

Реперажен карнет

по.....жп линия. път N.....

в участъка.....

от км до км

№ на репера	Вид и положение на репера	Километр. положение	Кота на репера	Кота проект ракордир.	D Н проект (см)	DH(см) изме- рено	DH до пр.ниво (см)	S (см) проект до гл.р.	S (см) измер. до гл.р.	DS (см) до S проект	Забележки
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NZ1		44+955,560		617,941	-18,7			x			спрямо репер C22
C22		44+977,430	618,128	618,094	-3,4			x			
CHN1		44+989,000		618,195	6,7			x			спрямо репер C22
KZ1		45+022,440		618,560	-23,7			x			спрямо репер C23
C23		45+037,450	618,797	618,749	-4,8			x			
C24		45+102,470	619,572	619,569	-0,3			x			
C25		45+167,420	620,452	620,387	-6,5			203,1			
C26		45+230,060	621,140	621,176	3,6			207,9			
PT1		45+259,640	621,152	621,549	39,7			233,7			
C27		45+295,390	621,851	622,000	14,9			209,7			