на 88,181 хил. лв. и сгради с балансова стойност в размер на 18,332 хил. лв. към 31 декември 2014 г.

Към 31 декември 2014 г. върху имотите, машините и съоръженията, включени в счетоводния баланс, има вписан залог в размер на 9,228 хил. лв.

На 12.03.2013 г. е подписан договор за предоставяне на концесия за строителство на Централна железопътна гара Пловдив между Министерския съвет на РБ и „Железопътна гара-Пловдив“ ООД. Договорът към отчетната дата не е влязъл в сила, тъй като не са изпълнени всички договорни условия за това.

Решение № 463/23.04.2013 г. на КЗК за разрешаване на концентрация е обжалвано пред ВАС в законоустановения срок и е образувано административно дело № 7072/2013 г.

15. Инвестиционни имоти

В края 2013 г. Компанията е придобила инвестиционни имоти на стойност 5,349 хил. лв. по споразумение за дълг срещу собственост от ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД.

Справедливата стойност на инвестиционните имоти, отчитани по модела на цената на придобиване, не се различава от балансовата им стойност по вътрешни оценки на технически лица.

Инвестиционните имоти не са заложили като обезпечение по заеми. За 2014 г. и 2013 г. няма свързани с тях приходи и преки оперативни разходи.

Промените в балансовите стойности, представени в счетоводния баланс, могат да бъдат обобщени, както следва:

2014 г.*В хиляди лева***Инвестиционни
имоти****Отчетна стойност**

Салдо към 1 януари 2014 г.

5,349

Салдо 31 декември 2014 г.

5,349

Амортизации

Салдо към 1 януари 2014 г.

-

Амортизация за периода

147

Салдо към 31 декември 2014 г.

147

Балансова стойност

Към 1 януари 2014 г.

5,349

Към 31 декември 2014 г.

5,202

16. Нематериални активи**2014 г.***В хиляди лева***Софтуер****Патенти и
лицензи****Ноу-хау****Общо****Отчетна стойност**

Салдо към 1 януари 2014 г.

6,437

28

212

6,677

Придобити

221

-

-

221

Отписани

(52)

-

(137)

(189)

Салдо 31 декември 2014 г.

6,606

28

75

6,709

Амортизации

Салдо към 1 януари 2014 г.

3,110

15

190

3,315

Амортизация за периода

1,035

6

6

1,047

Отписани през периода

(52)

-

(136)

(188)

Салдо към 31 декември 2014 г.

4,093

21

60

4,174

Балансова стойност

Към 1 януари 2014 г.

3,327

13

22

3,362

Към 31 декември 2014 г.

2,513

7

15

2,535

2013 г.

В хиляди лева

Отчетна стойност

Салдо към 1 януари 2013 г.

Придобити активи

Отписани активи

Салдо 31 декември 2013 г.

Амортизации

Салдо към 1 януари 2013 г.

Амортизация за периода

Отписани през периода

Салдо към 31 декември 2013 г.

Балансова стойност

Към 1 януари 2013 г.

Към 31 декември 2013 г.

	Софтуер	Патенти и лицензи	Ноу-хау	Общо
Салдо към 1 януари 2013 г.	6,371	28	203	6,602
Придобити активи	187	-	15	202
Отписани активи	(121)	-	(6)	(127)
Салдо 31 декември 2013 г.	6,437	28	212	6,677
Салдо към 1 януари 2013 г.	2,211	10	189	2,410
Амортизация за периода	1,020	5	7	1,032
Отписани през периода	(121)	-	(6)	(127)
Салдо към 31 декември 2013 г.	3,110	15	190	3,315
Към 1 януари 2013 г.	4,160	18	14	4,192
Към 31 декември 2013 г.	3,327	13	22	3,362

17. Инвестиции в дъщерни и асоциирани предприятия

В хиляди лева

Вид дейност

Дял
%

2014

2013

Инвестиции в дъщерни предприятия:

„ТРЕН“ ЕООД

Търговия с електрическа енергия

100%

5

5

Инвестиции в асоциирани предприятия:

„Фьосталпине ФАЕ

София“ ООД

Производство на стрелки
Проектиране, изграждане и
експлоатация на
интермодален терминал

49%

2,041

2,041

„Зона за обществен
достъп - Бургас“ АД

20%

100

100

Общо инвестиции в асоциирани предприятия**2,141****2,141****Общо инвестиции в дъщерни и асоциирани предприятия****2,146****2,146**

Инвестициите в дъщерни и асоциирани предприятия са отразени във финансовия отчет на Компанията по метода на себестойността. През 2014 г. на Компанията са разпределени дивиденди от асоциираното предприятие „Фьосталпине ФАЕ София“ ООД в размер на 1,614 хил. лв. (2013 г.: 538 хил. лв.). От „ТРЕН“ ЕООД са разпределени дивиденди през 2014 г. в размер на 598 хил. лв. (2013 г.: 755 хил. лв.). Дяловете и акциите на асоциираните предприятия не се търгуват на публична фондова борса и поради тази причина не може да бъде установена справедливата им стойност.

18. Материални запаси

В хиляди лева

2014

2013

Материали и консумативи

28,783

30,744

Готова продукция

75

87

28,858**30,831**

18а Материали и консумативи

В хиляди лева

	2014	2013
Основни материали		
Гориво	5,043	3,208
Резервни части	1,965	1,832
Метални отпадъци (скрап)	1,448	1,063
Други	16,818	21,033
	3,509	3,608
	28,783	30,744

Материалните запаси към 31 декември 2014 г. не са предоставяни като обезпечение на задължения.

19. Търговски и други вземания

В хиляди лева

	2014	2013
Търговски вземания от клиенти	94,550	90,327
Съдебни и присъдени вземания	4,626	6,344
Блокирани парични средства в КТБ АД	4,145	-
Вземания от съучастия	-	709
Вземания по оперативни програми	816	7,227
Финансови активи	104,137	104,607
Данъци за възстановяване	3,921	16,025
Вземания от доставчици	102	71
Предплатени разходи	261	508
Други вземания	1,355	2,820
Нефинансови активи	5,639	19,424
Общо търговски и други вземания	109,776	124,031

Търговските и други вземания са представени по стойност на възникване, намалена с начислените обезценки. Нетната балансова стойност на текущите търговски и други вземания се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Към 31.12.2014 г. най-големият длъжник е „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дружества с 90,837 хил. лв. или 96 % от общо търговските вземания от клиенти. В това число вземанията от „Холдинг БДЖ“ ЕАД възлизат на 26,691 хил. лв., вземанията от „БДЖ-ТП“ ЕООД – 58,506 хил. лв. и „БДЖ-ПП“ ЕООД – 5,640 хил. лв., включващи вземания от инфраструктурни такси, съпътстващи и допълнителни услуги за дезинфекция, мерене и други.

19а	Търговски вземания от клиенти		
	<i>В хиляди лева</i>		
	Вземания от клиенти	2014	2013
	Обезценка на вземания	94,559	90,347
	Общо	(9)	(20)
		94,550	90,327
19б	Съдебни и присъдени вземания		
	<i>В хиляди лева</i>		
	Вземания по съдебни спорове	2014	2013
	Присъдени вземания	3,620	5,183
	Обезценка на вземанията	1,695	1,482
	Общо	(689)	(321)
		4,626	6,344
19в	Други вземания		
	<i>В хиляди лева</i>		
	Други дебитори	2014	2013
	Вземания по липси и начети	1,690	3,155
	Дадени гаранции	111	115
	Обезценка на вземанията	8	4
	Общо	(454)	(454)
		1,355	2,820
19г	Блокирани парични средства в КТБ АД		
	<i>В хиляди лева</i>		
	Блокирани парични средства в КТБ АД	2014	2013
	Обезценка на блокирани парични средства в КТБ АД	5,921	-
	Общо	(1,776)	-
		4,145	-

Към 31 декември 2014 г. Компанията има вземане от Корпоративна търговска банка АД в размер на 3,027,304.74 евро (5,920,893.43 лв.), представляващ остатък по сключен договор за депозит с преференциална лихва.

С Решение №138/06.11.2014 г. на БНБ е отнет лицензът на Корпоративна търговска банка АД за извършване на банкова дейност, което съгласно чл. 8, ал. 1 от Закона за банковата несъстоятелност /ЗБН/ е основание за откриване на производство за несъстоятелност на банката. Към 31.12.2014 г. решението на БНБ за отнемане на банковия лиценз (във връзка с което се прави искане за откриване на производство по несъстоятелност) е обжалвано пред 3-членен състав на Върховния административен съд. На 30.03.2015 г. 5-членен състав на Върховния административен съд постанови окончателно определение, с което жалбите срещу решението на БНБ за отнемане на банковия лиценз на КТБ АД са отхвърлени като недопустими.

Вземането от Корпоративна търговска банка АД е обезценено с 30 % в размер на 1,776,268 лв. Невъзможността за ползване на средствата в КТБ АД няма доведе до блокиране на дейността на Дружеството и/или до неизпълнение или затруднения в обслужването на текущите финансови задължения към партньори и контрагенти.

Изменението в обезценката на търговските и други вземания може да бъде представено по следния начин:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Салдо към 1 януари	795	799
Отписани суми (несъбираеми)	(37)	(4)
Обезценка	2,170	-
Салдо към 31 декември	2,928	795

Анализ на необезценените просрочени търговски и други вземания е представен в бележка 32.2.

20. Финансови активи на разположение за продажба
В хиляди лева

	2014	2013
ЗАД „Алианц България“ – дял 2.796%	742	742
	<u>742</u>	<u>742</u>

Справедливата стойност на участието на Компанията в собствения капитал на дружество ЗАД „Алианц България“ в размер на 2.796% не може да бъде надеждно оценена, тъй като неговите акции не се търгуват на фондова борса. Поради тази причина горепосочената инвестиция е оценена по стойност на придобиване. През 2012 г. е взето решение на Управителния съвет за бъдеща продажба на дяловото участие. През 2014 г. Компанията е получила дивиденди от ЗАД „Алианц България“ в размер на 336 хил. лв. (2013 г.: 709 хил. лв.).

21. Пари и парични еквиваленти
В хиляди лева

	2014	2013
Парични средства в каса	40	49
Парични средства по банкови сметки	42,037	54,778
Парични еквиваленти	1	16
	<u>42,078</u>	<u>54,843</u>

Към 31 декември 2014 г. Компанията има блокирани парични средства в размер на 431,065 лв. за обезпечаване на банкова гаранция по договор за достъп с „ЕСО“ ЕАД.

22. Собствен капитал**22.1. Основен капитал**

Към 31 декември 2014 г. основният капитал на Компанията е в размер на 100,000 хил. лв. Едноличен собственик на капитала е държавата, представлявана от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

22.2. Допълнителни резерви

Допълнителните резерви в размер на 382,548 хил. лв. към 31 декември 2014 г. (2013 г.: 382,916) са възникнали като балансираща стойност при отделянето на Компанията от Национална компания “Български държавни железници”, (Разделителен протокол към 31 декември 2001 г.).

През 2014 г. са отписани нетекущи активи за сметка на допълнителните резерви на стойност 368 хил. лв. съгласно Решение № 544 от 24.07.2014 г. на МС, Решение № 521/18.07.2014 г. на МС, Решение № 160/21.03.2014 г. на МС и Решения на Управителния съвет: № 27-09/14 от 23.09.2014 г., 24-08/14 от 15.08.2014 г., 14-05/14 от 23.05.2014 г., 10-04/14 от 16.04.2014 г., 9-04/14 от 7.04.2014 г.

През 2013 г. са отписани нетекущи активи за сметка на допълнителните резерви на стойност 39 хил. лв. съгласно Решение № 630 от 18.10.2013 г. на МС, Решение № 778 от 24.09.2012 г. на МС и Решения на Управителния съвет № 06-10/13 от 31.10.2013 г.

Тези изменения са представени в отчета за промените в собствения капитал като сделки със собственика.

22.3. Преоценъчен резерв

Преоценъчният резерв е формиран от разлики между балансовата и справедливата стойност на нетекущи активи на Компанията към 1 януари 2005 г. и към 1 януари 2012 г., редуциран с преоценъчния резерв на отписани имоти, машини и съоръжения имоти, машини и съоръжения, и съответстващия му пасив по отсрочени данъци.

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Салдо към 1 януари	1,542,667	1,571,206
Намаление в резултат на загуба от обезценка	(19,398)	(17,291)
Данъчен ефект	1,940	1,729
Прехвърляне в натрупаната загуба	(15,602)	(12,977)
Салдо към 31 декември	<u>1,509,607</u>	<u>1,542,667</u>

23. Приход от данък върху дохода

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Данъчна печалба за годината по данъчна декларация	28,965	25,069
Текущ разход за данък	(2,897)	(2,507)
Приход от отсрочени данъци	5,126	3,641
Приход от данък върху дохода	<u>2,229</u>	<u>1,134</u>

Очакваните разходи за данъци, базирани на приложимата данъчна ставка за България в размер на 10 % (2013 г.: 10 %), и действително признатите данъчни разходи в печалбата или загубата могат да бъдат равнени, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Загуба преди данъчно облагане	(20,533)	(20,728)
Данъчна ставка	10%	10%
Очакван разход за данък върху дохода	<u>-</u>	<u>-</u>
Данъчен ефект от:		
Увеличения на финансовия резултат за данъчни цели	11,175	10,260
Намаления на финансовия резултат за данъчни цели	(8,278)	(7,753)
Текущ разход за данък върху дохода	<u>(2,897)</u>	<u>(2,507)</u>
Отсрочени данъчни приходи:		
Възникване и обратно проявление на временни разлики	5,126	3,641
Приход от данък върху дохода	<u>2,229</u>	<u>1,134</u>
Отсрочени данъци, признати директно в другия всеобхватен доход	1,940	1,729

Бележка 24 предоставя информация за отсрочените данъчни активи и пасиви, включваща стойностите, признати директно в другия всеобхватен доход.

24. Отсрочени данъчни пасиви и активи**24.1 Отсрочени данъчни пасиви***В хиляди лева*

	2014	2013
Салдо към 1 януари	127,142	132,512
Отписан отсрочен данък в другия всеобхватен доход	(1,940)	(1,729)
Отсрочен данък, признат в печалбата или загубата за периода	(5,126)	(3,641)
Салдо към 31 декември	120,076	127,142

Признатите отсрочени данъчни пасиви са свързани с разликата между счетоводната и данъчна балансова стойност на нетекущите активи към края на отчетния период.

Ефективната данъчна ставка за целите на изчислението на отсрочените данъчни активи и пасиви за 2014 г. и 2013 г. е 10%.

24.2 Непризнати отсрочени данъчни активи

Непризнатите отсрочени данъчни активи са свързани със следните временни разлики:

В хиляди лева

	2014	2013
	Данъчен актив	Данъчен актив
Задължения към персонала и други физически лица	1,184	1,070
Обезценка на търговски и други вземания	293	25
	1,477	1,095

25. Получени заеми*В хиляди лева*

	2014	2013
Нетекуща част на банкови заеми	-	7,044
Текуща част на банкови заеми	7,049	12,846
	7,049	19,890

Условия и погасителни планове на лихвени заеми*В хиляди лева*

Заемодател	Валута	Лихва в %	до 1 година	Общо
МБВР*	USD	1.89%	4,658	4,658
МБВР	EUR	0.73%	2,391	2,391
			7,049	7,049

*Съгласно общите условия на заема, представляващ едновалутен пулов заем, към всяка дата задълженията на заемополучателя се определят в пулови единици и следва да се преизчисляват посредством стойността на пуловата единица към тази дата. Към 31.12.2014 г. размерът на главницата в пулови единици е 192,668, чиято текуща стойност в щатски долари към тази дата е 2,895 хил. щатски долари. Съгласно условията по заема, заемът е платим в евро по курса на банката. Така определената стойност на задължението към 31.12.2014 г. е в размер на 2,382 хил. евро или 4,658 хил. лева, съгласно курса на БНБ BGN/EUR към 31.12.2014 г.

Основните споразумения за заеми са сключени между “Български държавни железници” (НК “БДЖ”), финансовите институции и представители на правителството на Република България в предишни отчетни периоди. Споразуменията за заемите не са разделени формално. През 2014г. ДП „НКЖИ“ извършва самостоятелно плащане към МБВР на своята част от погасителните вноски в размер на 12,852 хил. лв. Дължимата лихва се определя от разходите за квалифицирани заеми, определени от МБВР за всяко шестмесечие, плюс ½ от 1%. Падежът на заемите е 15 юни 2015 г.

Балансовата стойност на банковите заеми се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

Според разделителния протокол между правоприменниците, непогасената част от главниците по заемите следва да бъде погасена от двата правоприменника на НК “БДЖ”, както следва:

Разпределение на задълженията към 31 декември 2014 г.

В хиляди лева

Заемодател	Валута на заема	Общо	Дял на ДП “НКЖИ”	Дял на ХОЛДИНГ “БДЖ” ЕАД на ДП “НКЖИ”	Задължения
МБВР*	щатски долари	4,667	99.84%	0.16%	4,658
МБВР	евро	3,105	76.72%	23.28%	2,391
		<u>7,772</u>			<u>7,049</u>

Гаранции

Съгласно споразуменията за заеми, сключени с “Български държавни железници” (НК “БДЖ”) в предишни периоди, от правителството на Република България са издали държавна гаранция за сума в размер на 95,000 хил. щатски долара.

26. Безвъзмездни средства, предоставени от държавата

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата и европейските фондове, представляват отсрочени приходи за бъдещи периоди (балансова стойност на финансиранятия), които се признават систематично за срока на полезния живот на нетекущи активи, придобити с получените безвъзмездни средства и използвани в оперативната дейност на Компанията. Когато безвъзмездните средства, предоставени от държавата, са свързани с разходна позиция, те се признават като приход за периодите, необходими за съпоставяне на дарението на систематична база с разходите, които то е предвидено да компенсира.

В хиляди лева

	2014	2013
Нетекущи:		
Финансирания, свързани с нетекущи амортизируеми активи	1,112,060	634,712
Финансирания за нетекущи активи в процес на изграждане	<u>721,651</u>	<u>528,419</u>
	<u>1,833,711</u>	<u>1,163,131</u>
Текущи:		
Финансирания, свързани с нетекущи амортизируеми активи	47,111	54,904
Финансирания за текуща дейност	<u>4,758</u>	<u>3,591</u>
	<u>51,869</u>	<u>58,495</u>
Общо безвъзмездни средства, предоставени от държавата	<u><u>1,885,580</u></u>	<u><u>1,221,626</u></u>

Движение през периода по източници
В хиляди лева

	2014	2013
Салдо към 1 януари	1,221,626	1,010,090
Получени от държавния бюджет	261,772	219,826
Оперативна програма "Транспорт"	604,208	143,246
От МТИТС за съпътстващи разходи и обезщетения по обекти	-	335
От МТИТС - Програма ТЕН-Т	925	-
От МТИТС - Европейска инвестиционна банка	-	15,255
Фонд „Стихийни бедствия“	796	1,173
Други	223	11
Вземане по приключени обекти по Оперативна програма "Транспорт"	-	11,424
Признати в печалбата или загубата (виж. Бел. 6)	(204,148)	(179,710)
Шанс за работа	178	-
Възстановени финансираня	-	(24)
Салдо към 31 декември	1,881,580	1,221,626

Компанията е бенефициент по проекти, финансирани със средства от ЕС:
 - Проекти по Оперативна програма „Транспорт 2007 – 2013“. Финансирането на тези проекти се извършва от Кохезионния фонд, ЕФРР, национално съфинансиране от ДБ и от средства на Компанията.
 Към датата на отчета остатъкът от поетите ангажименти за изпълнение на проектите по ОПТ е в размер на 1,069,747 хил. лв.

От Оперативна програма "Транспорт"

I. Приоритетна ос 1 ОПТ - изграждане и подготовка на проекти

Модернизация на железопътния участък Септември-Пловдив	145,917
Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от жп линията Пловдив-Бургас	114,558
Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград (участък Първомай-Свиленград)*	162,176
Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък София-Септември)	29,695
Всичко по Приоритетна ос 1	452,346

II. Приоритетна ос 3 ОПТ - изграждане

Изграждане на Интермодален терминал Пловдив	5,679
Рехабилитация на гарови комплекси централна гара София, Пазарджик и Бургас	53,172
Техническа помощ за изграждане на Интермодален терминал Русе	4,195
Всичко по Приоритетна ос 3	63,046

III. Приоритетна ос 5 "Техническа помощ" по ОПТ

Проектиране на строителството на железопътната линия Видин-София:	
железопътни участъци Видин-Медковец и Медковец-Руска Бяла	11,611
Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата **	19,693
Рехабилитация по жп линията Пловдив - Бургас - фаза	3,685
Техническа помощ за обезпечаване на разходите за проектиране и внедряване на система за планиране и управление на ресурсите в ДП „НКЖИ“	5,413
Техническа помощ за формиране на тарифна политика за достъп и използване на железопътната инфраструктура в ДП „НКЖИ“	3,657
Всичко по Приоритетна ос 5	44,059
ОБЩО ОП "ТРАНСПОРТ"	559 451

От Оперативен програма "Транспорт и транспортна инфраструктура"

I. Развитие на железопътната инфраструктура по основната "Трансевропейска транспортна мрежа" – ос 1 от ОП ТТИ	
II. Иновации в управлението и услугите-внедряване на модернизиране на инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта – ос 4 от ОП ТТИ	62,734
III. Техническа помощ	7,120
	1,199
ОБЩО ОП "ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	71,053
ОБЩО ОПТ И ОПТТИ	630,504
От програма "TEN-T"	
Проект по ос 22	1,584
ПРОГРАМА "TEN-T"	1,584
ОБЩА СУМА НА ИНВЕСТИЦИИТЕ	632,088

27. Оперативен лизинг*Компанията като лизингополучател:*

Бъдещите минимални плащания по договори за оперативен лизинг на Компанията са в размер на 250 хил. лв. до 1 година към 31 декември 2014 г. (2013 г.: 400 хил. лв.)

Лизинговите плащания, признати като разход за периода, възлизат на 213 хил. лв. (2013 г.: 555 хил. лв.). Тази сума включва минималните лизингови плащания. Сублизингови плащания или условни плащания по наеми не са извършени или получени. Приход от сублизинг не се очаква да бъде реализиран, тъй като всички активи, придобити по договори за оперативен лизинг, се използват само от Компанията.

Договорите за оперативен лизинг на Компанията не съдържат клаузи за условен наем. Нито един от договорите за оперативен лизинг не съдържа опция за подновяване или покупка, клаузи за увеличение или ограничения относно дивиденди, по-нататъшен лизинг или допълнителен дълг.

Компанията като лизингодател:

Недвижими имоти на Компанията са отдавани под наем по договори за оперативен лизинг. Бъдещите минимални лизингови постъпления към 31 декември 2014 г. са в размер на 2,500 хил. лв. до една година (2013 г.: 3,500 хил. лв.).

Приходите от наеми за 2014 г., възлизащи на 2,522 хил. лв. (2013 г.: 3,407 хил. лв.), са включени в отчета за всеобхватния доход на ред „Други приходи“. Не са признавани условни наеми.

28. Търговски и други задължения*В хиляди лева*

	2014	2013
Нетекущи:		
Гаранции за изпълнение на договори за строителство на обекти	29,523	34,857
Финансови пасиви	29,523	34,857
Общо нетекущи търговски и други задължения	29,523	34,857
Текущи:		
Търговски задължения	15,126	15,023
Гаранции за изпълнение на договори за строителство на обекти	16,194	8,681
Финансови пасиви	31,320	23,704
Задължения към персонала	7,217	6,040
Задължения към общественото осигуряване	3,469	3,121
Задължения към бюджета	975	870
Приходи за бъдещи периоди	1,032	1,175
Други задължения	1,520	1,181
Нефинансови пасиви	14,213	12,387
Общо текущи търговски и други задължения	45,533	36,091

Нетната балансова стойност на текущите търговски и други задължения се приема за разумна приблизителна оценка на справедливата им стойност.

29. Свързани лица

Свързаните лица на Компанията включват едноличният собственик, дъщерни и асоциирани предприятия, ключовият управленски персонал и държавни предприятия, с които е под общ правителствен контрол чрез Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, което упражнява правата на собственик на капитала на тези дружества. Ако не е изрично упоменато, транзакциите със свързани лица не са извършвани при специални условия и не са предоставяни или получавани никакви гаранции. По-долу са оповестени отделно и общо значими сделки със свързани лица.

29.1. Сделки и разчети със свързани предприятия

2014 г.

В хиляди лева

2014 г. В хиляди лева			Общ размер на сделки		Салдо	
Свързано лице	Тип отношение	Тип транзакция	Предоставени услуги (стоки)	Получени услуги (стоки)	Вземания към 31.12.2014 г.	Задължения към 31.12.2014 г.
„ТРЕН“ ЕООД	Дъщерно предприятие	Извършени услуги	4	-	-	-
		Разпределени дивиденди	-	598	-	-
„фьосталпине ФАЕ София“ ООД	Асоциирано предприятие	Извършени услуги	466	101	3	-
		Стрелкови части и други услуги	-	360	-	-
		Разпределени дивиденди	-	1,615	-	-
ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД	Държавно предприятие	Ползвани площи и префактурирани услуги	285	637	13,689	-
		Лихви и неустойки	-	-	12,831	-
		Превози и други услуги	216	82	171	-
„БДЖ-ПП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи и др. услуги	38,329	70	4,112	4
		Разпределение тягова ел. енергия	24,285	-	1,350	-
		Лихви и неустойки	701	1,149	-	378
		ЖП билети и други услуги	1,476	6,238	178	526
„БДЖ-ТП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи, др. услуги и ремонт	20,914	228	45,373	-
		Разпределение тягова ел. енергия	15,388	-	2,416	-
		Лихви и неустойки	178	92	10 533	-
		Превози и други услуги	943	3,411	184	2
ДП „ТСВ“	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси и други услуги	342	-	12	-
		Строителни услуги и ремонти	-	1,273	-	3
		Лихви и неустойки	17	-	12	-
		Общо:	103,544	15,854	90,864	913

2013 г.

В хиляди лева

2013 г. В хиляди лева			Общ размер на сделки		Салдо	
Свързано лице	Тип отношение	Тип транзакция	Предоставени услуги (стоки)	Получени услуги (стоки)	Вземания към 31.12.2013 г.	Задължения към 31.12.2013 г.
„ТРЕН“ ЕООД	Дъщерно предприятие	Извършени услуги	4	-	1	-
		Разпределени дивиденди	-	755	-	-
„фьосталпине ФАЕ София“ ООД	Асоциирано предприятие	Извършени услуги	4	115	-	9
		Стрелкови части и други услуги	-	439	-	53
		Разпределени дивиденди	-	538	-	-
ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД	Държавно предприятие	Ползвани площи и префактурирани услуги	617	675	12,627	5
		Дълг срещу собственост	-	5,373	-	-
		Разпределение тягова ел. енергия	-	225	-	-
		Лихви и неустойки	1,333	196	12,831	-
		Превози и други услуги	521	82	1,501	-
„БДЖ-ПП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи и др. услуги	46,387	57	4,232	12
		Дълг срещу собственост	-	172	-	-
		Разпределение тягова ел. енергия	16,636	-	885	-
		Лихви и неустойки	600	768	51	-
		ЖП билети и други услуги	1,415	6,568	199	566
„БДЖ-ТП“ ЕООД	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси, ползвани площи, др. услуги и ремонт	27,529	303	42,661	61
		Дълг срещу собственост	-	17,418	-	-
		Разпределение тягова ел. енергия	10,787	-	816	-
		Лихви и неустойки	10,803	169	10,574	-
		Превози и други услуги	985	3,480	137	205
ДП „ТСВ“	Държавно предприятие	Инфраструктурни такси и други услуги	299	-	22	-
		Строителни услуги и ремонти	-	18,023	-	7
		Лихви и неустойки	5	-	2	-
		Общо:	117,925	55,356	86,539	918

29.2. Сделки с ключов управленски персонал

Ключовият управленски персонал включва членовете на Управителния съвет и на Одитния комитет. Доходите на ключовия управленски персонал, включително осигуровки, са както следва:

В хиляди лева

	2014	2013
Заплати и други краткосрочни доходи	73	57
Осигуровки	2	4
	<u>75</u>	<u>61</u>

30. Безналични сделки

През представените отчетни периоди Компанията е осъществила следните инвестиционни и финансови сделки, при които не са използвани пари или парични еквиваленти и които не са отразени в отчета за паричните потоци:

- През 2013 г. Компанията е придобила инвестиционни имоти на стойност 5,349 хил. лв. по споразумение за дълг срещу собственост от ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД
- През 2013 г. Компанията е придобила имоти на стойност 143 хил. лв. срещу прихващане на вземания от ХОЛДИНГ „БДЖ“ ЕАД и съоръжения на стойност 14,515 хил. лв. по споразумение за дълг срещу собственост от „БДЖ Товарни превози“ ЕООД.

31. Категории финансови активи и пасиви

Балансовите стойности на финансовите активи и пасиви на Компанията могат да бъдат представени в следните категории:

Финансови активи	Бел.	2014	2013
<i>В хиляди лева</i>			
Финансови активи на разположение за продажба:	20	742	742
Кредити и вземания:			
Търговски и други вземания	19	104,137	104,607
Пари и парични еквиваленти	21	42,078	54,843
Общо финансови активи		146,957	160,192
Финансови пасиви	Бел.	2014	2013
<i>В хиляди лева</i>			
Финансови пасиви, отчитани по амортизирана стойност:			
Получени заеми	25	7,049	19,890
Търговски и други задължения	28	60,843	58,561
Общо финансови пасиви		67,892	78,451

Вижте бележка 4.14 за информация относно счетоводната политика за всяка категория финансови инструменти. Описание на политиката и целите за управление на риска на Компанията относно финансовите инструменти е представено в бележка 32.

32. Рискове, свързани с финансовите инструменти**Цели и политика на ръководството по отношение управление на риска**

Компанията е изложена на различни видове рискове по отношение на финансовите си инструменти. За повече информация относно финансовите активи и пасиви по категории на Компанията вижте бележка 31. Най-значимите финансови рискове, на които е изложена Компанията са пазарен риск, кредитен риск и ликвиден риск.

Управлението на риска на Компанията се осъществява от централната администрация на Компанията в сътрудничество с Управителния съвет. Приоритет на ръководството е да осигури краткосрочните и средносрочни парични потоци, като намали излагането си на финансови пазари. Дългосрочните финансови инвестиции се управляват, така че да имат дългосрочна възвращаемост. Компанията не се занимава активно с търгуването на финансови активи за спекулативни цели, нито пък издава опции.

Най-съществените финансови рискове, на които е изложена Компанията, са описани по-долу.

32.1. Анализ на пазарния риск

Вследствие на използването на финансови инструменти Компанията е изложена на пазарен риск и по-конкретно на риск от промени във валутния курс, лихвен риск, както и риск от промяната на конкретни цени, което се дължи на оперативната и инвестиционната дейност на Компанията.

32.1.1. Валутен риск

По-голямата част от сделките на Компанията се осъществяват в български лева и евро. Получени заеми от Компанията, деноминирани в щатски долари, излагат Компанията на валутен риск. Финансовите пасиви, които са деноминирани в чуждестранна валута и са преизчислени в български лева към края на отчетния период, са представени, както следва:

В хиляди лева

	Излагане на краткосрочен риск Щатски долари	Излагане на дългосрочен риск Щатски долари
31 декември 2014 г.		
Финансови пасиви	4,658	-
31 декември 2013 г.		
Финансови пасиви	8,849	4,653

Представените по-долу таблици показват чувствителността на годишния нетен финансов резултат след данъци и на собствения капитал към вероятна промяна на валутните курсове на българския лев спрямо щатски долар +/- 4% (за 2013 г.: +/- 2.1%). Всички други параметри са приети за константни. Тези проценти са определени на база на осреднените валутни курсове за последните 12 месеца.

В хиляди лева

31 декември 2014 г.

	Повишение на курса на българския лев		Понижение на курса на българския лев	
	Нетен финансов резултат	Собствен капитал	Нетен финансов резултат	Собствен капитал
Щатски долари (+/- 4%)	167	167	(167)	(167)

В хиляди лева

31 декември 2013 г.

	Повишение на курса на българския лев		Понижение на курса на българския лев	
	Нетен финансов резултат	Собствен капитал	Нетен финансов резултат	Собствен капитал
Щатски долари (+/- 2.1%)	252	252	(252)	(252)

32.1.2. Лихвен риск

Лихвеният риск представлява рискът стойността на лихвоносните заеми на Компанията да варира вследствие на промени на пазарните лихвени проценти. Лихвените заеми, както са описани в бележка 25, включват заеми с плаващ лихвен процент и поради това Компанията е изложена на лихвен риск, който към края на 2014 г. не е значителен.

32.2. Анализ на кредитния риск

Кредитният риск представлява рискът даден контрагент да не заплати задължението си към Компанията. Компанията е изложена на този риск във връзка с различни финансови инструменти, като напр. при възникване на вземания от клиенти, депозирание на средства, инвестиции и други. Излагането на Компанията на кредитен риск е ограничено до размера на балансовата стойност на финансовите активи, признати в края на отчетния период,

както е посочено по-долу:

В хиляди лева

	2014	2013
Групи финансови активи – балансови стойности:		
Финансови активи на разположение за продажба	742	742
Търговски и други вземания	104,137	104,607
Пари и парични еквиваленти	42,078	54,843
Балансова стойност	146,957	160,192

Компанията редовно следи за изпълнението на задълженията на свои клиенти и други контрагенти, установени индивидуално или на групи, и използва тази информация за контрол на кредитния риск.

Компанията не е предоставяла финансовите си активи като обезпечение по други сделки.

Към датата на финансовия отчет някои от необезценените търговски и други вземания са с изтекъл срок на плащане. Възрастовата структура на необезценените търговски и други вземания е следната:

В хиляди лева

	2014	2013
До 3 месеца	16,542	23,008
Между 3 и 6 месеца	3,015	434
Между 6 месеца и 1 година	4,507	18,960
Над 1 година	80,073	62,205
Общо	104,137	104,607

По отношение на търговските и други вземания Компанията е изложена на значителен кредитен риск към основните превозвачи – „Холдинг БДЖ“ ЕАД и неговите дъщерни дружества. На базата на исторически показатели, ръководството счита, че кредитната оценка на търговските и други вземания, които не са с изтекъл падеж, е добра.

През 2013 г. е прието решение № 481 от 12 август 2013 г. на Министерски съвет на Република България, с което се дава съгласие „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества да извършват продажба на имоти и съоръжения, а ДП „НКЖИ“ да ги придобие чрез покупко-продажба. Вместо плащането на цената на имотите и съоръженията, страните се задължават да извършат прихващане на задължението за плащане на цената на съответната част от задължението за инфраструктурни такси за ползване на железопътната инфраструктура на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и дъщерните му дружества.

Търговските и други вземания, възникнали преди повече от една година, в размер на 80,073 хил. лв. към 31 декември 2014 г. включват:

- 26,358 хил. лв. – Вземания от „Холдинг БДЖ“ ЕАД

За уреждане на финансовите задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по фактури, издадени от ДП „НКЖИ“ през 2010 г., 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между ДП „НКЖИ“ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите.

- 48,396 хил. лв. – Вземания от „БДЖ-ТП“ ЕООД

За уреждане на финансовите задължения на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД по фактури, издадени от ДП „НКЖИ“ през 2011 г., 2012 г., и през периода от 01.01.2013 г. до 31.03.2013 г. е подписано споразумение на 31.05.2013 г. между ДП „НКЖИ“ и „БДЖ Товарни превози“ ЕООД за разсрочено плащане, което се изпълнява съгласно договореностите.

- 4,037 хил. лв. представляват съдебни и присъдени вземания, за които текат съдебни и изпълнителни процедури по събирането им.

- 1,282 хил. лв. представляват вземания от други контрагенти над една година, за които ДП „НКЖИ“ предприема действия по събирането им.

Кредитният риск относно пари и парични еквиваленти в банки с изключение на КТБ АД се счита за несъществен, тъй като контрагентите са банки с добра репутация и висока външна оценка на кредитния рейтинг.

През 2014 г. е призната загуба от обезценка по отношение на търговските и други вземания в размер на 2,170 хил. лв. Балансовите стойности описани по-горе, представляват максимално възможното излагане на кредитен риск на Компанията по отношение на тези финансови инструменти.

32.3. Анализ на ликвидния риск

Ликвидният риск представлява рискът Компанията да не може да погаси своите задължения. Компанията посреща нуждите си от ликвидни средства, като внимателно следи плащанията по погасителните планове на дългосрочните финансови задължения, както и входящите и изходящи парични потоци, възникващи в хода на оперативната дейност.

Нуждите от ликвидни средства се следят за различни времеви периоди - ежедневно и ежеседмично, както и на базата на 30-дневни прогнози. Нуждите от ликвидни средства в дългосрочен план - за периоди от 180 и 360 дни, се определят месечно. Нуждите от парични средства се сравняват със заемите на разположение, за да бъдат установени излишъци или дефицити. Този анализ определя дали заемите на разположение ще са достатъчни, за да покрият нуждите на Компанията за периода.

Компанията държи пари в брой и по банкови сметки, за да посреща ликвидните си нужди за периоди до 30 дни. Средства за дългосрочните ликвидни нужди се осигуряват чрез заеми в съответния размер и финансирания от държавата.

Към 31 декември 2014 г. падежите на договорните задължения на Компанията (съдържащи лихвени плащания, където е приложимо) са обобщени, както следва:

В хиляди лева

	Текущи До 1 година	Нетекущи От 1 до 5 години
31 декември 2014 г.		
Получени заеми	7,049	-
Търговски и други задължения	31,320	29,523
Общо	38,369	29,523

В предходния отчетен период падежите на договорните задължения на Компанията са обобщени, както следва:
В хиляди лева

	Текущи До 1 година	Нетекущи От 1 до 5 години
31 декември 2013 г.		
Получени заеми	12,846	7,044
Търговски и други задължения	23,704	34,857
Общо	36,550	41,901

Стойностите, оповестени в този анализ на падежите на задълженията, представляват недисконтираните парични потоци по договорите, които могат да се различават от балансовите стойности на задълженията към отчетната дата.

Финансовите активи като средство за управление на ликвидния риск

При оценяването и управлението на ликвидния риск Компанията отчита очакваните парични потоци от финансови инструменти, по-специално наличните парични средства и търговски вземания. Наличните парични ресурси и търговски вземания надвишават значително текущите нужди от изходящ паричен поток.

33. Политика и процедури за управление на капитала

Целите на Компанията във връзка с управление на капитала са:

- да осигури способността на Компанията да продължи да съществува като действащо предприятие; и
- да осигури адекватна рентабилност на собствения капитал.

Компанията наблюдава капитала на базата на съотношението на собствения капитал към получените заеми. Компанията определя собственият капитал и заемите на основата на балансовата им стойност.

Капиталът за представените отчетни периоди може да бъде анализиран, както следва:

<i>В хиляди лева</i>	2014	2013
Собствен капитал	1,593,395	1,630,666
Общо получени заеми	7,049	19,890
Съотношение на собствен капитал към получени заеми	1:0.00	1:0.01

34. Инвестиционна програма

Според инвестиционната програма, одобрена от Управителния съвет на Компанията, за следващата година са планирани следните разходи по дългосрочна програма за реструктуриране, финансирани от държавния бюджет и европейски фондове за обекти по Оперативна програма „Транспорт“, по които ДП „НКЖИ“ е бенефициент:

<i>В хиляди лева</i>	2015 г.
От Държавния бюджет:	
<u>Основен ремонт на дълготрайни материални активи</u>	
Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости	23,225
Модернизиране на осигурителните системи и прелезни устройства	14,764
Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница	24,589
Преустройство на възлови жп гари в съответстви с европейските изисквания	2,299
Съфинансиране на обект "Рехабилитация гарови комплекси София, Бургас и Пазарджик"	4,531
Съфинансиране на обекти по ОПТ по ОС 1	29,826
"Изработка на система за управление на влаковата работа"	1,800
	101,034
<u>Придобиване на съоръжения и оборудване</u>	
Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел	260
Съфинансиране на обект "Изграждане на ИМТ в Южен централен район на планиране в България-Пловдив"	3,470
	3,730
<u>Придобиване на транспортни средства</u>	
Доставка на багери	236
	236
Обща сума на инвестициите, финансирани от Държавния бюджет	105,000

35. Условни пасиви

Съгласно данъчен ревизионен акт № Р-29-1400097-091-01 от 10.12.2014 г. Компанията е задължена с 19,096 хил. лв. във връзка с разходи за ваучери за храна, карти за транспорт, предоставени на служителите, и непризнат данъчен кредит за данъчен период до края на 2014 г.

Компанията обжалва посочения ревизионен акт. Към датата на одобрение на финансовия отчет все още няма влязло в сила решение.

Към 31 декември 2014 г. срещу Компанията има предявени различни съдебни искове.

Ръководството на Компанията счита, че отправените искове са неоснователни и че вероятността те да доведат до разходи за Компанията при уреждането им е малка.

Нито един от гореспоменатите искове не е изложен тук в детайли, за да не се окаже сериозно влияние върху позицията на Компанията при разрешаването на споровете.

Не са възникнали условни пасиви за Компанията по отношение на дъщерни и асоциирани предприятия.

36. Събития след края на отчетния период

Не са възникнали коригиращи събития или значителни некоригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване.

37. Одобрение на финансовия отчет

Финансовият отчет към 31 декември 2014 г. (включително сравнителната информация) е одобрен и приет от ръководството на 30 март 2015 г.

Милчо Ламбрев
Генерален директор



Роза Константинова
Главен счетоводител

Дата на съставяне: 18 март 2015 г.