

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура”

гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, тел.: 02/932 24 29, факс: 02/931 16 30

Информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционно предложение за

**„Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен
кладенец) за всяка от новите железопътни гари
Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“**

част от проект:

**„Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на
проекта и подготовка на железопътен участък I Видин – Медковец“**

**гр. София
март, 2016 г.**

Съдържание

Увод	4
I. Информация за контакт с Възложителя	5
I.1. Име, идентификационен номер на юридическото лице, адрес, седалище	5
II. Характеристики на инвестиционното предложение	5
II.1. Резюме на предложението	5
II.2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение	9
II.3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение и кумулиране с други предложения	9
II.4. Подробна информация за разглеждани алтернативи	10
II.5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството	10
II.6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС	15
II.7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура	16
II.8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване	16
II.9. Предлагани методи на строителство	17
II.10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията	17
II.11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране	17
II.12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда	18
II.13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води)	19
II.14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение	19
II.15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда	19
III. Местоположение на инвестиционното предложение	20
III. 1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи на Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита и отстоянията до тях	20
III.2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи	23

III.3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове	23
III.4. Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.	23
III.4а. Качество и регенеративна способност на природните ресурси	24
III.5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.....	24
IV. Характеристика на потенциалното въздействие от реализацията на инвестиционното предложение	25
IV.1. Атмосферен въздух.....	25
IV.2. Води.....	25
IV.3. Земни недра	26
IV.4. Земи и почви	27
IV.5. Растителен и животински свят. Защитени територии. Елементи на Националната екологична мрежа.....	27
IV.6. Отпадъци.....	28
IV.7. Рискови енергийни източници.....	28
IV.8. Ландшафт.....	29
IV.9. Здравно-хигиенни аспекти	29
IV.10. Културно наследство	29
V. Характер на очакваните въздействия.....	30
VI. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда	33
VII. Трансграничен характер на въздействието.....	36

Увод

Настоящата информация за преценка необходимостта от ОВОС на инвестиционно предложение за **„Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“** част от проект „Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“ се изготвя на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 на Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 91/2002 г. посл. изм. и доп. ДВ, бр. 101/2015 г. и Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 12 /2016 г.).

Инвестиционното предложение се явява продължение на основния проект, като предписанията на компетентния орган (МОСВ) по оценката на въздействието върху околната среда от реализацията на проекта (или части от него) до сега се изразяват в следното:

- За инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, част от което е железопътен участък I: Видин – Медковец, е постановено Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите, с което се **одобрява ИП**.
- За предвидените промени в проект „Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец“ е постановено Решение № 12-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с характер **„да не се извършва ОВОС“**.

С Решение № 509 от 8 юли 2011 година, Министерският съвет на Р. България обявява „Железопътна линия Видин-София“ за обект с национално значение.

За всяка една от новите гари - Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала, е подадено самостоятелно уведомление за инвестиционно предложение.

Във връзка с писмо на министъра на околната среда и водите с изх. №№ ОВОС-14; ОВОС-15; ОВОС-16; ОВОС-17/04.03.2016 г. (Приложение № 1) и с основателните доводи, изложени в него, се изготвя обща: **Информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на инвестиционно предложение за „Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“**.

Водоснабдяването на всяка от новите железопътни гари: гара Воднянци, гара Видбол, гара Срацимир и гара Дъбова махала е необходимо за питейно-битови, противопожарни и други нужди.

За инвестиционното предложение е внесена информация по чл. 4, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ бр. 25/2003 г., последно изм. ДВ, бр. 12 /2016 г.) в РИОСВ – Монтана (респективно по служебен път в МОСВ) и в: община Видин, кметство гр. Дунавци, кметство с. Въртоп, община Димово, кметство с. Воднянци, община Брусарци, кметство с. Дъбова махала.

Информацията за предлаганото инвестиционно предложение е съобразена с изискванията на Приложение 2 към чл. 6 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ДВ, бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ, бр. 12/2016 г.).

I. Информация за контакт с Възложителя

I.1. Име, идентификационен номер на юридическото лице, адрес, седалище

Име: ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“

ЕИК: 130823243

Адрес: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 110

тел. (+359 2) 932 24 29

факс (+359 2) 931 16 30

Управител или изпълнителен директор на фирмата - Възложител:

инж. Милчо Ламбрев – Генерален директор

Лице за контакти

Мирослава Доганджийска

тел. (+359 2) 932 38 63

e-mail: m.dimcheva@rail-infra.bg

II. Характеристики на инвестиционното предложение

II.1. Резюме на предложението

Инвестиционното предложение включва изграждането на водоснабдителни съоръжения за питейно-битови, противопожарни и други нужди на новите железопътни гари. Последните се разполат по посока на нарастване на километража на жп линията от Медковец към Видин в последователност гара Дъбова махала, след 11,775 км следва гара Воднянци, след 15,825 км - гара Срацимир, и след 12,700 км - гара Видбол.

Информацията за инвестиционното предложение ще следва тази последователност на представяне на частите от инвестиционното предложение.

Водоснабдяване на нова гара Дъбова махала

Районът на инвестиционното предложение попада в землището на с. Дъбова махала, община Брусарци, област Монтана. Разполага се на около 330 м северно от селото и на около 200 м северозападно от проектното местоположение на новата гара.

Предвиден е имот № 62 от землището на с. Дъбова махала, в който да се изгражда вододобивното съоръжение. Предвиденият имот подлежи на отчуждаване, когато се отнася до изграждането на обекти – публична държавна собственост. Отчуждаването започва след влизане в сила на ПУП-ПРЗ и се извършва по реда на Закона за държавната собственост.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в песъчливите и глинесто-песъчливи материали, запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „Порови води в Неогена - Ломско-Плевенска депресия” с код **BG1G00000N2034**.

Водоносният комплекс има обща дебелина от 50 до 170 метра. В него се срещат от три до десет водоносни пласта с дебелина от 0.5 до 23 метра, а на места и по-мощни, които имат добра хидравлична връзка помежду си. За долен водоупор служат плътните сиви глини на долния понт, покрива се от кватернерни льосовидни жълтокафяви глини. Подхранването на водоноса се осъществява от инфилтрация на валежни води и повърхностните води на реките Лом, Цибирица и др. в областите на разкритие на водоносните пластове. Подземната вода е както безнапорна в горната част на разреза, така и напорна. Проводимостта на пласта варира в широки граници - от 40 до 2500

м²/ден, като преобладаващите стойности са между 100 и 300 м²/ден. Водата от неогенски водоносен хоризонт е прясна, с обща минерализация от 0,4-0,5 гр/л, студена, с температурата от 13 - 15° С.

Очакваният геоложки профил за проектирания тръбен кладенец е определен по данни на сондажа ВН 329 от извършеното инженерно-геоложко проучване в района на новопроектираната гара, а именно:

	0,00 – 0,20 м – почвен слой
alQp ³	0,20 – 4,00 м – чакъл
smN ₁ ^{m-p}	4,00 – 25,0 м – глина, сивозелена прахова тънкослоиста, с лещи и прослойки от дребен пясък

Проектна дълбочина на тръбния кладенец - 30 м.

Очаквано ниво на подземните води - около 3,0 м под нивото на настоящия терен.

Необходимите водни количества за питейно-битови нужди (ПБН) за гара Дъбова махала, съгласно приложение № 3 към чл. 18.2 на Наредба № 4 от 17 юни 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (обн. ДВ. бр. 53/2005г.), се разпределят както следва:

Обща вода за ПБН за нива гара Дъбова махала:

- максимално денонощно – 0,432 м³/d;
- средно денонощно - 0,384 м³/d;
- максимално часово - 0,288 м³/d;
- максимален дебит – 0,6 l/s

Водоснабдяване на нова гара Воднянци

Районът на инвестиционното предложение попада в землището на с. Воднянци, община Димово, област Видин. Разполага се североизточно на около 2100 м от регулацията на селото и на 220 м източно от проектното местоположение на новата гара Воднянци.

Предвиден е имот № 4 от землището на с. Воднянци, в който да се изгражда вододобивното съоръжение. Предвиденият имот подлежи на отчуждаване, когато се отнася до изграждането на обекти – публична държавна собственост. Отчуждаването започва след влизане в сила на ПУП-ПРЗ и се извършва по реда на Закона за държавната собственост.

Предвиденият имот № 4, в който попада сондажът, е държавна частна собственост.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в пясъчливите и глинесто-пясъчливи материали, запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „**Карстови води в Ломско-Плевенската депресия**” с код **BG1G00N1BP036**.

Водоносни в разглеждания район са сарматските органогенни варовици и глинесто-варовити пясъчници. Водоносният хоризонт е издържан почти по цялата площ на Ломско-Плевенската депресия. Покрива се от отложенията на плиоцена и кватернера. Голямата пористост, напуканост и окарстеност са благоприятна среда за акумулиране на подземни карстови води.

Подхранването на водоносния хоризонт се извършва предимно от инфилтрация на валежни, повърхностни и поливни води, а дренирането му – от хидрографската мрежа в местата, където се разкрива на повърхността и чрез голям брой низходящи извори.

Водите на сарматския водоносен хоризонт са пресни, с обща минерализация 0.4-0.5 г/л, слабо алкални, предимно хидрокарбонатно-натриево-калциеви, студени с температура 13-14°С.

Очакваният геоложки профил за проектирания тръбен кладенец е определен по данни на сондажа ВН 108 от извършеното инженерно-геолошко проучване в района на новопроектираната гара, а именно:

	0,00 – 0,60 м – почвен слой
e-a-dQp	0,60 – 3,10 м – глина льосовидна
smN ₁ ^{m-p}	3,10 – 4,90 м – глина, прахова до песъчлива, с прослойки и лещи от пясък и чакъл
	4,90 – 9,1,0 – глина, сивозелена прахова тънкослоиста, с лещи и прослойки от дребен пясък
fuN ₁ ^s	9,10 – 15,00 – варовици с песъчливо-глинести прослойки

Проектна дълбочина на тръбния кладенец- 30 м.

Очаквано ниво на подземните води - около 14,0 м под нивото на настоящия терен.

Необходимите водни количества за питейно-битови нужди (ПБН) за гара Воднянци, съгласно приложение № 3 към чл. 18.2 на Наредба № 4 от 17 юни 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (обн. ДВ. бр. 53/2005 г.), се разпределят както следва:

Обща вода за ПБН за нова гара Воднянци:

- максимално денонощно – 0,512 m³/d;
- средно денонощно - 0,460 m³/d;
- максимално часово - 0,288 m³/d;
- максимален дебит – 0,680 l/s

Водоснабдяване на нова гара Срацимир

Районът на инв естиционното предложение – нова гара Срацимир, попада в землището на с. Въртоп, община Видин, област Видин. Разполага се северозападно на около 1900 м от регулацията на селото и на около 60 м източно от проектното местоположение на новата гара Срацимир.

Предвиден е имот № 41 от землището на с. Въртоп, в който да се изгражда вододобивното съоръжение. Предвиденият имот подлежи на отчуждаване, когато се отнася до изграждането на обекти – публична държавна собственост. Отчуждаването започва след влизане в сила на ПУП-ПРЗ и се извършва по реда на Закона за държавната собственост.

Предвиденият имот № 41, в който попада сондажът е държавна частна собственост.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в песъчливите и глинесто-песъчливи материали, запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „**Карстови води в Ломско-Плевенската депресия**” с код **BG1G00N1BP036**.

Водоносни са сарматските органогенни варовици и глинести варовици. Водоносният хоризонт е издържан почти по цялата площ на Ломско-Плевенската депресия. Покрива се от отложенията на плиоцена и кватерна.

Подхранването на водоносния хоризонт се извършва предимно от инфилтрация на валежни, повърхностни и поливни води, а дренирането му - от хидрографската мрежа в местата, където се разкрива на повърхността и чрез голям брой низходящи извори.

Водите на сарматския водоносен хоризонт са пресни, с обща минерализация 0,4-0,5г/л, слабо алкални, предимно хидрокарбонатно-натриево-калциеви, студени с температура 13-14°C.

Очакваният геоложки профил за проектирания тръбен кладенец е определен по данни на сондажа ВН 219 от извършеното инженерно-геолошко проучване в района на новопроектираната гара, а именно:

	0,00 – 0,40м – почвен слой
a-prQeop	0,50 – 5,90м – глина
fuN ₁ ^s	5,90 – 12,00м – глина, прахова до песъчлива, с прослойки и лещи от пясък и чакъл
	12,00 – 14,00м – пясък, средно и едрозърнест, средно сбит до слабо споен
	14,00 – 20,50м – глина, прахова до песъчлива, с прослойки и лещи от пясък и чакъл
	20,50 – 25,00 - варовици

Проектна дълбочина на тръбния кладенец - 25 м.

Очакваното ниво на подземните води е на около 9,00 м под нивото на настоящия терен

Необходимите водни количества за питейно-битови нужди (ПБН) за гара Срацимир, съгласно приложение № 3 към чл. 18.2 на Наредба № 4 от 17 юни 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (обн. ДВ. бр. 53/2005 г.), се разпределят както следва:

Обща вода за ПБН за нова гара Срацимир:

- максимално денонощно – 0,512 m³/d;
- средно денонощно - 0,460 m³/d;
- максимално часово - 0,288 m³/d;
- максимален дебит – 0,680 l/s

Водоснабдяване на нова гара Видбол

Районът на инвестиционното предложение попада в землището на гр. Дунавци, община Видин, област Видин. Разполага се на около 315 м източно от регулацията на града и на 180 м южно от проектното местоположение на новата гара Видбол.

Предвиден е имот № 3 от землището на гр. Дунавци, в който да се изгражда вододобивното съоръжение. Предвиденият имот подлежи на отчуждаване, когато се отнася до изграждането на обекти – публична държавна собственост. Отчуждаването започва след влизане в сила на ПУП-ПРЗ и се извършва по реда на Закона за държавната собственост.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в песъчливите и глинесто-песъчливи материали, запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „**Карстови води в Ломско-Плевенската депресия**” с код **BG1G00N1BP036**.

Водоносни са сарматските органогенни варовици и глинести варовици. Водоносният хоризонт е издържан почти по цялата площ на Ломско-Плевенската депресия. Покрива се от отложенията на плиоцена и кватерна.

Подхранването на водоносния хоризонт се извършва предимно от инфилтрация на валежни, повърхностни и поливни води, а дренирането му - от хидрографската мрежа в местата, където се разкрива на повърхността и чрез голям брой низходящи извори.

Водите на сарматския водоносен хоризонт са пресни, с обща минерализация 0,4-0,5г/л, слабо алкални, предимно хидрокарбонатно-натриево-калциеви, студени с температура 13-14°C.

Очакваният геоложки профил за проектирания тръбен кладенец е определен по данни на сондажа ВН 12 от извършеното инженерно-геолошко проучване в района на новопроектираната гара, а именно:

0,00 – 0,50м – почвен слой
аQp³ 0,50 – 9,00м – глина
9,00 – 11,70м – пясък
11,70 – 13,30м - чакъл
krN₁^s 13,30 – 17,20м – пясък, глинест с дребен чакъл, средно сбит
17,20 – 25,00м – глина, сивозелена прахова тънкослоиста, с лещи и прослойки от дребен пясък

Проектна дълбочина на тръбния кладенец - 25-30м.

Очакваното ниво на подземните води е на около 1,20-1,50м под нивото на настоящия терен.

Необходимите водни количества за питейно-битови нужди (ПБН) за гара Видбол, съгласно приложение № 3 към чл. 18.2. на Наредба № 4 от 17 юни 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на сградни водопроводни и канализационни инсталации (обн. ДВ. бр. 53/2005 г.), се разпределят както следва:

Обща вода за ПБН за нова гара Видбол:

- максимално денонощно – 0,432 m³/d;
- средно денонощно - 0,384 m³/d;
- максимално часово - 0,288 m³/d;
- максимален дебит – 0,6 l/s

II.2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Изграждането на водовземно съоръжение се обуславя от необходимостта за осигуряването на водоснабдяване на новите гари Дъбова махала, Воднянци, Срацимир и Видбол. Извършено е проучване на възможните източници за водоснабдяване, включително от ВиК операторите в районите на отделните нови гари. Поради липса на техническа възможност за ползване на водоснабдителната мрежа се налага изграждане на собствени водоизточници (тръбни кладенци) за водоснабдяване за питейно-битови, противопожарни и други нужди (например поливане на тревни площи).

II.3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение и кумулиране с други предложения

Инвестиционното предложение е пряко свързано с реализацията на одобреното с Решение № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, част от което е железопътен участък I: Видин – Медковец, както и с последващото Решение № 12-ПР/2015 г. на министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с характер „да не се извършва ОВОС“ за предвидените промени в проект „Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София“.

Инвестиционното предложение е свързано с усвояване на нови площи, които подлежат на отчуждаване. Отчуждаването започва след влизане в сила на ПУП-ПРЗ и се извършва по реда на Закона за държавната собственост.

Отчуждаването е свързано и с необходимостта за определяне на санитарно-охранителни зони около вододобивните съоръжения, и главно с обособяването на пояс I на строга охрана.

Компетентен орган за издаване на разрешителните по реда на ЗВ за изграждането на вододобивните съоръжения и въвеждането им в експлоатация (разрешителни за изграждане и за водовземане, както и утвърждаване на СОЗ) е директорът на Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район, гр. Плевен.

Не се очаква кумулиране с други предложения.

II.4. Подробна информация за разглеждани алтернативи

- **Алтернативи за местоположение**

Местоположението на Инвестиционното предложение за **„Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“** част от проект **„Проектиране и строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковоц“** е разглеждано с оглед на следните постановки:

- Разположение в близост до местоположението на новите гари, с цел ограничаване на разходите по изграждане на водоснабдителната система;
- Наличие на подходящ подземен воден обект със свободни разполагаеми ресурси за задоволяване на необходимите водни количества;
- Предвиденият терен да е общинска собственост, с оглед облекчаване на отчуждителните процедури.

- **Алтернативи за технологии**

Проектът ще се реализира по утвърдена класическа технологията за изграждане на вододобивни съоръжения чрез сондиране, обсаждане и окомплектяване на сондажа с помпено оборудване и тръбопроводна връзка към потребителя.

- **„Нулева“ алтернатива**

Инвестиционното предложение за **„Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“** се разглежда, след като са проучени традиционните методи за водоснабдяване – доставка на води от „ВиК“ оператор и такова е отказано (Приложения №№ 2 и 3). В тази връзка „нулева“ алтернатива е неприложима.

II.5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството

Местоположението на инвестиционното предложение за **„Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“** е разположено по протежение на проектираната железопътна линия Видин-Медковоц, участък I от жп линия Видин – София. Конкретното разположение на всеки сондаж е следното:

нова гара Дъбова махала

Районът на инвестиционното предложение попада в землището на с. Дъбова махала, община Брусарци, област Монтана - фигура №1. Разполага се на около 330 м северно от селото и на около 200 м северозападно от проектното местоположение на новата гара.

Предвиденият имот № 62 за реализация на ИП попада в землището на с. Дъбова махала, община Брусарци, област Монтана, в който ще се изгражда вододобивното съоръжение.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в пясъчливите и глинесто-пясъчливи материали, запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „Порови води в Неогена - Ломско-Плевенска депресия” с код BG1G00000N2034.



Фигура №1: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Дъбова махала

За водоснабдяване на гара Дъбова махала се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

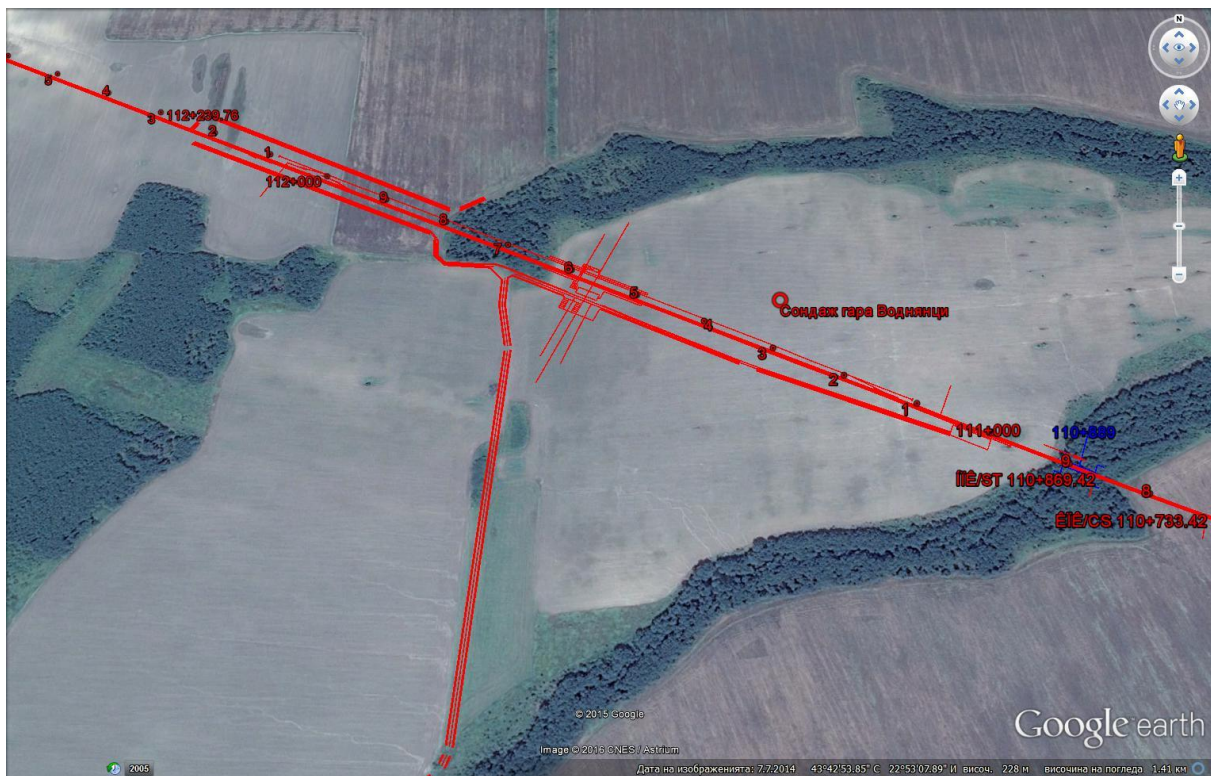
Географски: N 43°41'12.830" E 23°01'03.832"
Геодезични: X = 4750063.9565 Y = 8482386.0971

нова гара Воднянци

Районът на инвестиционното предложение попада в землището на с. Воднянци, община Димово, област Видин - фигура № 2. Разполага се на около 2100 м североизточно от регулацията на селото и на 220 м източно от проектното местоположение на новата гара Воднянци.

Предвиден е имот № 4 от землището на с. Воднянци, в който да се изгражда вододобивното съоръжение.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в пясъчливите и глинесто-пясъчливи материали, запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „Карстови води в Ломско-Плевенската депресия” с код BG1G00N1BP036.



Фигура № 2: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Воднянци

За водоснабдяване на гара Воднянци се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

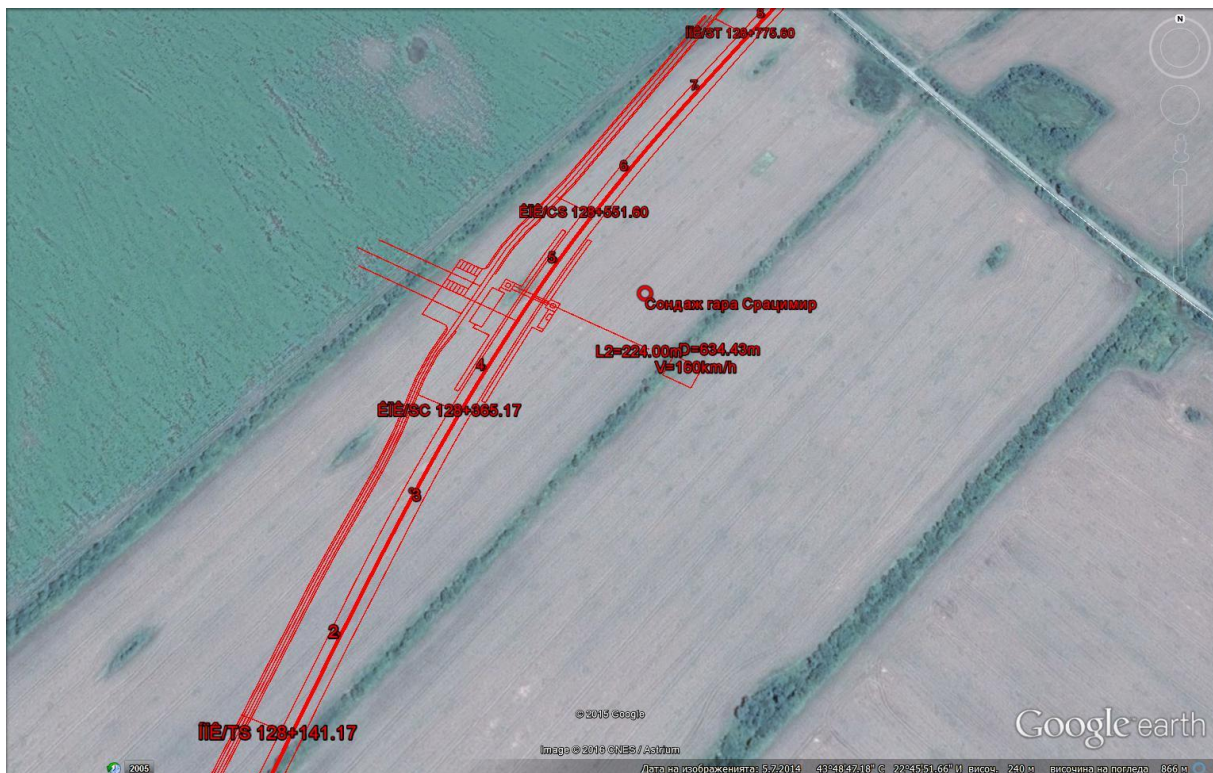
Географски: N 43°42'58.377" E 22°53'18.339"
 Геодезични: X = 4753351.7996 Y = 8471972.8202

нова гара Срацимир

Районът на инвестиционното предложение – нова гара Срацимир, попада в землището на с. Въртоп, община Видин, област Видин - фигура № 3. Разполага се на около 1900 м северозападно от регулацията на селото и на около 60 м източно от проектното местоположение на новата гара Срацимир.

Предвиден е имот № 41 от землището на с. Въртоп, в който да се изгражда вододобивното съоръжение.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в песъчливите и глинесто-песъчливи материали, запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „Карстови води в Ломско-Плевенската депресия” с код BG1G00N1BP036.



Фигура № 3: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Срацимир

За водоснабдяване на гара Срацимир се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

Географски: N 43°48'49.612" E 22°45'52.756"
 Геодезични: X = 4764236.1594 Y = 8462054.4226

нова гара Видбол

Районът на инвестиционното предложение попада в землището на гр. Дунавци, община Видин, област Видин - фигура №4. Разполага се на около 315 м източно от регулацията на града и на 180 м южно от проектното местоположение на новата гара Видбол.

Предвиден е имот № 3 от землището на гр. Дунавци, в който да се изгражда вододобивното съоръжение.

Основен водоносен хоризонт в разглеждания район е неогенския, формиран в песъчливите и глинесто-песъчливи материали запълващи Ломско-Плевенската депресия, обособен според класификацията на Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район, като подземно водно тяло „**Карстови води в Ломско-Плевенската депресия**” с код **BG1G00N1BP036**.



Фигура №4: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Видбол

За водоснабдяване на гара Видбол се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

Географски: N 43°54'36.050" E 22°49'40.271"
 Геодезични: X = 4774904.2147 Y = 8467186.3617

Необходими площи

Необходимите площи за прокарването на сондажа са от порядъка на 100 m². Окончателната необходима площ се определя след изготвяне на проект за санитарно-охранителните зони около водоземното съоръжение и след утвърждаване на параметрите на тези зони, като значение имат параметрите на пояс I от СОЗ.

Съгласно *Приложение 1.3.3.3: Първоначална характеристика на подземните водни тела на територията на БДДР, от ПУРБ 2010-2015 г.*, подземните водни тела, от които се предвижда да се извърши водовземането имат следната характеристика според хидравличните условия по горнището на водоносния хоризонт:

- ПВТ за водоснабдяване на нова гара Дъбова махала - Порови води в Неогена - Ломско- Плевенска депресия с код BG1G00000N2034 – напорен (в разглежданата част от ПВТ)
- ПВТ за водоснабдяване на нови гари Воднянци, Срацимир и Видбол - Карстови води в Ломско- Плевенската депресия с код BG1G000N1bp036 - напорен

Съгласно *НАРЕДБА № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, издадена от министъра на околната среда и водите, министъра на здравеопазването и министъра на регионалното развитие и благоустройството (обн., ДВ, бр. 88 от 27.10.2000 г.)*, следва да се има предвид следното:

- Чл. 7. (1) Санитарно-охранителните зони се състоят от три пояса: 1. най-вътрешен пояс I - за строга охрана, непосредствено около водоизточника и/или съоръжението от човешки дейности, които могат да увредят ползваната вода;
- Чл. 22. (3) За водоизточници в защитени водни обекти и за водоизточници, разположени в регулационните граници на населените места, размерът на пояс I е от 5 до 15 м от всички страни на водоизточника.

От горното е видно, че минималната площ за пояс I от CO3, за всяко едно от вододобивните съоръжения, е от порядъка на 100 m² (10 m x 10 m).

II.6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС

Инвестиционното предложение за „Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“ е свързано с изграждане на 1 (един) брой сондажен кладенец за добив на подземни води за водоснабдяване за всяка една от новопроектираните железопътни гари – Дъбова махала, Воднянци, Срацимир и Видбол, с цел питейно – битово водоснабдяване, противопожарни и други цели. Общо ще се прокарат 4 (четири) броя сондажни кладенци.

Водовземането ще се осъществи съответно:

- За водоснабдяване на нова гара Дъбова махала от ПВТ с наименование - Порови води в Неогена - Ломско-Плевенска депресия с код BG1G00000N2034.
- За водоснабдяване на нови гари Воднянци, Срацимир и Видбол от ПВТ с наименование - Карстови води в Ломско- Плевенската депресия с код BG1G000N1bp036 - напорен

Изграждането на тръбните кладенци ще се извърши със сондажна апаратура УРБ – 2,5АМ, окомплектована със сондажен лост Ø 73, тежки щанги Ø 146, и ролкови длета с необходимите диаметри при следната последователност:

1. Сондиране с диаметър Ø 349 до дълбочина 6 м, безядково, въртливо - роторно с права циркулация на промивната течност.
2. Монтаж на метална кондукторна колона с диаметър 325 мм до дълбочина 6 м.
3. Циментация на кондукторната колона по цялата дължина.
4. Сондиране с диаметър Ø 250 до проектната дълбочина, безядково, въртливо - роторно с права циркулация на промивната течност.
5. По време на сондирането ще се следи механичната скорост на пробиване и ще се води точна документация на преминатите литоложки разновидности, като се вземат шламови проби през всеки 2 м проходка. Ще се следят водопроявленията в сондажа - загуба на промивна течност, промяна в цвета и гъстотата на същата.
6. Монтаж на експлоатационна колона от PVC тръби и филтри с хоризонтални прорези с диаметър Ø 140/6,7 мм до проектната дълбочина.
7. Запълване на задтръбното пространство с дребен чакъл с едрина на зърната 3-10 мм.
8. Промиване на сондажа с чиста вода и ерлифтно продухване до пълно избистряне на водата.
9. Опитно водочерпене и провеждане на хидравлични тестове за определяне експлоатационните характеристики на водовземното съоръжение.
10. Оборудване на сондажа за експлоатация.

11. Ликвидиране на временните съоръжения–утайници и заравняване на терена до първоначалното му състояние.

По време на изграждане и експлоатация на сондажните кладенци не се предвиждат взривни работи.

Максимално секундните водни количества за оразмеряване на довеждащия водопровод и необходимия максимален дебит на кладенеца за отделните гари са както следва:

Водно количество	Нова железопътна гара			
	Дъбова махала	Воднянци	Срацимир	Видбол
максимално денонощно, m ³ /d	0,432	0,512	0,512	0,432
средно денонощно, m ³ /d	0,384	0,460	0,460	0,384
максимално часово, m ³ /d	0,288	0,288	0,288	0,288
максимален дебит, l/s	0,6	0,680	0,680	0,6

Дейности и съоръжения, в които се очаква да са налични опасни вещества от Приложение № 3 към ЗООС

По време на изграждане на водовземните съоръжения ще се използват опасни вещества от Приложение № 3 към ЗООС - дизелово гориво. На отделните площадки няма да се съхранява дизелово гориво.

В периода на експлоатация на водовземните съоръжения не се извършват дейности с опасни вещества.

II.7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Инвестиционното предложение за „Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“ не изисква промяна на съществуващата пътна инфраструктура или изграждане на нови пътни връзки. Сондажната техника е високо проходима и селскостопанските пътища са подходящи за нейното придвижване.

II.8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Инвестиционното предложение за „Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“ ще се реализира след получаване на положително решение по ОВОС или преценка за отсъствие на необходимост от такава.

След горната (настоящата процедура) следва сключване на договор със собственика на парцела за неговото ползване и получаване на Разрешително за изграждане на вододобивно съоръжение и за водовземане от подземен воден обект, издадено от компетентния орган – директора на Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район, гр.Плевен.

Програмата на дейностите по реализация на инвестиционното предложение:

- провеждане на процедура по реда на ЗООС и Издаване на разрешително за водовземане от подземни води от БДУВ ДР;
- изграждане на сондажните кладенци
- усвояване на тръбните кладенци – промиване на сондажната колона, опитно водочерпене с продължителност не по-малка от 6 денонощия, провеждане на хидравлични тестове с предвидения максимален дебит, предвиденото време за работа с този дебит и проследяване възстановяването на водното ниво, вземане на водни проби за определяне на качеството на подземните води:

- рекултивация на работните площадки;
- обработка на резултатите от изграждането на тръбните кладенци и хидрогеоложките проучвателни работи, лабораторни изследвания, изготвяне на проект за водовземане и проект за СОЗ;
- изготвяне на проект за оборудване на сондажния кладенец и изпълнението му.

II.9. Предлагани методи на строителство

Изграждането на тръбните кладенци ще се извърши със сондажна апаратура УРБ – 2,5АМ.

Конструкцията на тръбните кладенци е типова и е съобразена с геоложкия строеж на района и хидрогеоложката обстановка. Необходимите водни количества са от порядъка на 0,6 – 0,7 l/s.

Типовата конструкция на сондажните кладенци е следната:

- ✓ дълбочина – 25-30 m;
- ✓ диаметър на сондиране – за кондукторната колона Ø 349 mm;
- ✓ диаметър на сондиране за експлоатационната колона Ø 250 mm;
- ✓ затръбяване – кондукторна колона – метални тръби Ø 325 mm;
- ✓ експлоатационна колона - PVC тръби и филтри Ø 140/6,7 mm;
- ✓ разположение на филтрите в интервалите – в интервала след дълбочина 10 m;
- ✓ привеждане на сондажния кладенец в работно състояние.

Междутръбното пространство ще бъде запълнено с дренажен материал с едрина на зърната 3-10 мм.

Кондукторната колона се проектира за недопускане проникването на замърсени повърхностни води във водоносния хоризонт и защита на земните недра, съгласно изискванията на Закона за водите.

II.10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

По време на строителството ще се използват следните видове природни ресурси: вода, баластра, пясък, горива за техниката.

Баластра и пясък ще се използва при изграждането на бетоновите водомерни шахти, на настилките около кладенците и др.

Вода ще се използва по време на строителството в малки количества за нуждите на строителните работници, както и при необходимост за оросяване при изкопните работи и пр.

Строителните материали – бетон, разтвори, тръби и др. аналогични;

По време на извършване на строителните работи, инвестиционното предложение не включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.

Експлоатацията на сондажите, е свързано основно с ползване на природен ресурс – подземни води.

II.11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране

При изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала ще се генерират следните по вид отпадъци:

- ◆ Почва и камъни

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ - 17 05 04 – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*

Количество на отпадъка - непрогнозируемо на този етап, зависи от параметрите на сондажа.

♦ Изкопани земни маси

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ - 17 05 06 – изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05*

Количество на отпадъка - непрогнозируемо на този етап, зависи от параметрите на сондажа.

Генерираните земни маси и почва и камъни се предават за оползотворяване и/или обезвреждане на Регионални системи за управление на отпадъци или се транспортират за обезвреждане депониране).

♦ Смесени битови отпадъци

В периода на изграждането на водовземните съоръжения ще се генерират битови отпадъци от жизнената дейност на работниците, изпълняващи строително - монтажните дейности. Отпадъците ще се събират в метални контейнери тип „Бобър” и предават за сепариране в Регионална система за управление на отпадъци и депониране на остатъчните фракции на регламентирано депо за неопасни битови отпадъци, съвместно с битовите отпадъци от общината.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ - 20 03 01 – Смесени битови отпадъци

Количество на отпадъка – непрогнозируемо, в зависимост от броя на работниците и водачите на превозни средства и строително-монтажни машини, 0.035 кг/човек/ден.

Период на експлоатация

Експлоатацията на водовземните съоръжения не е свързана с генериране на отпадъци, освен при извършване на аварийно-ремонтни дейности.

Генерираните отпадъци при аварийно-ремонтни дейности са: битови отпадъци и метални отпадъци (от ремонт или демантиране на съоръжения) и тяхното количество зависи от обема на ремонтните дейности.

Металните отпадъци ще се предават на юридически лица, които прилагат йерархията при управление на отпадъците и притежават Разрешение по чл. 67 от ЗУО за извършване на дейности по оползотворяване (подготовка за повторна употреба, рециклиране, друго оползотворяване: извършване на операция по оползотворяване, обозначена с код R4 - рециклиране или възстановяване на метали и метални съединения) или притежават комплексно разрешително, въз основа на писмен договор, за конкретния вид отпадък.

Битовите отпадъци ще се събират и предават за сепариране в Регионална система за управление на отпадъци.

II.12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда

При реализацията на инвестиционното предложение ще се спазват следните мерки за ограничаване на възможни отрицателни въздействия върху околната среда:

- монтажа и демонтажа на сондажната апаратура, да се извършват съгласно комплексните единни трудови норми за сондажни работи, нормите за безопасност на труда и нормите за опазване на околната среда;
- изграждането и водочерпенето на тръбния кладенец да се извършва при спазване на изискванията на "Правилник по безопасност на труда при

геолого-проучвателните работи", Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (обн. ДВ. бр.102/2009 г. и попр. и изм.), Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ. бр.37/2004 г., и попр. и изм.) и други имащи отношение към здравословните и безопасни условия на труд и към противопожарната и аварийна безопасност;

- при евентуални замърсявания на терена с гориво-смазочни материали от използваната техника, да се извърши отнемане на замърсените почвени и скални маси и тяхното последващо третиране за пречистване или депониране;
- спазване на заложените в Разрешителното за изграждане на вододобивно съоръжение и водовземане изисквания.

II.13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води)

Не се предвиждат други дейности.

II.14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

Реализацията на Инвестиционното предложение е свързано с издаване на Разрешително за изграждане на водовземни съоръжения и водовземане от БДУВ Дунавски район, гр. Плевен по реда на Закона за водите.

II.15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда

Реализацията на инвестиционното предложение може да доведе до дискомфорт, състояние, което съгласно Допълнителните разпоредби към ЗООС се определя като:

30а. "Дискомфорт" са раздразнението и неудобствата, създавани от факторите на околната среда, определени посредством проучвания в тази област.

Условия за дискомфорт ще се проявят по време на строителните работи по изпълнение на сондажния кладенец чрез възможно повишаване на шумовите нива и запрашеност от използваната техника. Районът на Инвестиционното предложение се намира извън регулацията на населените места, в близост до които се намира, поради което не се очаква да предизвика такъв.

Евентуалните замърсявания ще се изразяват във възможност за отделяне на ограничени количества вредни емисии на вещества в атмосферата в резултат от работата на строителната техника.

В резултат от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква наднормено замърсяване и дискомфорт на околната среда.

II.16. Риск от аварии и инциденти

По своята същност, реализацията на Инвестиционното предложение не съдържа дейности, които могат да доведат до аварии и инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

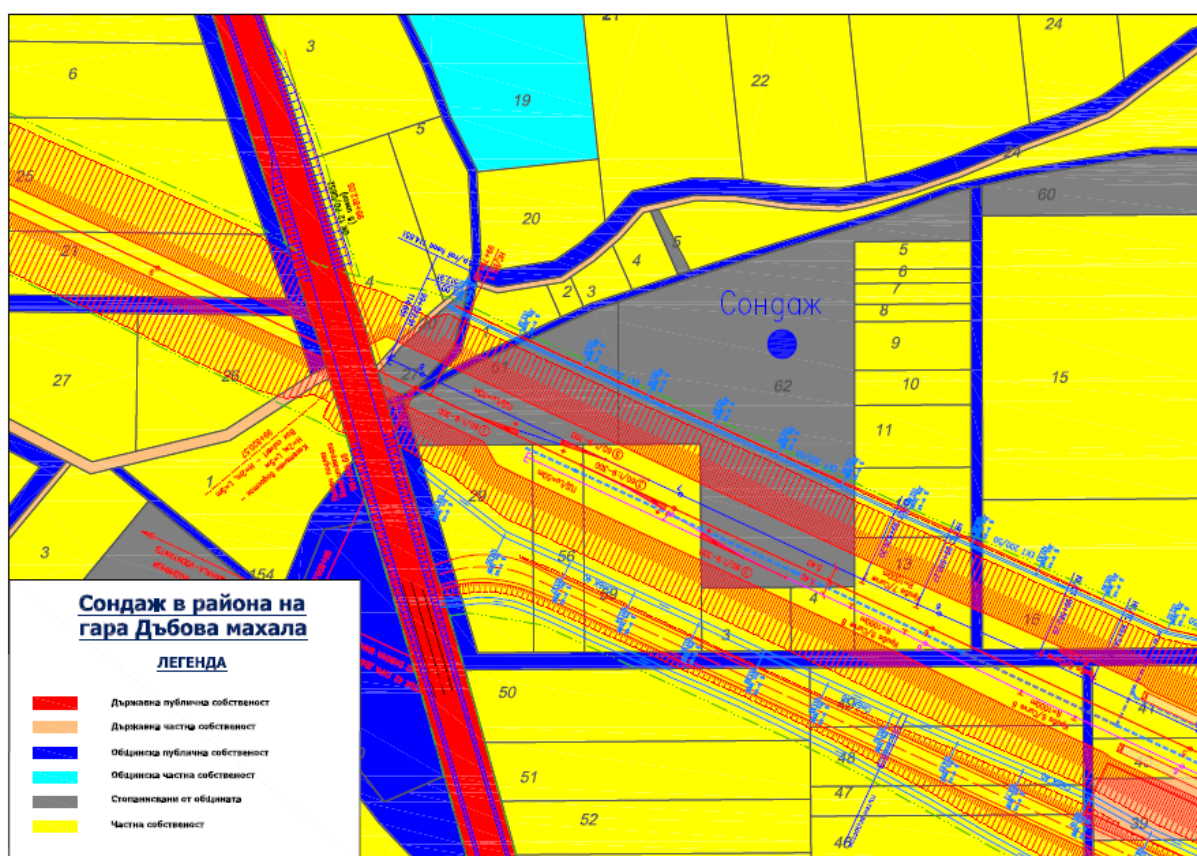
III. 1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи на Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита и отстоянията до тях

Инвестиционното предложение за „Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“ попада в землищата, съответно посочено по по-горе изложената последователност, както следва:

нова гара Дъбова махала

Водоснабдителното съоръжение попада в землището на с. Дъбова махала, община Брусарци, област Монтана - фигура № 1.

За изграждане на сондажа е предвиден имот № 62 по КВС на с. Дъбова махала – фигура № 5 и Приложение № 5.



Фигура № 5: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Дъбова махала съгласно КВС

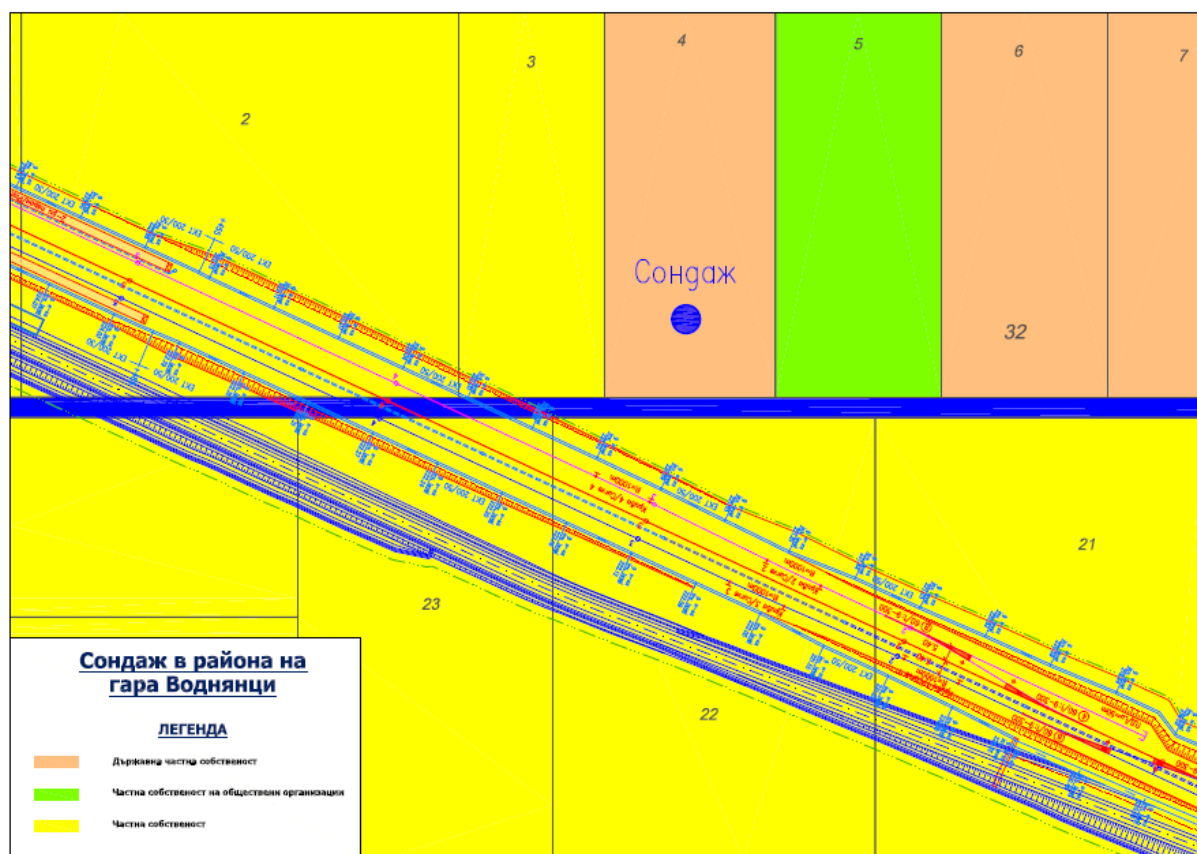
За водоснабдяване на гара Дъбова махала се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

Географски: N 43°41'12.830" E 23°01'03.832"
Геодезични: X = 4750063.9565 Y = 8482386.0971

нова гара Воднянци

Водоснабдителното съоръжение попада в землището на с. Воднянци, община Димово, област Видин - фигура № 2.

За изграждане на сондажа е предвиден имот № 4 по КВС на с. Воднянци – фигура № 6 и Приложение № 6.



Фигура № 6: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Воднянци съгласно КВС

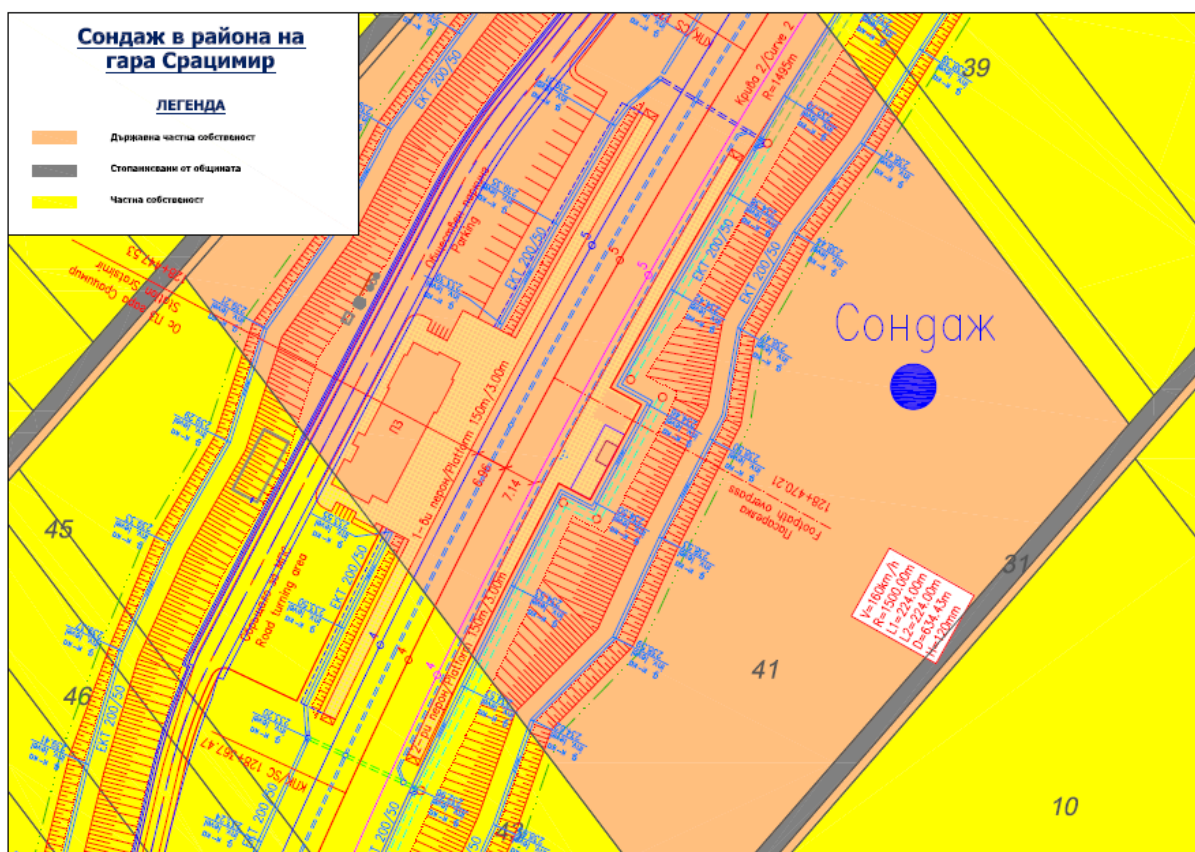
За водоснабдяване на гара Воднянци се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

Географски: N 43°42'58.377" E 22°53'18.339"
 Геодезични: X = 4753351.7996 Y = 8471972.8202

нова гара Срацимир

Водоснабдителното съоръжение попада в землището на с. Въртоп, община Видин, област Видин - фигура №3.

За изграждане на сондажа е предвиден имот № 41 по КВС на с. Въртоп – фигура № 7 и Приложение № 7.



Фигура № 7: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Срацимир съгласно КВС

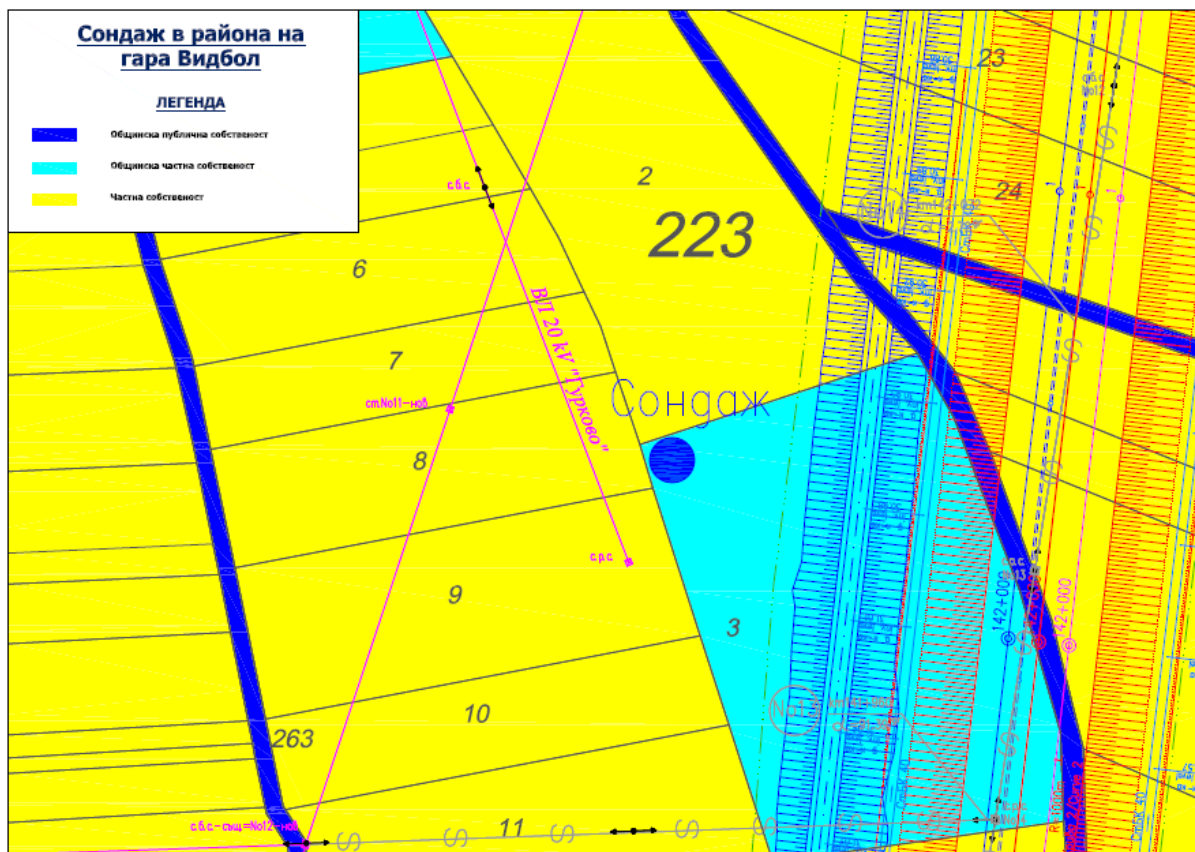
За водоснабдяване на гара Срацимир се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

Географски: N 43°48'49.612" E 22°45'52.756"
 Геодезични: X = 4764236.1594 Y = 8462054.4226

нова гара Видбол

Водоснабдителното съоръжение попада в землището на гр. Дунавци, община Видин, област Видин - фигура № 4.

За изграждане на сондажа е предвиден имот № 3 по КВС на гр. Дунавци – фигура № 8 и Приложение № 8.



Фигура № 8: Местоположение на проектирания сондаж за водоснабдяване на нова гара Видбол съгласно КВС

За водоснабдяване на гара Видбол се предвижда изграждане на тръбен кладенец с координати:

Географски: N 43°54'36.050" E 22°49'40.271"
 Геодезични: X = 4774904.2147 Y = 8467186.3617

III.2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи

Изборът на парцели е направен с оглед облекчаване процедурата по отчуждаването им, поради което са подбрани такива с държавна и общинска частна собственост или стопанисвани от община. Същевременно целта е и да не се засягат парцели частна собственост.

III.3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове

Няма информация за одобрени планове за земеползване на разглеждания парцел.

III.4. Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Съгласно писмо с изх. № ОВОС-14; ОВОС-15; ОВОС-16; ОВОС-17/04.03.2016 г. на министъра на ОСВ (Приложение № 1) и с писма с изх. №№ 1686, 1687, 1688 и

1689/22.02.2016 г. на директора на БДУВ ДР (Приложение № 4), инвестиционното предложение не засяга елементи от Националната екологична мрежа - защитени зони, защитени територии и буферни зони около защитени територии. Не се засягат съществуващи санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейни и хигиенни нужди.

III.4а. Качество и регенеративна способност на природните ресурси

Инвестиционното предложение не представлява заплаха за негативно въздействие върху компонентите на околната среда. Използването на природните ресурси – подземни води, се лимитира от Разрешителното за водовземане, което се издава на база налична информация за количеството на разполагаемите ресурси към датата на издаването му.

Инвестиционното предложение не въздейства върху химичното състояние на подземните води.

III.5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение

Изграждането на водовземните съоръжения се обуславя от необходимостта за осигуряването на водоснабдяване на нови гари Дъбова махала, Воднянци, Срацимир и Видбол. Извършено е проучване на възможните източници за водоснабдяване на обекта.

Първа алтернатива

Разгледана е алтернатива за водоснабдяване от местния „ВиК” оператор, което е класическия подход в такава процедура.

С писмо изх. № 01-1607/17.09.2015 г. „Водоснабдяване и канализация-Видин“ ЕООД, гр. Видин информира, че няма техническа възможност за водоснабдяването на нови гари Видбол, Воднянци и Срацимир (Приложение № 2).

С писмо изх. № 685/01.10.2015 г. „Водоснабдяване и канализация“ ООД, гр.Монтана информира, че няма техническа възможност за водоснабдяването на нова гара Дъбова махала, поради отсъствие на водоснабдяване на едноименното село (Приложение № 3).

Втора алтернатива

Във връзка с горното е разработена втора алтернатива – „собствено водоснабдяване“, проектно решение чрез изграждане на водовземни съоръжения (тръбни кладенци) за водоснабдяване на нови гари Дъбова махала, Воднянци, Срацимир и Видбол за питейно-битови нужди, противопожарни и други нужди (например поливане на тревни площи).

Тази алтернатива е разглеждана с оглед на следните постановки:

- Разположение в близост до местоположението на новите гари, с цел ограничаване на разходите по изграждане на водоснабдителната система;
- Наличие на подходящ подземен воден обект, със свободни разполагаеми ресурси за задоволяване на необходимите водни количества;
- Предвиденият терен да е държавна или общинска собственост с оглед облекчаване на отчуждителните процедури.

„Нулева” алтернатива

За разглеждания Инвестиционен проект – изграждане на обществени сгради – ж.п.гари с персонал и посетители, „нулева“ алтернатива е неприложима с оглед хигиенните изисквания.

IV. Характеристика на потенциалното въздействие от реализацията на инвестиционното предложение

IV.1. Атмосферен въздух

Районът, в геоморфоложко отношение е разположен в северозападната част на Дунавската равнина. Релефът на района е равнинен до слабо хълмист с надморска височина 100-250 м.

Климатът му е умерено-континентален. Характеризира се със студена зима и горещо лято. Най-ниските температури са измерени през м. януари (-30°C), а най-високите през м. юли (до 37°C). Валежите в района са разпределени неравномерно през годината. Най – обилни са през месеците май и юни.

Преобладаващите ветрове в района са с посока от запад на изток с максимална скорост 55 м/сек.

Реализацията на инвестиционното предложение за „Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“ не създава предпоставки за замърсяване на атмосферния въздух поради ограниченото количество на отделяните вредни емисии – само по време на прокарване на сондажите и въвеждането им в експлоатация, с продължителност не по-голяма от 10 дни, използването на ограничено количество техника емитираща замърсители в атмосферния въздух – сондажна апаратура – автосонда и компресор за прочистване на сондажната колона и подобряване водопритока в нея.

Кумулативен ефект не се очаква поради отдалечеността между сондажите от порядъка на 12-15 километра един от друг.

IV.2. Води

• Повърхностни води

Инвестиционното предложение за „Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“ не засяга състоянието на повърхностните води в районите, в които се изграждат вододобивните съоръжения.

Главна отводнителна артерия за района на нови гари Дъбова махала и Воднянци е р. Лом, а за нови гари Срацимир и Видбол – съответно реките Видбол и Войнишка, които протичат встрани от проектираните сондажни площадки.

• Подземни води

Предвижда се водоснабдяването на новите гари да се извършва от следните подземни водни тела:

- За нова гара Дъбова махала - от подземно водно тяло с наименование *Порови води в Неогена - Ломско-Плевенска депресия* с код BG1G00000N2034.
- Водното тяло се намира в добро количествено и лошо (нитрати) химическо състояние. Екологичната цел заложена в ПУРБ за тялото е: „Постигане на добро състояние на подземните води“.
- За нови гари Воднянци, Срацимир и Видбол - от подземно водно тяло *Карстови води в Ломско-Плевенската депресия* с код BG1G00N1BP0036. Водното тяло се намира в добро количествено и лошо химическо състояние. Екологичната цел заложена в ПУРБ за тялото е: „Постигане на добро състояние на подземните води“.

Във връзка с дейностите предвидени в ИП следва да се съблюдават следните мерки, заложени в ПУРБ:

- BG1MS016 – Забрана за депониране на приоритетни вещества, както и други дейности върху повърхността и в подземния воден обект, които могат да доведат до непряко отвеждане на приоритетни вещества в подземните води.

- BG1MS017 – Забрана за използването на материали, съдържащи приоритетни вещества при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води и от които могат да бъдат замърсени подземните води.

- BG1MB070 – Забрани за изхвърляне на отпадъци, материали и вещества, които пречат на експлоатацията на канализационните мрежи и селищните пречиствателни станции.

- BG1MB098 – Забрани за изоставянето, нерегламентираното изхвърляне и изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците.

- BG1MB114 – При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект, титулярът на разрешителното е длъжен да вземе необходимите мерки за ограничаване и/или ликвидиране на последиците от замърсяването и незабавно да уведоми съответните органи.

- BG1MB120 – Превантивна дейност за недопускане и намаляване на вредните последиствия при възникване на аварии.

Съгласно цитираните по-горе писма по кореспонденция с Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район в районите на нова гара Видбол (пис. изх. № 1687/22.02.2016 г.) вододобивното съоръжение ще засегне подземно водно тяло *Порови води в Кватернера – Видинска низина* с код BG1G0000QAL002. Водното тяло се намира в лошо количествено и лошо химическо състояние. Екологичната цел заложена в ПУРБ за тялото е: „Постигане на добро състояние на подземните води“. За района на нова гара Дъбова махала (пис. изх. № 1689/22.02.2016 г.) вододобивното съоръжение ще засегне подземно водно тяло *Порови води в Кватернера – р. Лом* с код BG1G0000QAL013. Водното тяло се намира в добро количествено и лошо (нитрати, фосфати) химическо състояние. Екологичната цел, заложена в ПУРБ за тялото, е: „Постигане на добро състояние на подземните води“

Инвестиционното предложение ще въздейства основно върху количественото състояние на подземните водни тяла чрез отнемане на води с дебит средно около 0.6 – 0.7 l/s за всяко от вододобивните съоръжения.

IV.3. Земни недра

Районът на инвестиционното предложение попада в обхвата на Мизийската платформена област.

В геоложкия строеж на разглеждания район вземат участие основно седименти с неогенска и кватернерна възраст.

От неогенските отложения са разпространени следните литостратиграфски единици, съобразно районите на прокарване на сондажите:

нова гара Дъбова махала

Смирненска свита – разкрива се югозападно от с. Дъбова махала. Представена е от сиви алевитни глини в долните части с прослойки от пясъчници. Възрастта на свитата определена по намерената фауна е в диапазона меот-горен понт.

Арчарска свита - заляга нормално, без рязък преход, върху Смирненската. В разкритията при с. Дъбова махала е представена от 50-60 м белезникави и жълтеникави пясъци. В източна посока дебелината ѝ се увеличава до 120 м, като в долните части сред пясъците се установяват и глинести прослойки. Възрастта ѝ е горнопонтска.

Кватернерните отложения в разглеждания район са представени от еолично-алувиално-делувиални льосовидни глини, разкриващи се на големи площи. Льосовидните глини са плътни, безструктурни, с жълтеникав до кафеникавочервен

цвят, набогатени с ръбести или полузаоблени чакъли, флинтови зърна и варовикови ядки. Дебелината им варира от 3-5 м до 15 м, а възрастта им е плейстоценска.

нова гара Воднянци

Фуренска свита - представена е от варовици с песъчливо-глинести прослойки. Възрастта ѝ е сармат (горен бесараб-херсон). Разкрива се южно от с. Воднянци като тясна ивица в основата на откосите на деретата пресичащи района.

Смирненска свита - заляга нормално и постепенно върху Фуренската. На повърхността се разкрива във високите участъци (хълмове) в района. Представена е от сиви алевроитни и песъчливи глини с прослойки от пясъци. Възрастта на свитата определена по намерената фауна е в диапазона меот-горен понт.

Кватернерните отложения в разглеждания район са представени от еолично-алувиално-делувиални льосовидни глини, разкриващи се на големи площи. Льосовидните глини са плътни, безструктурни, с жълтеникав до кафеникавочервен цвят, набогатени с ръбести или полузаоблени чакъли, флинтови зърна и варовикови ядки. Дебелината им варира от 3-5м до 15м, а възрастта им е плейстоценска.

нова гара Срацимир

Фуренска свита - изградена предимно от слабоокарстени варовици с песъчливо-глинести прослойки. На повърхността се разкрива западно и източно от гара Срацимир. Възрастта на свитата е горен бесараб-херсон.

Криводолска свита - представена от сивосинкави до сивозелени варовити глини с песъчливи прослойки, които в дълбочина преминават в глинести варовици. Възрастта на свитата е волин-бесараб.

нова гара Видбол

Неогенските седименти запълват голямата Ломско-Плевенска депресия.

Арчарска свита - изградена е предимно от дребно и среднозърнести, жълтобелезникави до ръждиви пясъци, залягащи върху жълтокафяви варовити глини, прослоени от песъчливи глини и мергелни глини. На повърхността се разкрива западно от гр. Дунавци.

Криводолска свита - представена е от сивосинкави до сивозелени варовити глини с песъчливи прослойки, които в дълбочина преминават в глинести варовици. Възрастта на свитата е сармат (волин-бесараб).

Инвестиционното предложение ще въздейства ограничено и незначително върху състоянието на земните недра.

IV.4. Земи и почви

В района на Инвестиционното предложение са разпространени основно черноземни почви и в ограничено количество сиви горски и алувиално-ливадни почви.

Инвестиционното предложение не въздейства негативно върху състоянието на земите и почвите в района, поради ограничената площ, необходима за прокарване на всеки един от сондажите.

IV.5. Растителен и животински свят. Защитени територии. Елементи на Националната екологична мрежа

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии и зони за защита от екологична мрежа Натура 2000.

Поради ограничения си площен обхват, както и краткия период за изграждане на съоръженията (не повече от 10 дни) може да се констатира, че няма вероятност от негативно въздействие върху растителното и животинско разнообразие в района.

IV.6. Отпадъци

При изграждане на водовземните съоръжения за водоснабдяване на ще се генерират следните по вид отпадъци:

◆ **Почва и камъни**

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ - 17 05 04 – почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*

◆ **Изкопани земни маси**

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ - 17 05 06 – изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05*

Генерираните земни маси, почва и камъни ще се транспортират и депонират на регламентирани строителни депа или предават за оползотворяване и/или обезвреждане на Регионална система за управление на отпадъци.

◆ **Смесени битови отпадъци**

В периода на изграждането на водовземно съоръжение ще се генерират битови отпадъци от жизнената дейност на работниците, изпълняващи строително - монтажните дейности. Отпадъците ще се събират в метални контейнери тип „Бобър” и предават за сепариране в Регионална система за управление на отпадъци и депониране на остатъчните фракции на регламентирано депо за неопасни битови отпадъци, съвместно с битовите отпадъци от общината.

Код съгласно класификацията на отпадъците, Наредба № 2 от 23.07.2014 г., МОСВ и МЗ - 20 03 01 – Смесени битови отпадъци

Период на експлоатация

Експлоатацията на водовземните съоръжения не е свързана с генериране на отпадъци, освен при извършване на аварийно-ремонтни дейности.

Генерираните отпадъци при аварийно-ремонтни дейности са: битови отпадъци и метални отпадъци (от ремонт или демонтиране на съоръжения).

Металните отпадъци ще се предават на юридически лица, които прилагат йерархията при управление на отпадъците и притежават Разрешение по чл. 67 от ЗУО за извършване на дейности по оползотворяване (подготовка за повторна употреба, рециклиране, друго оползотворяване: извършване на операция по оползотворяване, обозначена с код R4 - рециклиране или възстановяване на метали и метални съединения), въз основа на писмен договор.

Битовите отпадъци ще се събират и предават за сепариране в Регионална система за управление на отпадъци.

IV.7. Рискови енергийни източници

Шум

По време на строителство

Изграждането на водовземните съоръжения се извършва чрез сондажна апаратура, задвижвана от дизелов двигател. Допълнително шумово натоварване на средата ще бъде за ограничен период от време - само през дневния период и само на етапа на строителството. Прогнозните нива на шум по време на сондиране са до 80.0 dBA. В процеса на работа няма да се извършват взривни дейности.

Въздействието ще е незначително, в рамките на допустимите параметри, ще се осъществява основно в светлата част на деня в кратки срокове, периодично и краткотрайно.

По време на експлоатация

По време на експлоатацията шумовото натоварване се очаква да бъде в рамките на фоновите нива за района и шумовата характеристика на територията няма да се промени.

Вибрации

Строителната и експлоатационна дейност не е източник на вибрации в околната среда. Вибрациите, възникващи при някои специфични дейности, се ограничават в рамките на работната среда.

Инвестиционното предложение не е източник на лъчения.

IV.8. Ландшафт

Въздействието върху ландшафта, вследствие изграждането и експлоатацията на съоръженията за добив на подземни води, е незначително. Съоръженията за добив на подземни води са подземно изпълнение. В резултат от реализацията на инвестиционното предложение не се очаква влошаване на качествата на ландшафта. Реализацията на инвестиционното предложение няма да предизвика съществени изменения в структурата и функционирането на ландшафта, които да предизвикат нарушения на екологичното равновесие в района. Ландшафтът в района се определя като устойчив, тъй като запазва в условията на антропогенни въздействия своята структура и свойства.

IV.9. Здравно-хигиенни аспекти

Основните рискови фактори за евентуално увреждане здравето на хората се подразделят на такива в периода на строителството и в етапа на експлоатацията на обекта. По време на сондирането към физичните рискови фактори спадат тези, които се генерират при работа на сондажната апаратура (шум, вибрации) или пък отклонения в микроклиматичните условия/работа при висока или ниска температура, влажност, скорост на движение на въздуха и др./ Използваната техника генерира незначителни количества неорганизиран емисии на прах и емисии от изгорели газове.

Трябва да се има предвид, че сондажните дейности ще се извършват на открито и не се очаква да се получат наднормени нива на прахови емисии и емисии от изгорели газове.

В заключение може да се обобщи, че здравният риск се прогнозира като много нисък и строителството и експлоатацията на обекта няма да доведе до промяна в здравно-хигиенните аспекти на околната среда и здравния статус на населението.

IV.10. Културно наследство

Всички работи, свързани с навлизане под земната повърхност, потенциално застрашават археологически структури. Сондажните дейности могат да нарушат или компрометират неизвестни археологически културни ценности.

Възможно е при изпълнение на сондажните дейности да се попадне на археологически обект, нерегистриран преди, поради неговите особености. В такъв случай се процедира в съответствие с разпоредбите на чл. 72 и 73 от ЗКН.

Не се очаква негативно въздействие върху културното наследство при експлоатация.

V. Характер на очакваните въздействия

Значимостта на въздействията върху околната среда в резултат от реализацията на инвестиционното предложение за **„Изграждане на водовземно съоръжение (тръбен кладенец) за всяка от новите железопътни гари Воднянци, Видбол, Срацимир и Дъбова махала“**, са както следва

Атмосферен въздух

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Временни	да	не
Положителни	не	не
Отрицателни	да	не

Повърхностни води

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	не	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Временни	не	не
Положителни	не	не
Отрицателни	не	не

Подземни води

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	да	да
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	да
Временни	да	не
Положителни	не	не
Отрицателни	да	да

Земни недра

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	да	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	да	не
Постоянни	да	не
Временни	не	не
Положителни	не	не
Отрицателни	да	не

Почви

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Временни	да	не
Положителни	не	не
Отрицателни	да	не

Растителен и животински свят

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	не	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Временни	не	не
Положителни	не	не
Отрицателни	не	не

Отпадъци

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	да	да
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не

Дълготрайни	не	да
Постоянни	не	да
Временни	да	не
Положителни	не	не
Отрицателни	да	да

Шум

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Положителни	не	не
Отрицателни	да	не

Ландшафт

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	не	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Временни	не	не
Положителни	не	не
Отрицателни	не	не

Здравно-хигиенни аспекти

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	да	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	да	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Временни	да	не
Положителни	не	не
Отрицателни	да	не

Културно наследство

Характеристика на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
Преки	не	не
Непреки	не	не
Кумулативни	не	не
Краткотрайни	не	не
Среднотрайни	не	не
Дълготрайни	не	не
Постоянни	не	не
Временни	не	не
Положителни	не	не
Отрицателни	не	не

VI. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда

♦ Атмосферен въздух

Мерките за намаляване на отрицателните последици са в пряка връзка с очакваното въздействие върху атмосферния въздух с неговите характеристики – вид, обхват, продължителност и обратимост както и нивото на замърсяване.

Период на строителство

В периода на строителните работи атмосферният въздух ще се замърсява с прах и отпадъчни газове от работата на сондажната апаратура.

Мястото за временно складиране на насипните инертни материали – засипка за сондажната колона може да бъде източник на неорганизиран емисии при сухо и ветровито време от финни прахови частици. Поради краткия период на изграждане и оборудване на сондажния кладенец, практически не се очаква негативно въздействие върху състоянието на атмосферния въздух. Мерките се свеждат до следното:

- Използване на изправна сондажна апаратура;

Период на експлоатацията

По време на експлоатация няма да има замърсяване на атмосферния въздух.

♦ Води

Повърхностни води

Период на строителство

По време на строителството няма да има замърсяване на повърхностните води.

Период на експлоатацията

По време на експлоатация няма да има замърсяване на повърхностните води.

Подземни води

Период на строителство

- спазване на изискванията в издаденото Разрешително за изграждане на водовземно съоръжение и водовземане;
- спазване на работния проект за изграждане на съоръжението.

Период на експлоатацията

- спазване на изисквания за експлоатация, залегнали в Разрешително за водовземане.

◆ **Земни недра**

Период на строителство

По време на строителството няма да има замърсяване на земните недра.

Период на експлоатацията

По време на експлоатация няма да има замърсяване на земните недра.

Почви

По време на строителството и експлоатацията няма да има замърсяване на почвите.

Растителен и животински свят

По време на строителството и експлоатацията няма да има негативно въздействие върху растителния и животински свят.

◆ **Отпадъци**

Преди начало на строителните дейности

- Разработване на План за управление на строителни отпадъци, в съответствие с чл. 11, ал. 1 на ЗУО в обхват и съдържание, определени с Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Преди началото на строителството, местоположението на депа и временните депа за земни и скални маси, които ще се използват на обекта, да бъде съгласувано със съответната общинска администрация на чиято територия е съответното депо, съгласно чл. 19, ал. 1 от ЗУО.

По време на строителството

- Третирането на строителните отпадъци да се извършва съгласно одобрен План за управление на строителните отпадъци, за съответен етап, включен в обхвата на инвестиционните проекти по глава осма от Закона за устройство на територията, одобрен по реда на чл. 11, ал. 4 от ЗУО.
- Образуваните отпадъци да се събират разделно и предварително съхраняват на площадки до предаването им за третиране, съгласно изискванията на Глава II, Раздел I на Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци, на определените за това места, приета с ПМС № 53/19.03.1999 г. Събирането на отпадъци да се осъществява по схема в съответствие с изискванията на нормативната уредба по управление на отпадъците;
- Отпадъците да се предават за третиране единствено на лица, които прилагат йерархията при управление на отпадъците и притежават Разрешение по чл. 67 и/или Регистрация за дейности с отпадъци по чл. 78 от ЗУО в случаите, разрешени от ЗУО за извършване на дейности по оползотворяване (подготовка за повторна употреба, рециклиране, друго оползотворяване) или обезвреждане или притежават комплексно разрешително, въз основа на писмен договор;

- Използване на технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци на територията на строителните площадки, както и извън тях. Транспортиране на опасни отпадъци да се извършва само в затворени метални контейнери/варели;
- Изкопаните излишни земни и скални маси да бъдат предавани приоритетно за оползотворяване преди обезвреждане (депониране);
- Местата за оползотворяване или депониране на излишни земни и скални маси да се съгласуват със съответната общинска администрация, съобразно регионалната или общинска система за управление на отпадъците.
- Строителните отпадъци да се третира и транспортират от възложителя на строежа, от собственика на строителни отпадъци или от друго лице, отговарящо на изискванията на чл. 35 от ЗУО въз основа на писмен договор, чл. 19 от ЗУО и в съответствие с Наредба по чл. 22 на ЗУО на Общинския съвет за условията и реда за събирането, транспортирането, оползотворяването и обезвреждането на строителни отпадъци и да се управляват в съответствие с Наредба за управление на строителни отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Отпадъчните при аварийна подмяна петролни масла да се събират по начин, който позволява тяхното регенериране - в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито;
- Използване на технически изправни строителни машини с цел ограничаване на аварийна/непредвидена подмяна на консумативи (генерирани опасни отпадъци);
- В случаите на аварийно изпускане на масла или други замърсители е необходимо незабавно да се отстранят замърсените земни маси и да се транспортират до площадка за отпадъци, лицензирана за този вид отпадъци;
- След приключване на строителните работи на даден строителен участък, местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци, своевременно да се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за третиране на строителни отпадъци места в съответствие със ЗУО;
- Площадките за предварително съхранение на строителни материали и отпадъци да бъдат разположени в границите на обхвата на жп линията в отчуждената полоса, където има достатъчно площи.

По време на експлоатация

- Отпадъците, генерирани по време на експлоатация на водоземните съоръжения да се транспортират (от службите по поддръжка на жп линията) за оползотворяване и/или обезвреждане на Регионална система за управление на отпадъците към съответните общини, съгласно чл. 12, т. 1 на ЗУО.
- Службите по поддръжка на жп линията да осигурява съдове за събиране на отпадъците и транспортиране до съоръжения за тяхното третиране, съгласно чл. 12, т. 2 на ЗУО.

◆ Шум

- Използване на изправна сондажна апаратура при изграждане на водоземните съоръжения;

◆ Ландшафт

Не се налага

♦ **Културно наследство**

При попадане на археологически обект, нерегистриран преди, се процедира в съответствие с разпоредбите на чл. 72 и 73 от ЗКН.

♦ **Здравно-хигиенни аспекти**

Не се очакват негативни въздействие и инциденти по отношение на работниците и населението при спазване на изискванията на "Правилник по безопасност на труда при геолого-проучвателните работи", Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (обн. ДВ. бр.102/2009 г. и попр. и изм.), Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн. ДВ. бр.37/2004 г., и попр. и изм.) и други имащи отношение към здравословните и безопасни условия на труд и към противопожарната и аварийна безопасност.

Мерки

- Употреба на лични предпазни средства
- Работниците да бъдат снабдени с подходящо за сезона работно облекло

VII. Трансграничен характер на въздействието

С оглед местоположението и площта на района реализацията на инвестиционното предложение изключва трансгранични въздействия.

Списък на приложенията:

Приложение № 1	Писмо на министъра на околната среда и водите с изх. №№ ОВОС-14; ОВОС-15; ОВОС-16; ОВОС-17/04.03.2016 г.
Приложение № 2	Писмо изх. № 01-1607/17.09.2015 г. „Водоснабдяване и канализация-Видин“ ЕООД, гр. Видин
Приложение № 3	Писмо изх. № 685/01.10.2015 г. „Водоснабдяване и канализация“ ООД, гр. Монтана
Приложение № 4	Писма с изх. №№ 1686, 1687, 1688 и 1689/22.02.2016 г. на директора на БДУВ ДР
Приложение № 5	Ситуация гара Дъбова махала с местоположение на водовземното съоръжение
Приложение № 6	Ситуация гара Воднянци с местоположение на водовземното съоръжение
Приложение № 7	Ситуация гара Срацимир с местоположение на водовземното съоръжение
Приложение № 8	Ситуация гара Видбол с местоположение на водовземното съоръжение