

### АНЕКС 3: СПЕЦИАЛНИ МЕРКИ В СЛУЧАЙ НА СМУЩЕНИЯ

В случай на спешна и абсолютна необходимост, причинени от повреда, която прави инфраструктурата временна неизползваема, определените маршрути могат да бъдат отказани, без предизвестие, за срока, необходим за поправка на инсталациите.

Оперативни промени в ГДВ породени от възникнали произшествия, непланирани строително-ремонтни работи и потребности от превози

1. НК”ЖИ” уведомява, съгласно Наредба № 59 и Правилата за взаимодействие на службите за безопасност и контрол в железопътния транспорт, „ЖП” за възникнали произшествия, както и на предпоставки за възникването им, които могат да имат последици по отношение безопасността на движение на влаковете, смущения в графика и поражения на околната среда и предлага мерки за ограничаване на последствията.

За регистрирано произшествие или на предпоставки за възникване, дежурният старши влаков диспечер в отдел „Движение” при „УДВГД” към НК”ЖИ” уведомява дежурните служители на „ЖП”, като последните преподписват бележката с час на уведомление в книгата за нередности водена от отдел „Движение” при „УДВГД”.

2. Дежурните диспечери на НК”ЖИ” и на „ЖП” на регионално и на централно ниво, изготвят съвместен оперативен план за организация на движението на влаковете за периодите на прекъсване на движението и до нормализирането му въз основа на искане от структурите по „Безопасност”.

2.1. изготвеният оперативен план включва назначаване ( в т.ч. и на аварийно-възстановителни и работни влакове), отменяне, отклоняване и задържане на движещи се влакове и трансбордиране на пътници;

2.2. с писмено предложение от „ЖП”, НК”ЖИ” изготвя разписания на отклонени по обходни маршрути влакове;

2.3. оперативният план по т. 2. е задължителен за изпълнение след оформяне от дежурният старши влаков диспечер на НК”ЖИ” с диспечерска заповед;

2.4. на регионално ниво и на централно ниво – той се преподписва от дежурният диспечер на „ЖП”.

3. На основа изготвеният оперативен план, „ЖП” предоставят подвижен състав, обслужващ персонал и личен състав.

4. В случай, че представители на „ЖП” не участват в работни срещи или комисии, НК”ЖИ” уведомява писмено в срок не по-късно от **15** дни заинтересованите служби на „ЖП” преди началото за не планирани строително-ремонтни работи на междугарията, размер на технологичните „прозорци” и предложения за промени в ГДВ.

5. „ЖП” анализират направените предложения за промени и за становищата си уведомяват писмено НК”ЖИ” в срок от **24** часа. В случаите когато се налага отмяна на пътнически влакове уведомяват и за решението си за отмяна и/или трансбордиране на пътниците .

6. При възникнали потребности от увеличаване съставите на пътнически влакове, „ЖП” могат да включват допълнителни вагони и мотрисни влакове, но без да превишават заложената в разписанието на влака максимална брутна маса и да намаляват другите му технически параметри. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено НК”ЖИ”.

7. При възникнали потребности от промяна на плана за композиране на товарни влакове, „ЖП” могат до го променят, в т.ч. да определят и друга начална/крайна гара по маршрута за движението им, но без да изменят разписанията им. За тези промени „ЖП” уведомяват писмено НК”ЖИ”.

8. При възникнала оперативна необходимост от назначаване на допълнителен товарен влак или возило предвидени в ГДВ за периоди на завишени превози, както и за промяна на разписанието и/или на маршрута на заложен в графика редовен и допълнителен влак и возило „ЖП” правят писмена заявка пред отдел „ЦДР” при Поделение „УДВК” които се назначават на централно ниво с условията за движението му на селекторите в 09.00, 15.00, 21.00, 03.00, часа. На регионално ниво те се назначават по писмена заявка пред старши влаковия диспечер в отдел „Движение” при Поделение „УДВГД”.

Писмената заявката за назначаване се дава минимум 120 минути преди заминаване на влака. Назначаването на приетите влакове и возила и на промените става с диспечерска заповед на старши влаковите диспечери на НК”ЖИ”.

9. При възникнала оперативна необходимост от назначаване на извънреден, непредвиден в графика за движение влак или возило, „ЖП” правят писмена заявка с условията за движение пред НК”ЖИ”, като спазват предвидените нормативни срокове. Телеграма с разписанията им и уведомяване на заинтересованите служби се подготвя в отдел „Разписания на влаковете” и се издава от НК”ЖИ”, а при аварийни ситуации - от дежурни влакови служители на НК”ЖИ”.