



ЗАПОВЕД

№ 961/19.05 2015 г.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 1 и т. 7 от Закона за железопътния транспорт, чл. 7 ал. 1, 2 и 3 от Наредба № 58 за Правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт,

НАРЕЖДАМ

1. Одобрявам: Правила за използване на дансометри.
2. Правилата влизат в сила от 01.06.2015 г.
3. Настоящата заповед и „Правила за използване на дансометри“ да бъдат публикувани в сайта на компанията.

Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Зам. Генерален директор по експлоатация на ДП „НКЖИ“.

Контрол по изпълнението на заповедта възлагам на Главния ревизор по безопасността.

Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани.

Копия от заповедта да се изпрати на ИА „ЖА“.

Милчо Ламбрев
Генерален директор



ПРАВИЛА ЗА ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДАНСОМЕТРИ

Настоящите правила определя предназначението и начина за използване, местата за поставяне и случаите, при които се използва дансометър за да се измери пропадане по ниво на релсовите нишки.

I. Функционално предназначение.

Дансометърът е измервателен уред, даващ информация за пропадане на железния път чрез измерване на максималната еластична деформация на железния път в резултат на движението на влаковете.

Данните от измерването се отчитат чрез получените показания по скалата в резултат на преместване на стрелката при движение на возила по железния път (фиг.1).

II. Начин на използване.

При провеждане на измерване уредът се поставя под пета релса, съгласно приложената схема (фиг.1).

Преди започване на измерването задължително се прави предварителна настройка, при спазване на следния ред:

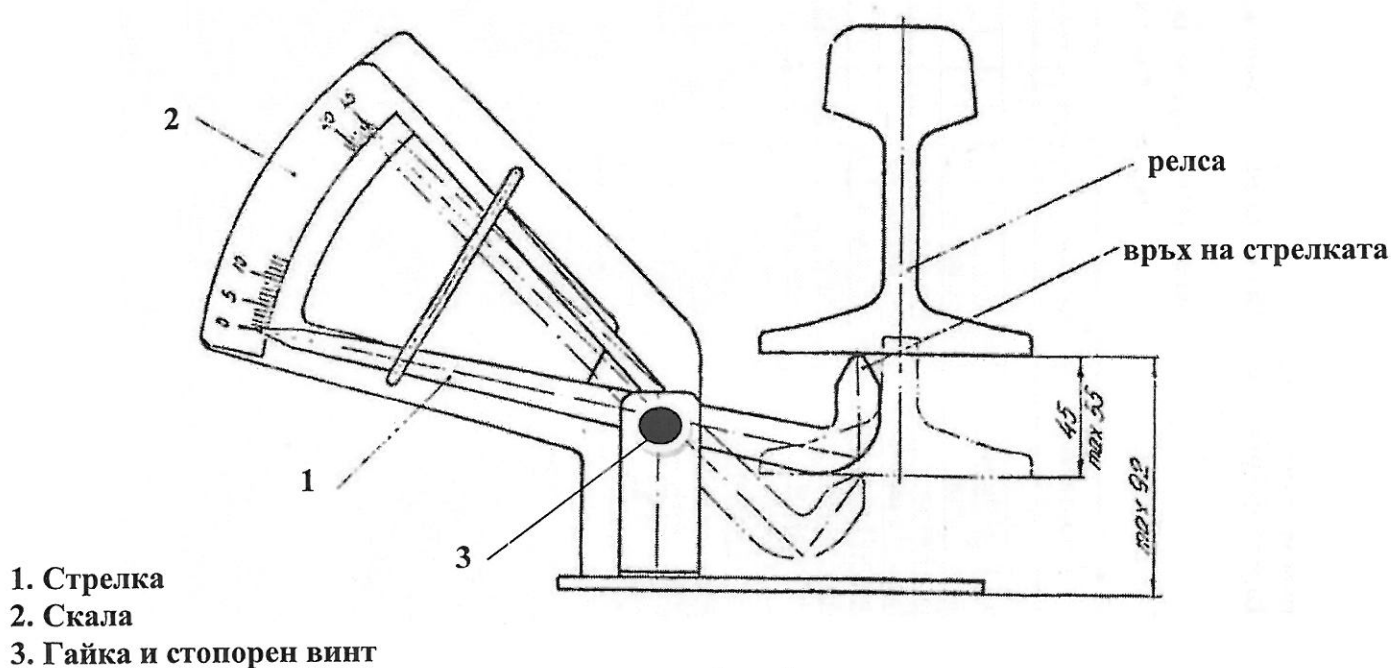
- завърта се стрелка 1 около нейната ос докато работния ѝ връх опре в долната част на петата на релсата;
- премества се скала 2 докато срещу стрелка 1 застане показание „0” от скалата. За постигане на това нулиране, при необходимост се изважда част от баласта под петата на релсата.

При преминаване на возилото, през мястото с поставения дансометър, настъпва еластична деформация в железния път, която премества стрелка 1. Полученото ново показание се отчита по скалата и представлява резултата от измерването т.е. максималното пропадане на релсата.

ВНИМАНИЕ: В процеса на провеждане на измерването се изисква скалата да бъде неподвижна докато стрелката се премества. В случай на самоволно преместване, трябва да се затегнат последователно гайка и винт стопорен.

ДАНСОМЕТЪР

Схема на измерване



Фиг. 1

III. Места за поставяне на дансометрите и случаи, при които се налага измерване с дансометри.

Измерванията на скрити пропадания се провеждат с цел да се определи разликата в нивото на едната релсова нишка в отделни точки от нея на разстояние базата на возилото и/или да се определи разликата в нивото на двете релсови нишки една спрямо друга (на разстояние база на возилото), като след това се пресмята рампата (прехода) на надвишението.

Рампата (прехода) на надвишението пресметната като са взети предвид скритите пропадания не трябва да е по-стръмна от нормативно определената, съгласно Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки.

Измерванията на скрити пропадания може да се провеждат и с превантивна цел – за да се предприемат предварително планирани действия за коригиране нивото на железния път и недопускане на дерайлиране на подвижен железопътен състав.

Измерванията на скрити пропадания се извършват с дансометри, обикновено когато е настъпило дерайлиране на возило: локомотив, вагон или релсова самоходна специализирана машина (РССМ).

Точките на поставяне на дансометрите в железния път се определят съобразно базата на дерайлиралото возило:

1. за двуосни вагони базата е разстоянието от колоос до колоос;
2. за локомотиви и вагони с двуосни и триосни талиги базата е разстоянието от централен болт до централен болт;
3. за всички возила по теснопътните жп. линии базата е разстоянието от буфер до буфер;
4. когато талигите на возилото са триосни дансометрите се поставят на база разстояние между външните оси на талигата и разстояние между централните болтове.

Когато е дерайлирал локомотив измерванията се правят със същия модел локомотив.

Когато е дерайлирал вагон измерванията се правят със същия тип вагон и със същото тегло (пълен или празен).

За да се определи точно стойността на скритото пропадане возилото, което се използва при извършване на измерването трябва да премине със скоростта, с която се е движело дерайлиралото возило.

Измерване на скрити пропадания се прави само при видими отклонения или спорни мнения за техническото състояние на железния път.

Граничните стойности по ниво между точките на база возило е преход, не по-стръмен от посочените в Наредба №58.

Базата на возилото (подвижния железопътен състав) представлява разстоянието между определени характерни точки от конструкцията му. На същото разстояние (база на возилото), в зависимост от види и типа на возилото, под релсата се поставят дансометрите при измерване на скрити пропадания.

Базите на различните возила (подвижния железопътен състав), движещи се по железопътната инфраструктура са посочени в Приложения от 1 до 5.

IV. Метрологично проверка на дансометрите.

Като уреди за измерване на деформациите на железния път дансометрите подлежат на метрологичен контрол на всеки две години.



Видин Колев
Директор на отделение ЖПС

**Основни размери в ходовата част на основните видове
тягов подвижен състав движещ се по железопътната инфраструктура
/бази при измерване на скрити пропадания на железния път/**

№ по ред	Междурелсе	Вид подвижен състав	Серия	Разстояние между /мм/:				Собственник	Забележка /*/
				Централните болтове /центровете на талигите на 1 ваг./	Колоосите на талигата	Вътрешните колооси на двете талиги	Буферите /Автосцепките/		
1	По нормалните жп. линии - 1435 мм.	Дизелови локомотиви	04	11000	2700	8300	18240	БДЖ и "Булмаркет"	
2			06	9000	4100*	4200	17000		* между 1-ва и 3-та колоос
3			07	11780	3700*	8450	20620		* между 1-ва и 3-та колоос
4			51	5500	2200	3300	11290/ 11240		за DVM 2-13,20/ за DVM 2-32,35
5			52	5600	1500	2600	10880/10920*		/ * с гнездо за автосцепка
6			55	7200	2500	4700	13700	БДЖ и "Булмаркет"	
7		Дизелов моторен влак "Дезиро"	10	16000 /и два-та вагона са моторни/	1900 * 2650 *		41700 *		* за целия влак "Siemens"- 2 вагона
8		Електрически локомотиви	41	7500	2800	4700	16200		* за крайните /моторни/ талиги
9			42	7800	2800	5000	16500		* за средната /ходова/ "Якобс" талига
10			43	7800	2800	5000	16500		
11			44	7650	2950	4700	16500		
12			45	7650	2950	4700	16500		
13			46	10300	4350*	6100	19800		* между 1-ва и 3-та колоос
14			61	6300	2800	3500	14460		
15			ES64U2	9900	3000	6900	19280		"Siemens"
16		Електрически моторни влакове	32	17900	2600	15300	25540 *		за 1 тракционен /команден/ вагон
17				17900	2600	15300	25540 *		за 1 прикачен /токоснемаш/ вагон
18			33	17900	2600	15300	25540 *		за 1 тракционен /команден/ вагон
19				17900	2600	15300	25540 *		за 1 прикачен /токоснемаш/ вагон
20			30	16060 /на моторн. вагони/ 15840 /на прикачн. вагони/	2600 * 2800 *	13360 /на моторн. вагони/ 13040 /на прикачн. вагони/	57662 *		* "Siemens" с три вагона
21			31	16060 /на моторн. вагони/ 15840 /на прикачн. вагони/	2600 * 2800 *	13360 /на моторн. вагони/ 13040 /на прикачн. вагони/	73502 *		* за крайните /моторни/ талиги
22									* за средните /ходови/ "Якобс" талиги
23	По тесноп. жп.л. 760 мм.	Дизелови локомотиви	75	6500	1900	4600	13040	"Булмаркет ДМ" ООД	
24			76 *	6500	2070	4430	13334		* от Червен бряг - Оряхово
25			77	6500	2070	4430	13330		
26		Електрически локомотиви	86	9940	2800	7140	19380		
27	По нормалн.жп.лип.1435мм.		87	10260	3280	6980	17830	"БДЖ"	
28			4010	10300	4350*	6100	19800		* между 1-ва и 3-та колоос
29									

Основни размери в ходовата част на основните видове
тягов подвижен състав движещ се по железопътната инфраструктура (парни локомотиви)
/бази при измерване на скрити пропадания на железния път/

Разстояние между /мм/:																
№ по ред	Междуредице	Вид на подвиж- ния състав	Серия	Локомотив						Тендер			Локомотив и тендер		Собственик	Забележка /*
				Първата водеща и първата тягова колооси / последната тягова и последната водеща колооси	Първата и пос- ледната тягови колооси	Неподвижно междуосие (между II и IV колоос)	Колоосите на тяговите колела	Пълно междуосие (м/у първата и последната коло- ос на локомоти- ва)	Колоосите на талигите	Пълно междуосие (м/у първа- та и послед- ната коло- оси)	Вътрешните колооси на двете талиги	Пълно междуосие (м/у първата водеща на локом. и последната на тендера колооси)	Буферите /на локомотива заед- но с тендера/			
26	Парни локомотиви			01-23	2800 / 3000	5700	3800	1900	11500	1800	5150	1550	18950	22400	"БДЖ" ЕАД	За локо- мотив с гредова рама
27	15-215			2600 / - /с гредова рама е /	6600	3300	1650	9200	1800	5900	2300	19000	22975 / 23055*			
28	16-01			2600 / -	6600	3300	1650	9200	1800	5900	2300	19000	23000			
29	Ж.п. 760мм.	По нормалните жп. линии - 1435 мм.			609 76	1900 / (последната водеща колоос е на тендера)	4200	1050	8000	-	-	-	-	11260		

**Геометрични размери в ходовата част на основните видове товарни вагони,
движещи се по железопътната инфраструктура с междурелсие 1435 мм.
/бази при измерване на скрити пропадания на железния път/**

№ по ред	Серия	Означе- ние	Брой колооси	Разстояние м/у Централните болтове /метри/	Разстояние м/у съседните колооси /метри/	Разстояние между буферите /метри/	Забележка
1	500	Es	2	-----	5,4	10,000.	
2	313	Kem	2	-----	8	12,04	
3	6634	Falns	4	8	1,8	13,29	
4	9337	Uagpps	4	10	1,8	15,29	
5	3435	Rilmms	4	9	1,8	14,04	
6	666	Tals	4	9	1,8	14,420 AC	
7	6851	Fmrrs	2+2	-----	8,5	28,04	
				-----	22,52 *		
8	USA	AAR	4	5,388	1,778	9,448 AC	
9	6667	Fals	4	7,5	1,8	12,79	
10	3917	Rqs	4	14,86	1,8	19,9	
11	3936	Res	4	14,86	1,8	19,9	
12	3930	Rs	4	13	2,5	19,9	
13	150	Gbs	2	-----	8	14,02	
14	169	Gkk	2	-----	6	10,5	
15	118	Gkl	2	-----	7	10,5	
16	197	Gbs	4	10,5	2,5	16,48	
17	181	Gabss	4	14,8	1,8	21,7	
18	5950	Eas	4	9	1,8	14,04	
19	5113	Elns	2	-----	8	12,86	
20	3537	Rils	4	14,86	1,8	19,9	
21	3563	Regmms	4	9	1,8	14,04	
22	472	Snmpps	4	9	1,8	14,04	
23	5937	Eamnos	4	6,5	1,8	11,54	
24	6437	Fccpp	2	-----	5,6	9,24	
25	6070	Frllp	2+2	-----	4,5	13,87	
26	9593 /снегорин/	Uaa	6	8,5	1,5 (3 *)	15,24	* м/у 1-ва и 3-та колоос на талигата
27	7951	Zas	4	9,2	1,8	14,24	
28	7860	Zas	4	6,6	2	13,5	
29	7955	Zas	4	7,12	2	12,53	
30	7845	Zas	4	7,12	1,8	12,53	
31	6836-Русия	Faccpp	4	6,65	1,85	10,87	
32	6836-Полша	Faccpp	4	6,6	1,8	11,9	

**Геометрични размери в ходовата част на основните видове пътнически вагони,
движещи се по железопътната инфраструктура с междурелсие 1435 мм.
/бази при измерване на скрити пропадания на железния път/**

№ по ред	Серия	Означе- ние	Брой колооси	Разстояние между Централните болтове /метри /	Разстояние между съседните колооси /метри /	Разстояние между буферите /метри/	Забележка
1	2974	Bm	4	17,2	2,5	24,5	
2	1940	Bm	4	17,2	2,5	24,5	
3	1050	Ame	4	19	2,5	26,4	
4	9257	Dlm	4	17,2	2,5	24,5	
5	2150	Bmz	4	19	2,5	26,40	
6	6080	Wlabm	4	17,2	2,5	24,5	
7	2563	Bmp	4	17,2	2,5	24,5	
8	1563	Amp	4	17,2	2,5	24,5	
9	2143	By	4	19	2,5	26,4	
10	2297	Bimz	4	19	2,5	26,4	
11	8480	ABbds	4	19	2,5	26,4	
12	2133	Byz	4	19	2,5	26,4	
13	2145	Byu	4	19	2,5	26,4	
14	2017	Bm	4	17,2	2,5	24,5	
15	2047	Bm	4	17,2	2,5	24,5	
16	7030	WLabm	4	17,2	2,5	24,5	
17	9257	Bm	4	17,2	2,5	24,5	
18	1940	Ame	4	17,2	2,5	24,5	
19	8547	BRm	4	17,2	2,5	24,5	
20	3143	AByuu	4	19	2,5	26,4	
21	8880	WRme	4	19	2,5	26,4	
22	5940	Bme	4	17,2	2,5	24,5	
23	2040	Bme	4	17,2	2,5	24,5	
24	1974	Ame	4	17,2	2,5	24,5	
25	3040	AB	4	19,6	2,5	26,4	

Приложение 5

Геометрични размери в ходовата част на основните видове товарни и пътнически вагони, движещи се по железопътната инфраструктура с междурелсие 760 мм.
/бази при измерване на скрити пропадания на железния път/

№ по ред	Серия	Брой колооси	Разстояние между Централните болтове /метри/	Междоосие на талигата /метри/	Разстояние между буферите /метри/	Тара на вагона /тона/	Товаро-носимост /тона/	Забележка
1	B	4	9,4	1,3	13,4	13	4	Пътнически
2	D	4	9,4	1,3	13,4	13	4	Пътнически /фургон/
3	F	4	6,3	1,3	9,8	8,9	20	Товарен
4	G	4	8,7	1,3	12,18	8,6	20	Товарен
5	R	4	6,1	1,3	9,5	8,2	20	Товарен /цистерна 21,7 литра/
6	K	4	7,8	1,3	10,9	7,4	20	Товарен /за контейнери/