

ДП „НКЖИ“ Утвърждавам: Генерален директор	ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ИЗМЕНЕНИЕ № 1 НА ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ СВЕТОФОРИ	ТС – ЖИ 017-2010
Дата на утвърждаване: 11.12.2014 Заменя: RAILWAY SIGNALS СВЕТОФОРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ Стр. 1. Всичко стр. 3		

Дата на приемане от Съвета по стандартизация: 19.09.2014	Влиза в сила от: 11.12.2014
--	---

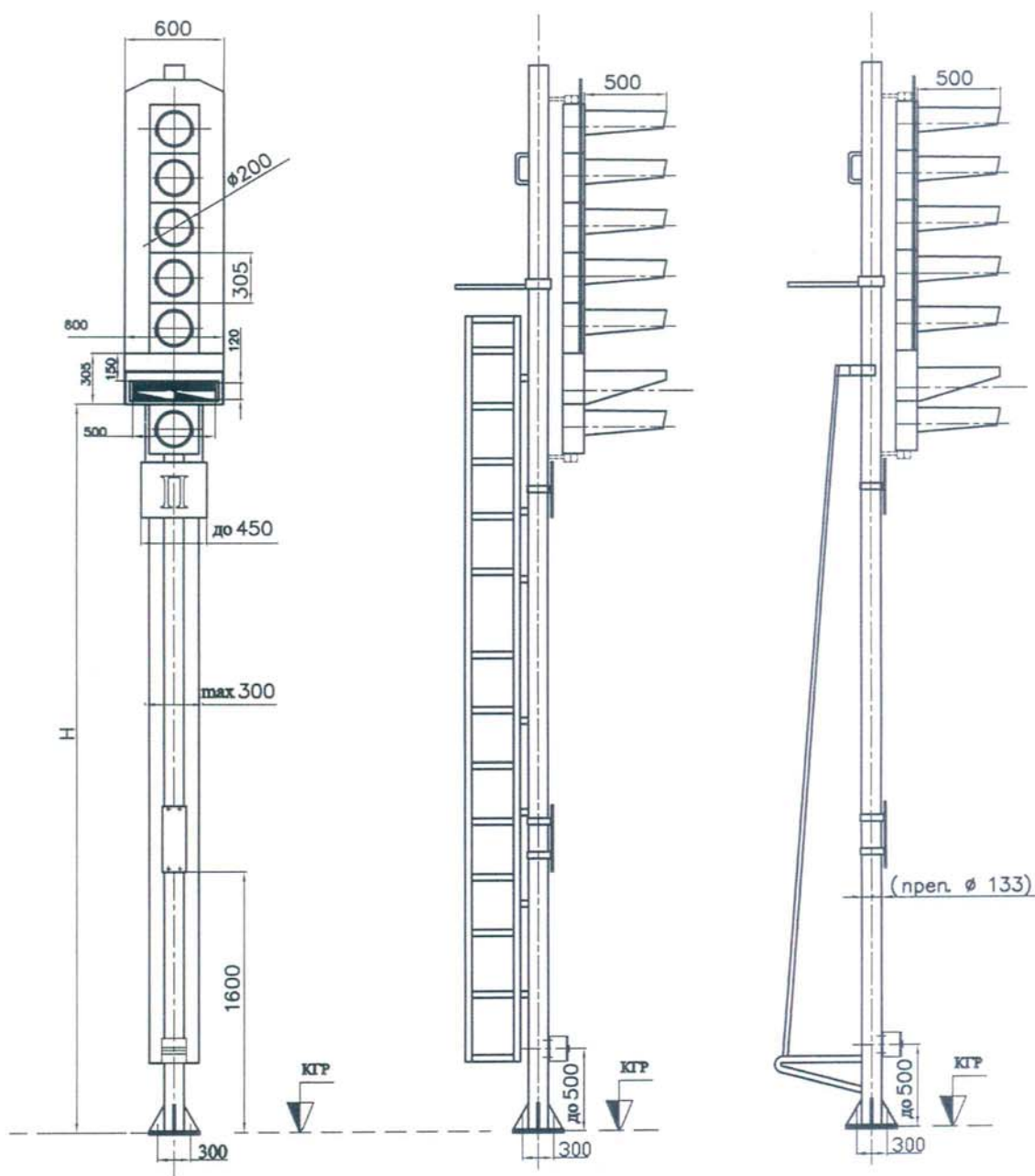
ИЗМЕНЕНИЕ №1**4.1. КОНСТРУКТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ**

Точка 4.1.5 се изменя- Конструкцията на светофорните фарове и табели трябва да позволява стабилното им закрепване към светофорния стълб и регулиране във височина, така че при монтажа най-долната част на най-долната табела да бъде на разстояние от нивото на глава релса, определено съгласно фиг.1. Разположението на светофорните фарове и табели трябва да отговаря на изискванията на Наредба № 55 от 29 януари 2004 г. За проектиране и строителство на железопътни линии, железопътни гари, железопътни прелези и други елементи от железопътната инфраструктура за минималните странични отстояния, мерени перпендикулярно на оста на железопътния коловоз до най-близките части на предмети в гари и междугария, изискванията за усойчивост при въздействие на вибрации и аеродинамично влияние при високи скорости. Всички мачтови светофори за едно направление в една гара трябва да бъдат с еднаква височина.

Точка 4.1.16 се изменя- Носещата конструкция на приземните светофори или самите светофорни фарове трябва да имат пети за закрепване към подходящо изчислен и оразмерен на устойчивост и здравина за съответния тип светофор фундамент, независимо от вида му - бетонен, метална конструкция или друг еквивалент

9. ПРИЛОЖЕНИЯ

Заменя фигура 1 с нова фигура 1



$H = 3500 \text{ mm}; 3700 \text{ mm}; 3900 \text{ mm}; 4100 \text{ mm}$ и 4400 mm

Фигура 1

Забележка: 1.КГР – кота глава релса.

2.Височините 3500mm; 3700mm и 3900mm (освен 4100mm) се прилагат при ново строителство,реконструкция и модернизация на железопътни линии, като се избира най-голямата височина, осигуряваща видимост на сигнала, съгласно изискванията на Наредба № 58 и при изпълнение на условията от т.4.1.5 на настоящата ТС-ЖИ.