

ТАБЛИЦА III – Максимални скорости на движение

I жп линия Калотина запад – София – Пловдив – Свиленград

- Скоростта на товарните влакове в участъка Крумово – Първомай е 80 км/час, а в участъка Първомай – Димитровград е 120 км/час. Последната да се коригира на V=80 км/ч.

- За междугарието Костенец – сп. Сестримо Път № 1 скоростта да се промени от V=70 км/ч на V=60 км/ч.

- За междугарието София – Волюяк Път № 1 за мотриси „Дезиро“ скоростта да се коригира от V=70 км/ч на V=90 км/ч.

13-та жп линия Волюяк – Банкя

- За междугарието София – Волюяк пътнически влакове и за мотриси „Дезиро“ скоростта да се коригира от 70 км/ч на 90 км/ч.

Околовръстна линия

- Да отпадне междугарието Подуяне – Пионер, поради демонтаж на участък от същото.

16-та жп линия Септември - Добринище

Цветино	Аврамово	30		30		35		30	Подобряване на техническото състояние на железния път
---------	----------	----	--	----	--	----	--	----	---

Да се коригира на:

Цветино	Км 58+565 /сп. Св. Петка/	30		30		35		30	Подобряване на техническото състояние на железния път
Км 58+565 /сп. Св. Петка/	Аврамово	30		30		30		30	Подобряване на техническото състояние на железния път

ТАБЛИЦА IIIA – Постоянни намаления на скоростите за движение

I жп линия Калотина запад – София – Пловдив – Свиленград

- Да отпадне намалението на скоростта в гара Драгоил от км 49+300 до км 50+200 с дължина L=900 м и скорост V=25 км/ч.

- За междугарието Искър – Казичене Път № 1 да отпадне намалението от км 13+950 до км 14+389 с дължина L=439 м и скорост V=60 км/ч.

- За междугарието рп Побит камък – Вакарел Път № 2 да отпадне намалението от км 31+000 до км 31+600 с дължина L=600 м и скорост V=40 км/ч.

Околовръстна линия

- За междугарието Подуяне - Пионер да отпадне намалението от км 3+690 до км 4+690 с дължина L=1000 м и скорост V=5 км/ч.

II жп линия София – Мездра – Горна Оряховица – Варна

- За междугарието Ресен – Горна Оряховица постоянното намаление по 2-ра жп линия Ресен – Горна Оряховица на Път № 1 и Път № 2 от км 8+640 до км 8+660 да се премахне.

III жп линия Илиянци – Карлово – Зимница – Карнобат – Синдел
разпределителна

- За междугарието Столник - Саранци да отпадне намалението от км 39+200 до км 39+350 с дължина $L=150$ м и скорост $V=25$ км/ч.

IV жп линия Русе – Горна Оряховица – Подкова

- За междугарието рп Акация – Г.Оряховица постоянното намаление от км 120+153 до км 120+253 с дължина $L=100$ м и скорост $V=25$ км/ч да се премахне.

- За междугарието Горна Оряховица – Самоводене постоянното намаление от км 121+291 до км 121+391 с дължина $L=100$ м и скорост $V=25$ м.

- За междугарието Радунци – Дъбово постоянното намаление от км 214+500 до км 215+634 с дължина $L=1134$ м и скорост $V=25$ км/ч да отпадне.

- За междугарието Радунци – Дъбово постоянното намаление от км 215+634 до км 216+304 с дължина $L=670$ м и скорост $V=40$ км/ч да отпадне.

- За междугарието Михайлово – Меричлери да се добави постоянно намаление от км 13+500 до км 13+700 с дължина $L=200$ м и скорост $V=25$ км/ч.

Маневрен район Горна Оряховица

- За междугарието да се добави постоянно намаление при преминаване на возила през неохраняеми жп прелези както следва: от км 2+685 до км 2+715 с дължина $L=30$ м и скорост $V=15$ км/ч и от км 6+070 до км 6+090 с дължина $L=20$ м и скорост $V=15$ км/ч.

42 жп линия Царева ливада - Габрово

- За междугарието Царева ливада – Габрово постоянното намаление от км 2+810 до км 2+850 с дължина $L=40$ м в да отпадне.

V жп линия София – Владая – Кулата

- За междугарието Владая – Драгичево да отпадне намалението от км 19+100 до км 19+300 с дължина $L=200$ м и скорост $V=25$ км/ч, а за намалението от км 19+300 до км 20+400 с дължина $L=1100$ м и скорост $V=50$ км/ч, фронтът да се коригира така: км 19+500 до км 20+400 с дължина $L=900$ м. Скоростта остава $V=50$ км/ч.

- За междугарието Перник – Кракра да отпадне намалението от км 34+508 до км 34+558 с дължина $L=50$ м и скорост $V=60$ км/ч.

- За междугарието Кракра – Батановци да отпадне намалението от км 35+264 до км 35+214 с дължина $L=50$ м и скорост $V=60$ км/ч.

- За междугарието Дяково – Дупница да отпадне намалението от км 86+200 до км 88+500 с дължина $L=2300$ м и скорост $V=40$ км/ч.

VIII жп линия Пловдив – Стара Загора – Бургас

- За междугарието Свобода – Михайлово за намалението от км 80+880 до км 81+653 с дължина $L=773$ м и скорост $V=80$ км/ч, скоростта да се коригира на $V=60$ км/ч.

81 жп линия Филипово – Панагюрище

- За междугарието Филипово – Съединение от км 0+000 до км 1+250 с дължина L=1250 м от скорост V=60 км/ч на V=25 км/ч, текстът да се коригира така: км 0+000 до км 1+250 с дължина L=1250 м от скорост V=40 км/ч на V=25 км/ч.

83 жп линия Симеоновград – Нова Загора

- Да бъдат добавени следните намаления:

- за междугарието Гълъбово – Симеоновград от км 7+890 до км 7+910 с дължина L=20 м и V=15 км/ч; и от км 12+020 до км 12+040 с дължина L=20 м и V=15 км/ч;
- за междугарието Любеново предавателна - Раднево от км 30+060 до км 30+080 с дължина L=20 м и V=15 км/ч.

IX жп линия Русе разпределителна – Каспичан

- За междугарието Русе разпределителна – Образцов чифлик постоянното намаление от км. 3+400 до км 5+200 с дължина L=1800 м и скорост V=40 км/ч да отпадне.

- За междугарието Ветово – Сеново за постоянното намаление от км. 34+460 до км 36+600 с дължина L=2140 м и скорост V=60 км/ч да се коригира фронтът така: 34+460 до км 34+900 с дължина L=440 м и скорост V=60 км/ч.

- За междугарието Ветово - Сеново да отпадне постоянното намаление от км 39+300 до км 43+700 с дължина L=4400 м и скорост V=60 км/ч.

- За междугарието Сеново – Просторно да бъде добавено постоянно намаление от км. 49+000 до км 55+000 с дължина L=6000 м и скорост V=40 км/ч.

ТАБЛИЦА IV - Сведение за допустимите скорости на движение при преминаване през стрелки и разделни постове

II жп линия София – Мездра – Горна Оряховица – Варна

- Да отпадне скоростта на влаковете при преминаване на стрелки в Лесичери по 2-ра жп линия – стрелките са демонтирани и заменени с железен път.

IV жп линия Русе – Горна Оряховица – Подкова

В текста „Във всички гари от Русе до Горна Оряховица” да се добави „без гара Горна Оряховица”, тъй като има отделно тълкование за гара Горна Оряховица по-долу.

81 жп линия Филипово - Панагюрище

- Да се добави сп. Стрелча (РУКЗ) – 40/40/40/40.

Спиране на пътнически влакове за слизване и качване на работници

- Спирането на влак № 2614 на гара Джулюница на км 311+159 по II жп линия София – Горна Оряховица – Варна да се извършва само в работни дни, а не през целия период.

- Спирането на км 39+300 по 24 жп линия Свищов – Троян да се извършва само по допълнителна заявка.