

Регистър
с координати на точки от съществуващото положение на оста на
железния път в локална координатна система

ПО.....ЖП линия

в участъка.....

ОТ КМ..... ДО КМ.....

№ по ред	X (m)	Y (m)	H (m)	B (m)	Код	Префикс
1	8317.211	31293.855	1235.217		NSTR	1
2	8317.541	31304.455	1235.377		KSTR	1
3	8317.871	31315.055	1235.537	5.94	JR	2
.....
12	8320.841	31410.455	1236.977	6.03	C	6
13	8321.171	31421.055	1237.137		PAT	
14	8321.501	31431.655	1237.297		PAT	
15	8321.831	31442.255	1237.457		OSVOD	
16	8322.161	31452.855	1237.617	5.90	C	8
17	8322.491	31463.455	1237.777		PAT	
18	8322.821	31474.055	1237.937		NPST	8
19	8323.151	31484.655	1238.097	5.96	C	212
.....
999999	1623.481	41495.255	1254.257	5.95	C	6

Където:

* Номер – пореден номер на точката. Номерацията на точките, описващи съществуващата геометрична ос на пътя задължително трябва да е единна за целия обект – от 1 до n и се извършва по растящия километраж.

* X – абсцисата на заснетата точка.

* Y – ординатата на заснетата точка.

* H – кота на заснетата точка – точността за височините е 1 мм;

* B – височината до контактния проводник или друг неподвижен предмет, налагащ ограничения по отношение на височинния габарит. Когато височината не е измерена се оставя празно поле.

* Код – буквено, с главни латински букви съкращение описващо типа на заснетата точка от оста на пътя (или точка от водещата глава релса), съгласно Приложение 18. Формат: низ с максимална дължина 10 символа.

Когато замерената точка от релсовата нишка на пътя не е обвързана с конкретна характерна точка, но е необходима за по-коректно описване на съществуващата геометрия на пътя, то нейният запис съдържа код РАТ(път).

* Префикс – цифра, указваща номера на съоръжение от пътя (или имащо отношение към него);когато съоръжението няма номер префикса не се въвежда:

- начало стрелка 1 ще има префикс**1**;
- стоманобетонен стълб от контактната мрежа № 121 ще има префикс **121**;
- начало мост не се въвежда;
- край тунел 9 ще има префикс **9**.