

ИЗМЕНЕНИЕ №1

1. Точка 5.1.3. се променя, както следва:

5.1.3. На фиг. 3 за дървени траверси за нормални (1435 мм) железопътни линии със стъпка на резбата 12 мм.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА КЪМ ИЗМЕНЕНИЕ №1

Изменението е поради технологична грешка.

Обяснителната записка е съставена от инж. Христо Атанасов от Технологичен център на НК „ЖИ” – ЦУ, тел.28-01

28.08.2008 г.
гр.София

СЪСТАВИЛ:

/инж.Хр.Атанасов/