

АНЕКС 4: ПРОЦЕС И МЕТОД НА РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА МАРШРУТИТЕ

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Тези правила имат за цел уреждане на взаимоотношенията между НК”ЖИ” и „ЖП” по прилагане на Наредба № 41 от 27.06.2001 год. на Министерство на транспорта за достъп и използване на железопътната инфраструктура и Наредба № 58 от 01.10.2006 год. на Министерство на транспорта за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

2. Те се прилагат при:

2.1. Подготовка на нормативите за графика за движение на влаковете / ГДВ/:

2.2. Оценка на капацитета (пропускателната способност на железопътната инфраструктура) по участъци:

2.3. Провеждане на съвместни мерки за подсилване капацитета в участъци с изчерпана /изчерпваща се / пропускателна способност:

2.4. Промяна на нормативите заложи в ГДВ през валидността му период:

2.5. Оперативни промени в ГДВ породени от възникнали произшествия и строително-ремонтни работи:

2.6. Разработване на нов ГДВ в отделни участъци от железопътната мрежа или за цялата железопътна мрежа наложени от:

- нова стратегия за превози на „ЖП” и/или
- промяна на техническите параметри на железопътната инфраструктура в отделни участъци:

2.7 Оперативно взаимодействие при планиране и управление на превозите и експлоатация на железопътната инфраструктура:

II. ПРОЕКТО-НОРМАТИВИ ЗА ГДВ ОТ НК”ЖИ”

1. Ежегодно в срок най-късно до 10 март, НК”ЖИ” представя на „ЖП” проект на нормативи за ГДВ влизаш в сила от средата на месец декември същата година. Нормативите включват данни за:

1.1. Максимално допустими скорости за движение на пътнически и товарни влакове по отношение на железния път по междугария;

1.2. Постоянни ограничения на скоростите за движение на пътнически и товарни влакове с километричното им положение по междугария;

1.3. Максимално допустими скорости за движение на влакове при преминаване през стрелки в гари, разделни постове и на междугария;

1.4. Участъци и междугария, в които при изправни устройства на осигурителната техника е разрешено обезличено движение на влаковете;

2. Ежегодно в срок до 30 март НК”ЖИ” предоставя на „ЖП” планирани строителни и ремонтни работи по железопътната инфраструктура с посочени:

- периоди и технология за изпълнението им;
- размери и времетраене на технологично необходимите „прозорци”;
- налагащи се от технологията ограничения в скоростите за движение на влаковете;

3. За участъци и междугария, където ще се извършват действия по текущо подържане на железопътната инфраструктура, в ГДВ се залага ползването на технологични „прозорци” в размер до - **6 часа** в зависимост от капацитета на съответния участък.

4. Обекти, които се планира да бъдат въведени през валидностния период на новия график в експлоатация, с техните технически и експлоатационни параметри и дати на въвеждането им.

5. Потребност за спиране по 1 минута за слизване и качване на служители на НК”ЖИ” на охраняеми прелези, слаби места и за работа на междугария.

III. ПРОЕКТО-НОРМАТИВИ ЗА ГДВ ОТ „ЖП”

1. В срок до 10 април „ЖП” предоставя скоростите за движение по междугария по отношение на ПЖПС (Подвижен Железопътен Състав) .

2. Ежегодно в срок до 25 април „ЖП” предоставят на НК„ЖИ” проект на съкратени разписания на влаковете по ГДВ, влизащ в сила от средата на месец декември същата година, като се спазват условията на писмо № 91 СМ-253 от 19.02.08 г. на НК”ЖИ”. Съкратените разписания включват следните данни за всички категории влакове:

2.1. час на тръгване от начална гара и час на пристигане в крайна гара, като за определени влакове се посочва кой е приоритетен – часът на тръгване или часът на пристигане;

2.2. гари и спирки за спиране по маршрута и размери на престоите;

2.3. задължителни връзки във възелни гари;

2.4. максималната брутна маса;

2.5. минимален спирачен процент;

2.6. максимално допустима скорост за движение;

2.7. календарен план за движение (във файл за разчитане от „График-Генератора”);

2.8. тип на обслужващ локомотив / локомотиви или мотрисни влакове по участъци;

2.9. план за композиране и технологични времена за извършване на маневрена работа в попътни гари и режим на работа на гаровите маневри;

2.10. гари и технологични времена за смяна на локомотиви и извършване на попътен технически преглед;

2.11. график за обвързка на подвижния състав и на превозните бригади;

2.12. схеми на кореспонденциите (или в цифри, обобщени по категории влакове) по полигони на железопътната мрежа;

3. За периоди на завишени превози с неритмичен характер „ЖП” заявяват и допълнителни влакове. За тези влакове се дават данните посочени в т.2.

4. По правило през заявените от НК”ЖИ” „прозорци” се прокарват трасетата на допълнителните и на движещите се по календарен план влакове.

IV. КОНСУЛТАЦИИ ПО КАПАЦИТЕТА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА

1. На база получените схеми на кореспонденциите по полигони от „ЖП” и проекто-плановите си за строителни и ремонтни работи, НК”ЖИ” прави проверка на наличната и необходимата пропускателна способност по участъци.

2. В срок до 15 май НК”ЖИ” и „ЖП” провеждат консултации за съгласуване на необходимите корекции в проекто-нормативите с оглед:

2.1. оптимално използване капацитета на отделните участъци при гарантирана висока надеждност на транспортното обслужване на пътниците и товародателите;

2.2. гарантиране изпълнението на планираните строителни и ремонтни работи по железопътната инфраструктура;

2.3. създаване на необходимия резерв във времепътуванията на отделните категории влакове и разпределението им по маршрута на движение;

2.4. за постигнатите договорености страните изготвят и подписват протокол, който става база за детайлното разработване на ГДВ от НК”ЖИ”.

V. РАЗРАБОТВАНЕ НА ГДВ

1. В срок до 15 юли отдел „Разписания на влаковете” при НК”ЖИ” разработва и представя на „ЖП” работен екземпляр на комплект графически разписания и на магнитни носители подробните разписания на заложените в графика влакове.

2. Зоните на „прозорците” за строително-ремонтни работи и текущо подържане по междугария в отделните участъци от железопътната мрежа се посочват в работния екземпляр графически разписания.

3. В срок до 15 август „ЖП” разглеждат представения проекто–график и правят писмено предложение за необходими корекции.

4. В срок до 31 август отдел „Разписания на влаковете” при НК”ЖИ” отразява предложените от „ЖП” корекции в графика.

5. В срок до 15 септември „ЖП” и НК”ЖИ” провеждат срещи с ръководствата на области и общини за съгласуване на разписанията и организацията за обслужването на населението с пътнически влакове.

6. В срок до 30 септември отдел „Разписания на влаковете” при НК”ЖИ” отразява наложените се, след съгласуванията по т.5, корекции в графика.

7. В срок до 30 септември „ЖП” и НК”ЖИ” съгласуват със съседните железници разписанията и плана за композиране на влаковете през граничните преходи.

8. В срок до 30 октомври отдел „Разписания на влаковете” при НК”ЖИ” подготвя и предава на „ЖП” разписанията на пътническите влакове необходими за издаване на пътеводител съкратено разписание и други информационни материали.

9. В срок до 15 ноември отдел „Разписания на влаковете” при НК”ЖИ” подготвя и предава за печат служебните книжки–разписания и графическите разписания за движение на влаковете.

10. В срок до 15 ноември „ЖП” подготвят и предават за печат плана за композиране на влаковете, приложение към служебните книжки–разписания.

11. В срок до 30 ноември отдел „Разписания на влаковете” при НК”ЖИ” предават на „ЖП” материалите по **т.9. и т.10.**

VI. ПРОМЯНА НА ГДВ ПРЕЗ ВАЛИДНОСТНИЯ МУ ПЕРИОД

1. НК”ЖИ” си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства или подобрени възможности на железопътната инфраструктура да променя заложените в ГДВ нормативи по отношение на:

1.1. максимално допустими скорости за движение;

1.2. километрични положения и/или стойности на постоянни намаления;

1.3. допустими скорости за преминаване през стрелки;

1.4. състояние на устройствата на СЦБ и контактната мрежа;

1.5. невъзможност за експлоатация по технически причини на отделни участъци от железопътната инфраструктура;

2. За промените по т.1 НК”ЖИ” уведомява своевременно с писмо „ЖП”, като посочва и периода на действието им.

3. „ЖП” си запазват правото:

3.1. при възникнали потребности да заявяват промени в разписанията, режима за ползване, периода и/или календарния план за движение;

3.2. промени в организацията за обслужване с подвижен състав;

3.3. да заявява извънредни трасета (непредвидени в ГДВ);

4. Когато това не налага промяна на разписанията, „ЖП” имат правото да извършват промени на плана за композиране, брутната маса на влаковете, организацията за обслужване на влаковете с подвижен състав и персонал. За горните промени „ЖП” информират писмено НК”ЖИ” в срокове съгласно нормативната уредба.

5. Телеграми до заинтересованите служби подготвят и издават:

5.1. отдел „Разписания на влакове” при НК”ЖИ” при промени на разписанията, календарния план за движение и на техническите параметри (скорости за движение, минимален спирачен процент, тип на обслужващия тягов подвижен състав налагащи промяна на разписанията), за извънредни трасета;

5.2. съответният „ЖП” при промени на плана за композиране, на максималната брутна маса и тип на обслужващия подвижен състав, неналагащи промяна на разписанията;

VII. ОПЕРАТИВНИ ПРОМЕНИ В ГДВ ПОРОДЕНИ ОТ ВЪЗНИКНАЛИ ПРОИЗШЕСТВИЯ, НЕПЛАНИРАНИ СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ РАБОТИ И ПОТРЕБНОСТИ ОТ ПРЕВОЗИ

1. НК”ЖИ” уведомява, съгласно Наредба № 59 и Правилата за взаимодействие на службите за безопасност и контрол в железопътния транспорт, „ЖП” за възникнали произшествия, както и на предпоставки за възникването им, които могат да имат последици по отношение безопасността на движение на влаковете, смущения в графика и поражения на околната среда и предлага мерки за ограничаване на последствията.

За регистрирано произшествие или на предпоставки за възникване, дежурният старши влаков диспечер в отдел „Движение” при „УДВГД” към НК”ЖИ” уведомява дежурните служители на „ЖП”, като последните преподписват бележката с час на уведомление в книгата за нередности водена от отдел „Движение” при „УДВГД”.

2. Дежурните диспечери на НК”ЖИ” и на „ЖП” на регионално и на централно ниво, изготвят съвместен оперативен план за организация на движението на влаковете за периодите на прекъсване на движението и до нормализирането му въз основа на искане от структурите по „Безопасност”.

2.1. изготвеният оперативен план включва назначаване (в т.ч. и на аварийно-възстановителни и работни влакове), отменяне, отклоняване и задържане на движещи се влакове и трансбордиране на пътници;

2.2. с писмено предложение от „ЖП”, НК”ЖИ” изготвя разписания на отклонени по обходни маршрути влакове;

2.3. оперативният план по т. 2. е задължителен за изпълнение след оформяне от дежурният старши влаков диспечер на НК”ЖИ” с диспечерска заповед;

2.4. на регионално ниво и на централно ниво – той се преподписва от дежурният диспечер на „ЖП”.

3. На основа изготвеният оперативен план, „ЖП” предоставят подвижен състав, обслужващ персонал и личен състав.

4. В случай, че представители на „ЖП” не участват в работни срещи или комисии, НК”ЖИ” уведомява писмено в срок не по-късно от 15 дни заинтересованите служби на „ЖП” преди началото за не планирани строително-ремонтни работи на междугарията, размер на технологичните „прозорци” и предложения за промени в ГДВ.

5. „ЖП” анализират направените предложения за промени и за становищата си уведомяват писмено НК”ЖИ” в срок от 24 часа. В случаите когато се налага отмяна на пътнически влакове уведомяват и за решението си за отмяна и/или трансбордиране на пътниците .

6. При възникнали потребности от увеличаване съставите на пътнически влакове, „ЖП” могат да включват допълнителни вагони и мотрисни влакове, но без да превишават заложената в разписанието на влака максимална брутна маса и да намаляват другите му технически параметри. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено НК”ЖИ”.

7. При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, „ЖП” могат до го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменят разписанията им. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено НК”ЖИ”.

8. При възникнала оперативна потребност от назначаване на допълнителен товарен влак или возило предвидени в ГДВ за периоди на завишени превози, както и за промяна на разписанието и/или на маршрута на заложен в графика редовен и допълнителен влак и возило „ЖП” правят писмена заявка пред отдел „ЦДР” при Поделение „УДВК” които се назначават на централно ниво с условията за движението му на селекторите в 09.00, 15.00, 21.00, 03.00, часа. На регионално ниво те се назначават по писмена заявка пред старши влаковия диспечер в отдел „Движение” при Поделение „УДВГД”.

Писмената заявката за назначаване се дава минимум 120 минути преди заминаване на влака. Назначаването на приетите влакове и возила и на промените става с диспечерска заповед на старши влаковите диспечери на НК”ЖИ”.

9. При възникнала оперативна потребност от назначаване на извънреден, непредвиден в графика за движение влак или возило, „ЖП” правят писмена заявка с условията за движение пред НК”ЖИ”, като спазват предвидените нормативни срокове. Телеграма с разписанията им и уведомяване на заинтересованите служби се подготвя в отдел „Разписания на влаковете” и се издава от НК”ЖИ”, а при аварийни ситуации - от дежурни влакови служители на НК”ЖИ”.

VIII. ОПЕРАТИВНО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРИ ПЛАНИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗИТЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

1. НК”ЖИ” уведомява, съгласно Наредба № 59 и Правилата за взаимодействие на службите за безопасност и контрол в железопътния

транспорт, „ЖП” за възникнали произшествия, както и на предпоставки за възникването им, които могат да имат последици по отношение безопасността на движение на влаковете, смущения в графика и поражения на околната среда и предлага мерки за ограничаване на последствията.

За регистрирано произшествие или на предпоставки за възникване, дежурният старши влаков диспечер в отдел „Движение” при „УДВГД” към НК”ЖИ” уведомява дежурните служители на „ЖП”, като последните преподписват бележката с час на уведомление в книгата за нередности водена от отдел „Движение” при „УДВГД”.

2. Дежурните диспечери на НК”ЖИ” и на „ЖП” на регионално и на централно ниво, изготвят съвместно оперативен план за организация на движението на влаковете за периодите на прекъсване на движението и до нормализирането му въз основа на искане от структурите по „Безопасност” към НК”ЖИ”.

2.1. Изготвеният оперативен план включва назначаване (в т.ч. и на аварийно–възстановителни и работни влакове), отменяне, отклоняване и задържане на движещи се влакове и трансбордиране на пътници, в т.ч. реда и начина за трансбордиране;

2.2. С писмено предложение от „ЖП”, НК”ЖИ” изготвя разписания на отклонени по обходни маршрути влакове;

2.3. Оперативният план по т. 2. след оформяне от дежурният старши влаков диспечер на НК”ЖИ” с диспечерска заповед е задължителен за изпълнение;

2.4. на регионално ниво и на централно ниво – той се преподписва от дежурният диспечер на „ЖП”.

3. В изпълнение на изготвеният оперативен план, „ЖП” предоставят подвижен състав, обслужващ персонал и личен състав.

4. НК”ЖИ” уведомява писмено в срок не по-късно от 15 дни заинтересованите служби на „ЖП” преди началото за не планирани строително-ремонтни работи на междугарията, размер на технологичните „прозорци” и предложения за промени в ГДВ.

5. „ЖП” анализират направените предложения за промени и за становищата си уведомяват писмено НК”ЖИ” в срок от 24 часа. В случаите когато се налага отмяна на пътнически влакове уведомяват и за решението си за отмяна и/или трансбордиране на пътниците, реда и начина за извършване.

6. При възникнали потребности от увеличаване съставите на пътнически влакове, „ЖП” могат да включват допълнителни вагони и мотрисни влакове, но без да превишават заложената в разписанието на влака максимална брутна маса и да намаляват другите му технически параметри. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено НК”ЖИ”.

7. При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, „ЖП” могат до го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменят разписанията им. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено НК”ЖИ”.

8. При възникнала оперативна потребност от назначаване на допълнителен влак или возило предвидени в ГДВ за периоди на завишени превози, както и за промяна на разписанието и/или на маршрута на заложен в графика редовен и допълнителен влак и возило „ЖП” правят писмена заявка пред отдел „ЦДР” при Поделение „УДВК” които се назначават на централно ниво с условията за движението му на селекторите в 09.00 ч. 15.00 ч. 21.00 ч.

03.00 ч. На регионално ниво те се назначават по писмена заявка пред старши влаковия диспечер в отдел „Движение” при Поделение „УДВГД”.

Писмената заявката за назначаване се дава минимум 120 минути преди заминаване на влака. Назначаването на приетите влакове и возила и на промените става с диспечерска заповед на старши влаковите диспечери на НК”ЖИ”.

9. При възникнала оперативна потребност от назначаване на извънреден, непредвиден в графика за движение влак или возило, „ЖП” правят писмена заявка с условията за движение пред НК”ЖИ”, като спазват предвидените нормативни срокове. Телеграма с разписанията им и уведомяване на заинтересованите служби се подготвя в отдел „Разписания на влаковете” и се издава от НК”ЖИ”, а при аварийни ситуации - от дежурни влакови служители на НК”ЖИ”.

10. „ЖП” прави писмена заявка пред съответния старши влаков диспечер на регионално и/или централно ниво за осъществяване на връзки във възелни гари със закъснели влакове, заминаване и движение на товарен влак преди определеното по график време, при искане движение на дългосъставен влак, отвозване на намален състав, включване на локомотиви в неработно състояние.