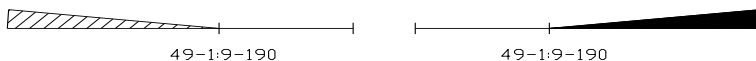


**СИТУАЦИОНЕН ПЛАН****ИЗИСКВАНИЯ**

- Машаб – 1:1000 за открития път
- За гарите, разделните постове и стрелките в открит път по преценка на Инвеститора отделни участъци може да се разработят в по-едър машаб – това се отразява в заданието за проектиране.
- Ситуационният план се предава на цифров носител и се изчертава върху хартия – 4 бр. оригинали (Приложение № 22а).
- Трасето се нанася върху листа с широчина 297 мм и дължина до 1000÷1200 мм, като отделните листове се застъпват най-малко с 20 м реална дължина; местата на сходките се изчертават с пунктир или тънка цветна линия.
- Широчината на полосата, която се нанася върху ситуационния план е такава, че да обхваща изцяло очертанията на насипите, изкопите и отводнителните и предпазни съоръжения към тях, но не по-малко от 20 м в ляво и дясно от оста на железния път (в гарите от осите на крайните коловози).

**Ситуационният план трябва да съдържа:**

- километрирана ос (съществуваща и проектна) на железния път (релсовите нишки се изобразяват само в плановете с машаб 1:250 или по-едър);
- крайното очертание на банкета;
- очертанията на изкопите и насипите;
- отводнителни канавки и предпазни канали с посоката на водните течения;
- всички инженерни съоръжения (водостоци, дюкери, мостове, подлези, надлези, пасарели, прокари, тунели, прелези, подпорни и облицовъчни стени, предпазни и укрепителни съоръжения – буни, диги, контрафорси);
- всички съоръжения на електро и енергостопанство (стълбове на контактната мрежа и обтегачите към тях, където има такива; светофори, ел. шкафови и кутии, стълбове за антени на ВДРВ и др.);
- местата, където са правени геоложки проучвания (шурфове, сондажи и др.)
- местата на изолираните настави;
- в района на гарите се отбелязват местата на дистанционните знаци, както и обръщателните апарати на стрелките;
- железопътните стрелки се изобразяват схематично (начало, геометричен център и край – в двете посоки) като съществуващите стрелки се шриховат, а новите се запълват изцяло;



– всички пресичания на железния път с други съоръжения, като се описва техния вид, тип и километрично положение по отношение на железопътната линия; на пресичанията с автомобилни пътища се означава класа на пътя и посоките към населените места; при пресечки с електропроводи се отразяват най-малко по един стълб от двете страни на железния път с техните номера и вида на ел. провода – НН, ВН, волтаж;

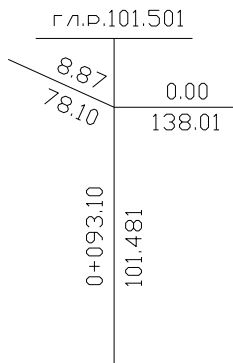
– всички сгради и съоръжения на гаровите, ел. стопанства и поддържането – приемни здания, стрелочни кабинни, магазини, рампи, и разтоварища, подкранови пътища, стълбове за осветление и прожекторно осветление, трафопостове, сгради на МРЦ, ОСП, кантони и др.; на приемните здания и стрелочните кабинни задължително се отбелязва и километричното положение на осите им;

– всички елементи на железния път в план и профил – НПК, КПК, НК, КК, СК, върховете на кривите (когато са в обхвата на чертежа), ЧН, НЗ, КЗ, местата на напречните профили пр. На тези елементи се отбелязва километричното положение, като задължително се изписва километъра и хектометъра с точност до 1 см; надписите на елементите. Те се разполагат така, че да могат да се четат гледани от дясната към лявата страна на чертежа. Елементите на хоризонталните криви се отбелязват от вътрешната страна и срещу върха (или средата) на кривата. Описанието трябва да съдържа:

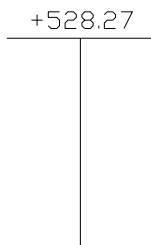
- $V_i$  – пореден номер на върха на кривата;
- $\beta$  – полигонов ъгъл;
- $\alpha$  – централен ъгъл;
- $R$  – радиус на кривата;
- $T$  – тангента;
- $B$  – бисектриса;
- $D$  – дължина на цялата крива (циркулярна и преходни);
- $L_1$  – дължина на първата преходна крива;
- $L_2$  – дължина на втората преходна крива;
- $V$  – проектна скорост;

Описанието на чупките на наклона съдържа: километрично положение, кота на чупката, кота на глава релса (т.е. ракордираната кота), наклон и дължина на нивелетните рамена, радиус, тангента и бисектриса (или Б.О. – без закръгление, ако няма вертикално ракордиране).

$R=2000$     $T=7.80$     $B=0.015$



Местата на напречните профили се означават само с хектометричното им положение.



– на много дълги съоръжения (перони, подпорни стени, тунели и др.) се означава километричното положение на тяхното начало и край.

– на дълги мостове и естакади, освен начало и край се описва и километричното положение на оста, вида на съоръжението и броя и дължините на отворите;

– на късите съоръжения се отбелязва само вида и километричното положение на осите им;

– посоката на севера (на всеки отделен лист);

– местоположението на точките от ОРГО и триангулационните точки, ако последните не са в обхвата на чертежа, се означава посоката и разстоянието до тях от точките от ОРГО, от които могат да бъдат наблюдавани;

– местоположението на основните репери (без тези по стълбовете, съоръженията и земните репери на главните точки от оста на пътя;