

Регистър
с координати на точки от проектното положение на оста
на железния път в локална координатна система

по.....жп линия. път N.....
 в участъка.....
 от км до км

№ по ред	X (m)	Y (m)	H (m)	B (m)	Код	Префикс
1	98317.211	31293.855	1235.217		NSTR	1
2	98317.541	31304.455	1235.377		KSTR	1
3	98317.871	31315.055	1235.537	5.94	JR	2
.....
12	98320.841	31410.455	1236.977	6.03	C	6
13	98321.171	31421.055	1237.137		PAT	
14	98321.501	31431.655	1237.297		PAT	
15	98321.831	31442.255	1237.457		OSVOD	
16	98322.161	31452.855	1237.617	5.90	C	8
17	98322.491	31463.455	1237.777		PAT	
18	98322.821	31474.055	1237.937		NPST	8
.....	
999999	01623.481	41495.255	1254.257	5.95	C	6

Където:

* Номер – пореден номер на точката. Номерацията на точките, описващи съществуващата геометрична ос на пътя задължително трябва да е единна за целия обект – от 1 до n и се извършва по растящия километраж.

* X – абсцисата на заснетата точка.

* Y – ординатата на заснетата точка.

* H – кота на заснетата точка – точността за височините е 1 мм;

* B – височината до контактния проводник или друг неподвижен предмет, налагащ ограничения по отношение на височинния габарит.

* Код – буквено, с главни латински букви съкращение описващо типа на заснетата точка от оста на пътя (или точка от водещата глава релса), съгласно Приложение 18.

Когато замерената точка от релсовата нишка на пътя не е обвързана с конкретна характерна точка, но е необходима за по-коректно описване на съществуващата геометрия на пътя, то нейният запис съдържа код PAT(път).

* Префикс – цифра, указваща номера на съоръжение от пътя (или имащо отношение към него);когато съоръжението няма номер префикса не се въвежда.

– начало стрелка 1 ще има префикс**1**

– стоманобетонен стълб от контактната мрежа № 121 ще има префикс **121**

– начало мост ще няма да има префикс

– край тунел 9 ще има префикс **9**