

С В Е Д Е Н И Е

ЗА ДОПУСТИМИТЕ МАКСИМАЛНИ СКОРОСТИ ПО ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ, КОИТО ДА СЕ ВЪВЕДАТ В ГРАФИКА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ ПРЕЗ 2011/2012 ГОДИНА

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
I железопътна линия Калотина запад - Свиленград												
1	Сф	Димитровград /ЮЖ/	Калотина - запад	80		70		80		70		
2	Сф	Калотина - запад	Калотина	70		70		70		70		
3	Сф	Калотина	Драгоил	70		70		70		70		
4	Сф	Драгоил	Драгоман	65		65		65		65		
5	Сф	Драгоман	Алдомировци	70		70		70		70		
6	Сф	Алдомировци	Сливница	60		60		60		60		
7	Сф	Сливница	Петърч	80		80		80		80		
8	Сф	Петърч	Костинброд	80		80		80		80		
9	Сф	Костинброд	Волуяк	100		80		100		80		
10	Сф	Волуяк	София	90	70	70	70	90	70	70	70	
11	Сф	София	Подуяне	75	75	65	65	75	75	65	65	
12	Сф	Подуяне	Искър	120	130	80	80	120	130	80	80	
13	Сф	Искър	Казичене	80	80	70	70	80	80	70	70	
14	Сф	Казичене	Елин Пелин	80	80	70	70	80	80	70	70	
15	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	130	80	80	70	130	80	80	70	
16	Сф	рп Побит камък	Вакарел	65	65	60	60	65	65	60	60	
17	Сф	Вакарел	Веринско	100	100	80	80	100	100	80	80	
18	Сф	Веринско	Ихтиман	100	80	80	70	100	80	80	70	
19	Сф	Ихтиман	сп. Немирово	80	80	70	70	80	80	70	70	
20	Сф	сп. Немирово	Костенец	60	50	50	50	60	50	50	50	
21	Сф	Костенец	сп. Сестримо	60	50	50	50	60	50	50	50	
22	Сф	сп. Сестримо	Белово	80	80	80	80	80	80	80	80	
23	Сф	Белово	Септември	80	80	80	80	80	80	80	80	
24	По	Септември	сп. Звъничево	130	130	80	80	110	110	80	80	Влошено техническо състояние на железния път
25	По	сп. Звъничево	Пазарджик	130	130	80	80	130	110	80	80	Влошено техническо състояние на железния път
26	По	Пазарджик	Огняново	100	60	80	60	100	60	80	60	
27	По	Огняново	Стамболийски	130	130	80	80	110	110	80	80	Влошено техническо състояние на железния път
28	По	Стамболийски	Тодор Каблешков	130	130	80	80	110	110	80	80	Влошено техническо състояние на железния път
29	По	Тодор Каблешков	Пловдив	130	130	80	80	110	110	80	80	Влошено техническо състояние на железния път
30	По	Пловдив	ПОР изток	80	80	80	80	80	80	80	80	
31	По	ПОР изток	Крумово	100	100	80	80	100	100	80	80	
32	По	Крумово	Катуница	160		80		160		80		
33	По	Катуница	Поповица	160	160	80	80	160	160	80	80	
34	По	Поповица	Първомай	160		80		160		80		
35	По	Първомай	Караджалово	160		120		160		120		
36	По	Караджалово	Ябълково	160		120		160		120		
37	По	Ябълково	Димитровград	160		120		160		120		
38	По	Димитровград	Нова Надежда	85		80		85		80		
39	По	Нова Надежда	Симеоновград	85		80		85		80		
40	По	Симеоновград	Харманли	80		80		80		80		
41	По	Харманли	Любимец	80		80		80		80		
42	По	Любимец	Свиленград	80		80		80		80		

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
43	По	Свиленград	Дикия	75		75		75		75		Реконструкция и електрификация на жп линия Свиленград - Капъ Куле
44	По	Свиленград	Капъ Куле	80		80		130		80		
I железопътна линия Калотина запад - Свиленград за "Дезиро"												
1	Сф	Драгоман	Алдомировци	70				70				
2	Сф	Алдомировци	Сливница	60				60				
3	Сф	Сливница	Петърч	80				80				
4	Сф	Петърч	Костинброд	80				80				
5	Сф	Костинброд	Волюяк	100				100				
6	Сф	Волюяк	София	70	70			90	70			
7	Сф	София	Подуяне	75	75			75	75			
8	Сф	Подуяне	Искър	120	130			120	130			
9	Сф	Искър	Казичене	80	80			80	80			
10	Сф	Казичене	Елин Пелин	80	80			80	80			
11	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	130	80			130	80			
12	Сф	рп Побит камък	Вакарел	65	65			65	65			
13	Сф	Вакарел	Веринско	100	100			100	100			
14	Сф	Веринско	Ихтиман	110	80			110	80			
15	Сф	Ихтиман	Немирово	80	80			80	80			
16	Сф	Немирово	Костенец	60	50			60	50			
17	Сф	Костенец	сп. Сестримо	60	50			60	50			
18	Сф	сп. Сестримо	Белово	80	80			80	80			
19	Сф	Белово	Септември	80	80			80	80			
Жп възел София												
1	Сф	София - Соф.тов.	Подуяне			30				30		
2	Сф	Подуяне	София / 4 и 5 успоредна/			30				30		
3	Сф	Подуя разпред.	Искър			60				60		
4	Сф	Пдт отправен парк	Биримирци			40				40		
5	Сф	Биримирци	Подуене разпред.			60				60		
6	Сф	Биримирци	Илиянци			40				40		
7	Сф	Илиянци	Пост 4			40				40		
8	Сф	Биримирци	Волюяк			40	40			40	40	
9	Сф	гара ПДР		20		20		20		20		
Жп възел Пловдив												
						Път № 3	Път № 4			Път № 3	Път № 4	
1	По	Пловдив	Пловдив разпределителна			40	40			40	40	
Околовръстна жп линия												
1	Сф	Подуяне	Пионер			15				15		
2	Сф	Захарна фабрика	Стан			15				15		
11 жп линия Калотина - Станянци												
1	Сф	Калотина	Станянци			25				25		
12 жп линия Алдомировци - Бели брег												
1	Сф	Алдомировци	Бели брег			40				40		
13 жп линия Волюяк - Баня												
1	Сф	София	Волюяк	70		70		70		70		
2	Сф	Волюяк	Баня	60		60		60		60		
13 жп линия Волюяк - Баня за "Дезиро"												
1	Сф	София	Волюяк	70				70				
2	Сф	Волюяк	Баня	60				60				
15 жп линия Вакарел - Чукурово												
1	Сф	Вакарел	Чукурово			25				25		
16 железопътна линия Септември - Добринище												
1	По	Септември	Варвара	50		45		50		45		
2	По	Варвара	Долене	30		30		30		30		

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
3	По	Долене	Костандово	30		30		35		30		Подобряване на техническото състояние на железния път
4	По	Костандово	Велинград	40		40		40		40		
5	По	Велинград	сп. Велинград юг	40		40		40		40		
6	По	сп. Велинград юг	Цветино	35		35		35		35		
7	По	Цветино	Аврамово	30		30		35		30		Подобряване на техническото състояние на железния път
8	По	Аврамово	Черна Места	30		30		35		30		Подобряване на техническото състояние на железния път
9	По	Черна Места	Якоруда	40		40		40		40		
10	По	Якоруда	Белица	35		35		35		35		
11	По	Белица	Разлог	40		40		40		40		
12	По	Разлог	Банско	40		40		45		40		Подобряване на техническото състояние на железния път
13	По	Банско	Добринище	40		40		45		40		Подобряване на техническото състояние на железния път
18 железопътна линия Стамболийски - Пещера												
1	По	Стамболийски	Кричим	70		70		70		70		
2	По	Кричим	Брацигово	60		60		60		60		
3	По	Брацигово	Пещера	40		40		40		40		
18 железопътна линия Стамболийски - Пещера за дизелова мотриса "Дезиро"												
1	По	Стамболийски	сп. Куртово Конаре	80				80				
2	По	сп. Куртово Конаре	Кричим	70				70				
3	По	Кричим	сп. Бяга	80				80				
4	По	сп. Бяга	Брацигово	60				60				
5	По	Брацигово	Пещера	40				40				
19 железопътна линия Крумово - Асеновград												
1	По	Крумово	Асеновград	80		80		80		80		
II железопътна линия София - Горна Оряховица - Варна												
1	Сф	София	София север	60	60	60	60	60	60	60	60	
2	Сф	София север	Илиянци	70	60	60	60	70	60	60	60	
3	Вц	Илиянци	Курило	70	50	70	50	70	50	70	50	
4	Вц	Курило	Реброво	70	70	70	70	70	70	70	70	
5	Вц	Реброво	сп. Томпсън	70	70	65	65	70	70	65	65	
6	Вц	сп. Томпсън	Своге	70	70	70	70	70	70	70	70	
7	Вц	Своге	Бов	70	60	65	60	70	60	65	60	
8	Вц	Бов	Лакатник	50	70	50	65	50	70	50	65	
9	Вц	Лакатник	Елисейна	70	70	65	65	70	70	65	65	
10	Вц	Елисейна	Зверино	70	60	65	60	70	60	65	60	
11	Вц	Зверино	Мездра юг	70	70	65	65	70	70	65	65	
12	Вц	Мездра юг	Мездра	70	70	65	65	70	70	65	65	
13	Вц	Мездра	Мездра изток	70	-	65	-	70	-	65	-	
14	Вц	Мездра изток	Роман	130	130	80	80	130	130	80	80	
15	Вц	Роман	Кунино	130	130	80	80	130	130	80	80	
16	Вц	Кунино	Червен бряг	100	100	80	80	100	100	80	80	
17	Вц	Червен бряг	сп. Хумата	100	100	80	80	100	100	80	80	
18	Вц	сп. Хумата	Телиш	110	110	80	80	110	110	80	80	
19	Вц	Телиш	Горни Дъбник	110	110	80	80	110	110	80	80	
20	Вц	Горни Дъбник	Долни Дъбник	110	110	80	80	110	110	80	80	
21	Вц	Долни Дъбник	Ясен	110	110	80	80	110	110	80	80	
22	Вц	Ясен	Плевен Запад	95	95	80	80	95	95	80	80	
23	Вц	Плевен Запад	Плевен	75	75	75	75	75	75	75	75	
24	Вц	Плевен	Пордим	100	100	80	80	100	100	80	80	
25	ГО	Пордим	Левски	120	120	80	80	120	120	80	80	
26	ГО	Левски	Бутово	100	110	80	80	100	110	80	80	

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
27	ГО	Бутово	Павликени	130	130	80	80	130	130	80	80	
28	ГО	Павликени	Ресен	130	130	80	80	130	130	80	80	
29	ГО	Ресен	Поликрайще	85	-	80	-	85	-	80	-	
30	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица	105	-	80	-	105	-	80	-	
31	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	110	110	80	80	110	110	80	80	
32	ГО	сп. Козаревец	Джулюница	100	110	80	80	100	110	80	80	
33	ГО	Джулюница	Стражица	100	100	80	80	100	100	80	80	
34	ГО	Стражица	сп. Асеново	100	100	80	80	100	100	80	80	
35	Шн	сп. Асеново	сп. Горица	80	80	80	80	80	80	80	80	
36	Шн	сп. Горица	Славяново	65	65	65	65	65	65	65	65	
37	Шн	Славяново	Попово	80	80	80	80	80	80	80	80	
38	Шн	Попово	Дралфа	100	100	80	80	100	100	80	80	
39	Шн	Дралфа	Търговище	80	80	80	80	80	80	80	80	
40	Шн	Търговище	рп Надарево	100	100	80	80	80	100	80	80	Влошаване на техническото състояние на железния път
41	Шн	рп Надарево	Хан Крум	80	80	80	80	80	80	80	80	
42	Шн	Хан Крум	Шумен	80	80	80	80	80	80	80	80	
43	Шн	Шумен	Мътница	100	100	80	80	100	100	80	80	
44	Шн	Мътница	сп. Калугерица	100	100	80	80	100	100	80	80	
45	Шн	сп. Калугерица	Каспичан	80	80	80	80	80	80	80	80	
46	Шн	Каспичан	Провадия	100	100	80	80	100	100	80	80	
47	Шн	Провадия	сп. Солна мина	80	80	80	80	80	80	80	80	
48	Шн	сп. Солна мина	Синдел	80	100	80	80	80	100	80	80	
49	Шн	Синдел	Разделна	100	100	80	80	100	100	80	80	
50	Шн	Разделна	Повеляново	100	100	80	80	100	100	80	80	
51	Шн	Разделна	Повеляново /текущ път 3/	50		50		50		50		
52	Шн	Повеляново	Белослав	100	100	80	80	100	100	80	80	
53	Шн	Белослав	Езерово	80	80	80	80	80	80	80	80	
54	Шн	Езерово	Тополите	80	80	80	80	80	80	80	80	
55	Шн	Тополите	Варна	90	90	80	80	90	90	80	80	
56	Шн	Разделна нова	Варна Фериботна			25				25		
57	Шн	Синдел разпр.	Разделна			40				40		
Възел Горна Оряховица												
1	ГО	Ресен	ГОР	60	-	60	-	60	-	60	-	
2	ГО	Стрелки 17 и 19	Самоводене	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	ГО	Поликрайще	РП Акация	40	-	40	-	40	-	40	-	
4	ГО	Стрелка 14 ГО	ГОР	40	-	40	-	40	-	40	-	
5	ГО	Горна Оряховица	ГОР - приемен парк	40	-	40	-	40	-	40	-	
6	ГО	ГОР - приемен парк	Самоводене	40	-	40	-	40	-	40	-	
7	ГО	Всички останали връзки		40	-	40	-	40	-	40	-	
Маневрен район Червен бряг - Златна панега (гара Червен бряг)												
1	Вц	Червен бряг	Луковит			40				40		
2	Вц	Луковит	Златна Панега			40				40		
23 железопътна линия Ясен - Черквица												
1	Вц	Ясен	Долна Митрополия	75		60		75		60		
2	Вц	Долна Митрополия	Сомовит	75		60		75		60		
3	Вц	Сомовит	Черквица	50		50		50		50		
23 железопътна линия Ясен - Черквица за моторисен влак "Дезиро"												
1	Вц	Ясен	Долна Митрополия	85				85				
2	Вц	Долна Митрополия	Милковица	85				85				
3	Вц	Милковица	Сомовит	85				85				
4	Вц	Сомовит	Черквица	50				50				
24 железопътна линия Левски - Свищов												
1	ГО	Свищов	Ореш	75		60		75		60		
2	ГО	Ореш	Морава	75		60		75		60		

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
3	ГО	Морава	Левски	60		60		60		60		
4	ГО	Левски	Летница	105		80		105		80		
5	ГО	Летница	сп. Александрово	105		80		105		80		
6	ГО	сп. Александрово	Дойренци	75		60		75		60		
7	ГО	Дойренци	Умаревци	75		60		75		60		
8	ГО	Умаревци	Ловеч Север	75		60		75		60		
9	ГО	Ловеч Север	Ловеч	75		60		75		60		
10	ГО	Ловеч	сп. Абланица	70		60		70		60		
11	ГО	сп. Абланица	сп. Добродан	50		50		50		50		
12	ГО	сп. Добродан	сп. Калеица	70		50		70		50		
13	ГО	сп. Калеица	Троян	50		50		50		50		
24 железопътна линия Левски - Свищов за мотрисен влак "Дезиро"												
1	ГО	Свищов	Ореш	75				75				
2	ГО	Ореш	Морава	75				75				
3	ГО	Морава	Левски	75				75				
4	ГО	Левски	Летница	105				105				
5	ГО	Летница	сп. Александрово	105				105				
6	ГО	сп. Александрово	Дойренци	75				75				
7	ГО	Дойренци	Умаревци	85				85				
8	ГО	Умаревци	Ловеч Север	75				75				
9	ГО	Ловеч Север	Ловеч	75				75				
10	ГО	Ловеч	сп. Абланица	70				70				
11	ГО	сп. Абланица	сп. Добродан	50				50				
12	ГО	сп. Добродан	сп. Калейца	70				70				
13	ГО	сп. Калейца	Троян	50				50				
Маневрен район на гара Ореш												
1	ГО	Ореш	Белене			40				40		
26 железопътна линия Шумен - Комунари												
1	Шн	Шумен	Смядово	60		60		60		60		
2	Шн	Смядово	Комунари	50		50		50		50		
28 железопътна линия Разделна - Кардам												
1	Шн	Повеляново	рп Разделна	60		50		60		50		
2	Шн	Разделна	рп Разделна	40		40		40		40		
3	Шн	Разделен пост	Девня	60		60		60		60		
4	Шн	Девня	Суворово	80		80		80		80		
5	Шн	Суворово	Вълчи дол	60		60		60		60		
6	Шн	Вълчи дол	Дончево	60		60		60		60		
7	Шн	Дончево	Добрич	80		80		80		80		
8	Шн	Добрич	Добрич Север	80		80		80		80		
9	Шн	Добрич Север	Генерал Тошево	40		40		40		40		
10	Шн	Генерал Тошево	Кардам	40		40		40		40		
11	Шн	Кардам	Граница	40		40		40		40		
28 железопътна линия Разделна - Кардам за мотрисен влак "Дезиро"												
1	Шн	Повеляново	рп Разделна	65				65				
2	Шн	рп Разделна	Девня	70				70				
3	Шн	Девня	Суворово	100				100				
4	Шн	Суворово	28+600	65				65				
5	Шн	28+600	Вълчи дол	80				80				
6	Шн	Вълчи дол	36+000	80				80				
7	Шн	36+000	#REF!	65				65				
8	Шн	Дончево	Добрич	90				90				
9	Шн	Добрич	Добрич Север	90				90				
10	Шн	Добрич Север	Генерал Тошев	40				40				
11	Шн	Генерал Тошев	Кардам	40				40				

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
12	Шн	Кардам	Граница	40				40				
III железопътна линия Илиянци - Карлово Карнобат - Синдел разпределителна - Варна фериботна												
1	Сф	Илиянци	Световрачене	60		60		60		60		
2	Сф	Световрачане	Кремиковци	60		60		60		60		
3	Сф	Кремиковци	Яна	40		40		40		40		
4	Сф	Яна	Столник	80		70		80		70		
5	Сф	Столник	Саранци	80		65		80		65		
6	Сф	Саранци	Макоцево	75		65		75		65		
7	Сф	Макоцево	Долно Камарци	60		60		60		60		
8	Сф	Долно Камарци	сп. Буново	85		85		85		85		
9	Сф	сп. Буново	Мирково	85		70		85		70		
10	Сф	Мирково	Златица	90		70		90		70		
11	Сф	Златица	Пирдоп	100		60		100		60		
12	Сф	Пирдоп	Антон	60		60		60		60		
13	Сф	Антон	Копривщица	100		70		100		70		
14	Сф	Копривщица	Стряма	40		40		40		40		
15	Сф	Стряма	Клисура	85		70		85		70		
16	Сф	Клисура	сп. Розино	90		70		90		70		
17	Сф	сп. Розино	Христо Даново	70		60		70		60		
18	Сф	Христо Даново	Иганово	100		60		100		60		
19	Сф	Иганово	Сопот	80		60		80		60		
20	Сф	Сопот	Карлово	80		80		80		80		
21	По	Карлово	Ботев	70		60		70		60		
22	По	Ботев	Свежен	100		80		100		80		
23	По	Свежен	Калофер	70		60		70		60		
24	По	Калофер	Тъжа	70		60		70		60		
25	По	Тъжа	Сахране	70		60		70		60		
26	По	Сахране	Дунавци	70		60		70		60		
27	По	Дунавци	Казанлък	70		60		70		60		
28	По	Казанлък	Черганово	70		60		70		60		
29	По	Черганово	Тулово	100		80		100		80		
30	По	Тулово	Дъбово	100		80		100		80		
31	По	Дъбово	Николаево	100		80		100		80		
32	По	Николаево	Гурково	90		70		90		70		
33	По	Гурково	Твърдица	90		80		90		80		
34	По	Твърдица	Шивачево	75		60		75		60		
35	По	Шивачево	Чумерна	100		80		100		80		
36	По	Чумерна	сп. Орешак	60		60		60		60		
37	По	сп. Орешак	Гавраилово	65		65		65		65		
38	По	Гавраилово	Чинтулово	90		80		90		80		
39	По	Чинтулово	Сливен	100		80		100		80		
40	По	Сливен	Желю Войвода	130		80		130		80		
41	По	Желю войвода	Зимница	130		80		130		80		
42	По	Карнобат	сп. Вълчин	90	90	80	80	90	90	80	80	
43	По	сп. Вълчин	Лозарево	100	100	80	80	100	100	80	80	
44	По	Лозарево	Подвис	80		80		80		80		
45	Шн	Подвис	Ведрово	80		80		80		80		
46	Шн	Ведрово	Завет	100	100	80	80	100	100	80	80	
47	Шн	Завет	Люляково	100	100	80	80	100	100	80	80	
48	Шн	Люляково	Дъскотна	80		80		60		60		Влошаване на техническото състояние на железния път
49	Шн	Дъскотна	Търнак	60		60		80		80		Извършен механизиран среден ремонт на железния път
50	Шн	Търнак	Аспарухово	100		80		80		80		Влошаване на техническото състояние на железния път

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път. № 1	Път. № 2	Път. № 1	Път. № 2	Път. № 1	Път. № 2	Път. № 1	Път. № 2	
51	Шн	Аспарухово	Комунари	80		80		60		60		Влошаване на техническото състояние на железния път
52	Шн	Комунари	Дългопол	80	80	80	80	80	80	80	80	
53	Шн	Дългопол	Величково	100	100	80	80	100	100	80	80	
54	Шн	Величково	сп. Нова шипка	100	100	80	80	100	100	80	80	
55	Шн	сп. Нова шипка	Юнак	80	80	80	80	80	80	80	80	
56	Шн	Юнак	Синдел разпределителна	70		60		70		60		
57	Шн	Синдел разпределителна	Варна Фериботна			40				40		
31 железопътна линия Световрачене - Курило												
1	Вц	Световрачене	Курило			40				40		
32 железопътна линия Кремиковци - Обединена - Яна - Мусачево												
1	Сф	Мусачево	Яна	60		60		60		60		
2	Сф	Яна – Обединена	Кремиковци	60		60		60		60		
33 железопътна линия Столник - Казичене												
1	Сф	Казичене	Мусачево	100		80		100		80		
2	Сф	Мусачево	Столник	100		80		100		80		
IV железопътна линия Русе разпределителна - Стара Загора - Подкова												
1	ГО	Дунав мост	Русе разпределителна	60		60		60		60		
2	ГО	Русе разпределителна	Русе	75		60		75		60		
3	ГО	Русе	Долапите	65		60		65		60		
4	ГО	Долапите	Иваново	65		60		65		60		
5	ГО	Иваново	Две Могили	65		60		65		60		
6	ГО	Две Могили	Борово	65		60		65		60		
7	ГО	Борово	Моруница	60		60		60		60		
8	ГО	Моруница	Бяла	60		60		60		60		
9	ГО	Бяла	Полски Тръмбеш	70	-	60	-	70	-	60	-	
10	ГО	Полски Тръмбеш	Петко Каравелово	70	-	70	-	70	-	70	-	
11	ГО	Петко Каравелово	Янтра	70	-	70	-	70	-	70	-	
12	ГО	Янтра	РП Акация	65	-	65	-	65	-	65	-	
13	ГО	РП Акация	Горна Оряховица	65	-	65	-	65	-	65	-	
14	ГО	Горна Оряховица	Самоводене	65	-	65	-	65	-	65	-	
15	ГО	Самоводене	Велико Търново	65	-	65	-	65	-	65	-	
16	ГО	Велико Търново	Дебелец	65	-	65	-	65	-	65	-	
17	ГО	Дебелец	Дряново	65	-	65	-	65	-	65	-	
18	ГО	Дряново	Царева Ливада	65	-	65	-	65	-	65	-	
19	ГО	Царева Ливада	Трявна	65	-	65	-	65	-	65	-	
20	ГО	Трявна	Плачковци	65	-	65	-	65	-	65	-	
21	ГО	Плачковци	сп. Радевци	65	-	65	-	65	-	65	-	
22	ГО	сп. Радевци	Кръстец	55	-	55		55	-	55		
23	ГО	Кръстец	Борушица	65		65		65		65		
24	ГО	Борушица	Радунци	65		65		65		65		
25	ГО	Радунци	Дъбово	65		65		65		65		
26	По	Дъбово	Тулово		130		80		130		80	
27	По	Тулово	Змеево	60		60		60		60		
28	По	Змеево	Стара Загора	55		55		55		55		
29	По	Михайлово	Меричлери	40		40		40		40		
30	По	Меричлери	Димитровград север	40		40		40		40		
31	По	Димитровград север	Димитровград	70		70		70		70		
32	По	Димитровград	Хасково	65		65		65		65		
33	По	Хасково	Книжовник	40		40		40		40		
34	По	Книжовник	Мост	40		40		40		40		
35	По	Мост	Кърджали	40		40		40		40		
36	По	Кърджали	Момчилград	50		50		50		50		
37	По	Момчилград	Подкова	60		60		60		60		
Скорости на движение на дизелова мотриса "Дезиро" в участъка Димитровград - Подкова												

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
1	По	Димитровград	Хасково	65				65				
2	По	Хасково	Книжовник	40				40				
3	По	Книжовник	Мост	55				55				
4	По	Мост	Кърджали	50				50				
5	По	Кърджали	Момчилград	55				55				
6	По	Момчилград	Подкова	65				65				
42 железопътна линия Царева ливада - Габрово												
1	ГО	Царева Ливада	Габрово	40	-	40	-	40	-	40	-	
Възел Русе												
1	ГО	Русе разпр. - Русе запад	Доростол	40	-	40	-	40	-	40	-	
2	ГО	Всички други връзки		40	-	40	-	40	-	40	-	
V железопътна линия София - Владая - Кулата												
1	Сф	София	Захарна фабрика	95	95	70	70	95	95	70	70	
2	Сф	Захарна фабрика	Горна баня	70		70		70		70		
3	Сф	Горна баня	Владая	80		70		80		70		
4	Сф	Владая	Драгичево	80		70		80		70		
5	Сф	Драгичево	Перник разпределителна	90		70		90		70		
6	Сф	Перник разпределителна	Перник	75		60		75		60		
7	Сф	Перник разпределителна	Перник (куц. връзка)	30		30		30		30		
8	Сф	Перник	Кракра	80		80		80		80		
9	Сф	Кракра	Батановци	90		80		90		80		
10	Сф	Батановци	Радомир	40	80	40	80	40	80	40	80	
11	Сф	Радомир	Долни Раковец	110		80		90		80		Влошено техническо състояние на железния път
12	Сф	Долни Раковец	Гълъбник	110		80		90		80		Влошено техническо състояние на железния път
13	Сф	Гълъбник	Делян	80		80		80		80		
14	Сф	Делян	Дяково	70		70		70		70		
15	Сф	Дяково	Дупница	50		50		70		70		Извършено механизизирано подновяване на железния път
16	Сф	Дупница	Бобошево	85		75		85		75		
17	Сф	Бобошево	Кочериново	85		75		85		75		
18	Сф	Кочериново	Благоевград	70		70		70		70		
19	Сф	Благоевград	Симитли	75		75		75		75		
20	Сф	Симитли	Черниче	75		75		75		75		
21	Сф	Черниче	Пею Яворов	50		50		50		50		
22	Сф	Пею Яворов	Кресна	70		70		70		70		
23	Сф	Кресна	Струмяни	90		75		90		75		
24	Сф	Струмяни	Сандански	90		75		90		75		
25	Сф	Сандански	Дамяница	90		75		90		75		
26	Сф	Дамяница	Генерал Тодоров	90		75		90		75		
27	Сф	Генерал Тодоров	Кулата	95		75		95		75		
28	Сф	Кулата	Граница	25		25		25		25		
V железопътна линия София - Владая - Кулата за "Дезиро"												
1	Сф	София	Захарна фабрика	95	95			95	95			
2	Сф	Захарна фабрика	Горна баня	80				80				
3	Сф	Горна баня	Владая	80				80				
4	Сф	Владая	Драгичево	80				80				
5	Сф	Драгичево	Перник разпределителна	90				90				
6	Сф	Перник разпределителна	Перник	75				75				
51 железопътна линия Дупница - Бобов дол												
1	Сф	Дупница	Големо село	75		75		75		75		
2	Сф	Големо село	сп. Мламолово	75		75		75		75		
3	Сф	сп. Мламолово	Бобов дол	65		65		65		65		

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
52 железопътна линия Генерал Тодоров - Петрич												
1	Сф	Генерал Тодоров	Петрич	75		75		75		75		
VI железопътна линия Волюяк - Перник - Гюешево												
1	Сф	Волюяк	рп Бригадир	60		60		60		60		
2	Сф	рп Бригадир	Храбърско	40		40		40		40		
3	Сф	Храбърско	Разменна	70		60		70		60		
4	Сф	Разменна	ПРР	70		65		70		65		
5	Сф	Разменна	Перник	70		65		70		65		
6	Сф	Разменна	Батановци /пост Спартак/	40		40		40		40		
7	Сф	Радомир	сп. Александър Димитров	90		80		90		80		
8	Сф	сп. Александър Димитров	сп. Калища	80		70		80		70		
9	Сф	сп. Калища	Земен	50		50		50		50		
10	Сф	Земен	Раждавица	40		40		40		40		
11	Сф	Раждавица	Кюстендил	40		40		40		40		
12	Сф	Кюстендил	Гюешево	25		25		25		25		
VII железопътна линия Мездра - Видин												
1	Вц	Мездра юг	Руска Бяла	80		70		80		70		
2	Вц	Мездра	Руска Бяла	80		80		80		80		
3	Вц	Руска Бяла	Враца	80	80	80	80	80	80	80	80	
4	Вц	Враца	Бели Извор	80		80		80		80		
5	Вц	Бели Извор	Криводол	80		80		80		80		
6	Вц	Криводол	Ракево	80		80		80		80		
7	Вц	Ракево	Бойчиновци	70		70		70		70		
8	Вц	Бойчиновци	Мърчево	80		80		80		80		
9	Вц	Мърчево	сп. Габровница	70		65		70		65		
10	Вц	сп. Габровница	Медковец	80		75		80		75		
11	Вц	Медковец	Брусарци	80		75		80		75		
12	Вц	Брусарци	Дреновец	70		65		70		65		
13	Вц	Дреновец	рп Воднянци	70		70		70		70		
14	Вц	рп Воднянци	Орешец	60		60		60		60		
15	Вц	Орешец	Димово	70		70		70		70		
16	Вц	Димово	Срацимир	70		70		70		70		
17	Вц	Срацимир	Видин	70		70		70		70		
71 железопътна линия Бойчиновци - Берковица												
1	Вц	Бойчиновци	Монтана	65		65		65		65		
2	Вц	Монтана	сп. Боровци	65		65		65		65		
3	Вц	сп. Боровци	Берковица	40		40		40		40		
72 железопътна линия Брусарци - Лом												
1	Вц	Брусарци	Лом	90	-	80	-	90		80		
73 железопътна линия Видин - Кошава												
1	Вц	Видин	Кошава			15				15		
2	Вц	рп Капитановци	Видин фериботна			15				15		
VIII железопътна линия Пловдив - Филипово - Бургас												
1	По	Пловдив	Филипово	50		50		50		50		
2	По	Филипово	Скуtare	80		80		80		80		
3	По	ПОР изток	Тракия	100	100	80	80	100	100	80	80	
4	По	Тракия	Скуtare	90	130	80	80	90	130	80	80	
5	По	Скуtare	сп. Манолe	70		70		70		70		
6	По	сп. Манолe	Белозем	120		80		120		80		
7	По	Белозем	Оризoвo	100		80		100		80		
8	По	Оризoвo	Черна Гора	60		60		60		60		
9	По	Черна Гора	Чирпан	50		50		50		50		
10	По	Чирпан	Свoбoдa	60		60		50		50		Влошаване на техническото състояние на железния път

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
11	По	Свобода	Михайлово	100		80		100		80		
12	По	Михайлово	Калояновец	60	60	60	60	60	60	60	60	
13	По	Калояновец	Стара Загора	130	130	80	80	130	130	80	80	
14	По	Стара Загора	Калитиново	110	80	80	80	110	80	80	80	
15	По	Калитиново	Хан Аспарух	85		80		85		80		
16	По	Хан Аспарух	Нова Загора	90		80		90		80		
17	По	Нова Загора	Коньово	90		80		90		80		
18	По	Коньово	Кермен	90		80		90		80		
19	По	Кермен	Безмер	120	120	80	80	120	120	80	80	
20	По	Безмер	Ямбол	120	120	80	80	120	120	80	80	
21	По	Ямбол	Завой	100		80		100		80		
22	По	Завой	Зимница	100		80		100		80		
23	По	Зимница	Стралджа	130	130	80	80	130	130	80	80	
24	По	Стралджа	Церковски	130	130	80	80	130	130	80	80	
25	По	Церковски	Карнобат	60	60	60	60	60	60	60	60	
26	По	Карнобат	Черноград	100	100	80	80	100	100	80	80	
27	По	Черноград	Айтос	110	100	80	80	110	100	80	80	
28	По	Айтос	Българово	110	100	80	80	110	100	80	80	
29	По	Българово	Дружба	110	100	80	80	110	100	80	80	
30	По	Дружба	Долно Езерово	110	100	80	80	110	100	80	80	
31	По	Долно Езерово	Владимир Павлов	110	100	80	80	110	100	80	80	
32	По	Владимир Павлов	Бургас	50	50	50	50	50	50	50	50	
Възел Бургас - III-та връзка												
1	По	Владимир Павлов	Бургас изток товарен парк			15				15		
2	По	Владимир Павлов	Бургас запад			15				15		
3	По	РП Лозово	Бургас разпределителна			25				25		
4	По	Владимир Павлов	Бургас разпределителна			40				40		
5	По	Всички други връзки				15				15		
81 железопътна линия Филипово - Панагюрище												
1	По	Филипово	км 8+100	60		60		40		40		Влошаване на техническото състояние на железния път
2	По	км 8+100	Съединение	65		65		65		65		
3	По	Съединение	км 34+850	60		60		60		60		
4	По	км 34+850	Стрелча	50		50		50		50		
5	По	Стрелча	Панагюрище	40		40		40		40		
81 железопътна линия Филипово - Панагюрище за дизелова мотриса "Дезиро"												
1	По	Филипово	км 8+100	60				40				Влошаване на техническото състояние на железния път
2	По	км 8+100	км 10+245	80				80				
3	По	км 10+245	Съединение	70				70				
4	По	Съединение	км 34+850	80				80				
5	По	км 34+850	Стрелча	60				60				
6	По	Стрелча	Панагюрище	50				50				
82 железопътна линия Филипово - Карлово												
1	По	Филипово	Труд	100		80		100		80		
2	По	Труд	Граф Игнатиево	100		80		100		80		
3	По	Граф Игнатиево	Калояново	100		80		100		80		
4	По	Калояново	Долна махала	85		80		85		80		
5	По	Долна махала	сп. Иван Вазово	90		60		90		60		
6	По	сп. Иван Вазово	Баня	60		60		60		60		
7	По	Баня	сп. Дъбене	90		60		90		60		
8	По	сп. Дъбене	Карлово	60		60		60		60		
82.1 железопътна линия Долна махала - Хисаря												
1	По	Долна махала	Хисар	40		40		40		40		
83 железопътна линия Нова Загора - Симеоновград												

№	Жп секция	ОТ ГАРА/СПИРКА	ДО ГАРА/СПИРКА	ГРАФИК 2010/2011				ГРАФИК 2011/2012				ЗАБЕЛЕЖКА /причини за промяната/
				Пътнич. влакове		Товарни влакове		Пътнич. влакове		Товарни влакове		
				Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	Път № 1	Път № 2	
1	По	Симеоновград	сп. Марица	55		55		55		55		
2	По	сп. Марица	Гълъбово	60		60		60		60		
3	По	Гълъбово	Любеново предавателна	60		60		60		60		
4	По	Любеново предавателна	Раднево	60		60		60		60		
5	По	Раднево	Нова Загора	60		60		60		60		
84 железопътна линия Ямбол - Елхово												
1	По	Ямбол	Елхово			40				40		
86 железопътна линия Владимир Павлов - Сарафово												
1	По	Владимир Павлов	Сарафово			25				25		
2	По	Сарафово	Поморие			25				25		
IX железопътна линия Русе разпределителна - Каспичан												
1	ГО	Русе разпределителна	Образцов Чифлик	70		60		70		60		
2	ГО	Образцов Чифлик	Ястребово	70		60		70		60		
3	ГО	Ястребово	Вятово	60		60		60		60		
4	ГО	Вятово	Сеново	80		60		80		60		
5	ГО	Сеново	Просторно	60		60		60		60		
6	ГО	Просторно	Разград	80		70		80		70		
7	ГО	Разград	сп. Ясеновец	75		70		75		70		
8	ГО	сп. Ясеновец	Самуил	80		70		80		70		
9	Шн	Самуил	Висока поляна	60		60		60		60		
10	Шн	Висока поляна	Хитрино	60		60		50		50		Влошаване на техническото състояние на железния път
11	Шн	Хитрино	сп. Велино	60		60		50		50		Влошаване на техническото състояние на железния път
12	Шн	сп. Велино	Плиска	60		60		60		60		
13	Шн	Плиска	Каспичан	60		60		60		60		
91 железопътна линия Самуил - Силистра												
1	ГО	Самуил	Исперих	65		60		65		60		
2	ГО	Исперих	Дулово	65		60		65		60		
3	ГО	Дулово	Силистра	65		60		65		60		
91 железопътна линия Самуил - Силистра за дизелови мотриси "Дезиро"												
1	ГО	Самуил	Исперих	65				65				
2	ГО	Исперих	Дулово	65				65				
3	ГО	Дулово	Силистра	65				65				

С В Е Д Е Н И Е

ЗА ПОСТОЯННИТЕ НАМАЛЕНИЯ НА СКОРОСТИТЕ, КОИТО ТРЯБВА
ДА СЕ ВЗЕМАТ ПОД ВНИМАНИЕ В ГРАФИКА ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВЛАКОВЕТЕ ПРЕЗ 2011/2012 ГОДИНА

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
I железопътна линия Калотина запад - Свиленград										
1	Сф	София	Волуяк	1	0+000	0+800	800	75	25	Стрелки в гара София
2	Сф	София	Волуяк	2	0+000	0+800	800	75	25	Стрелки в гара София
3	Сф	Алдомировци	Драгоман		42+150	42+280	130	60	15	Лошо техническо състояние на 3 коловоз в гара Драгоман
4	Сф	Драгоман	Драгоил		42+280	42+540	260	70	15	Лошо техническо състояние на 3 коловоз в гара Драгоман
5	Сф	Калотина запад	Димитровград ЮЖ		56+590	56+600	10	70	25	Дезинфекционна рамка
6	Сф	София	Подуяне	1	0+000	1+100	1 100	120	25	Стрелки в гара София
7	Сф	София	Подуяне	2	0+000	1+100	1 100	130	25	Стрелки в гара София
8	Сф	Подуяне	Искър	1	3+400	3+840	440	80	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Подуяне
9	Сф	Подуяне	Искър	2	3+400	3+840	440	80	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Подуяне
10	Сф	Подуяне	Искър	2	8+300	9+493	1 193	80	70	Стрелки в крива гара Искър
11	Сф	Подуяне	Искър	1	8+300	9+493	1 193	80	70	Кръстовидна стрелка в преходна крива гара Искър
12	Сф	Искър	Казичене	1	9+493	10+300	807	80	70	Сработена кръстовидна стрелка гара Искър
13	Сф	Искър	Казичене	2	9+493	10+300	807	80	70	Стрелки в гара Искър в крива влошено състояние на железния път върху стоманена мостова конструкция
14	Сф	Казичене	Елин Пелин	1	14+389	14+820	431	130	60	Сработена кръстовидна стрелка гара Казичене
15	Сф	Казичене	Елин Пелин	2	16+200	19+200	3 000	80	60	Влошено техническо състояние на БРП
16	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	1	23+675	24+250	575	65	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Елин Пелин
17	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	2	26+100	29+400	3 300	65	60	Влошено техническо състояние на БРП
18	Сф	Елин Пелин	рп Побит камък	1	29+300	29+400	100	65	60	Кръстовидна стрелка в преходна крива гара Побит камък
19	Сф	Веринско	Ихтиман	2	48+153	56+514	8 361	80	70	Влошено състояние на траверсовата скара от дерайлиране
20	Сф	рп Сестримо	Белово	1	85+380	86+100	720	80	65	Криви с R=300 м с къси преходни криви
21	Сф	рп Сестримо	Белово	2	85+380	86+100	720	80	65	Криви с R=300 м с къси преходни криви
22	По	Септември	рп Звъничево	1	102+798	103+624	826	130	80	Замърсена баластова призма на I главен коловоз гара Септември
23	По	Септември	рп Звъничево	2	102+798	103+624	826	110	80	Замърсена баластова призма на II главен коловоз гара Септември
24	По	рп Звъничево	Пазарджик	1	118+271	118+954	683	100	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Пазарджик
25	По	рп Звъничево	Пазарджик	2	118+271	118+954	683	60	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Пазарджик
26	По	Пазарджик	Огняново	2	124+000	127+477	3 477	110	50	Влошено техническо състояние на железния път
27	По	Огняново	Стамболийски	1	127+990	128+570	580	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Огняново
28	По	Огняново	Стамболийски	2	127+990	128+570	580	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Огняново
29	По	Огняново	Стамболийски	1	137+400	138+159	759	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Стамболийски
30	По	Огняново	Стамболийски	2	137+400	138+159	759	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Стамболийски
31	По	Стамболийски	Тодор Каблешков	1	138+159	138+810	651	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Стамболийски
32	По	Стамболийски	Тодор Каблешков	2	138+159	138+810	651	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Стамболийски
33	По	Стамболийски	Тодор Каблешков	1	146+350	146+878	528	110	80	Стрелки в гара Тодор Каблешков
34	По	Стамболийски	Тодор Каблешков	2	146+350	146+878	528	110	80	Стрелки в гара Тодор Каблешков
35	По	Тодор Каблешков	Пловдив	1	146+878	147+607	729	80	80	Стрелки в гара Тодор Каблешков
36	По	Тодор Каблешков	Пловдив	2	146+878	147+607	729	80	80	Стрелки в гара Тодор Каблешков
37	По	Тодор Каблешков	Пловдив	1	154+560	155+574	1 014	110	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"
38	По	Тодор Каблешков	Пловдив	2	154+600	155+574	974	110	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"
39	По	Пловдив	ПОР изток	1	155+574	156+000	426	80	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"
40	По	Пловдив	ПОР изток	2	155+574	156+000	426	80	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"
41	По	Пловдив	ПОР изток	2	158+400	159+100	700	80	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
42	По	ПОР Изток	Крумово	1	159+100	160+100	1 000	160	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
43	По	ПОР Изток	Крумово	2	159+100	160+100	1 000	160	60	Замърсена баластова призма, негодни стрелкови и нормални траверси в гара ПОР изток
44	По	гара Караджалово			207+620	208+982	1 362	160	25	Гара Караджалово без ОИ
45	По	гара Ябълково			218+958	220+127	1 169	160	25	Гара Ябълково без ОИ
46	По	Димитровград	Нова Надежда		239+115	239+145	30	85	40	Осигурен обзор на прелез за V=40 км/ч
47	По	Нова Надежда	Симеоновград		255+400	256+280	880	80	25	Крива с R=350 м главен коловоз в отклонение и негодни дървени траверси в гара Симеоновград
48	По	Симеоновград	Харманли		256+280	256+650	370	80	25	Негодни дървени травеси главен коловоз гара Симеоновград
49	По	гара Свиленград			298+370	299+515	1 145	75	15	Детекторна уредба

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
11 железопътна линия Калотина - Станянци										
1	Сф	Калотина	Станянци		0+000	0+300	300	0	15	Опасност от падащи скални маси и земно свлачище
12 железопътна линия Алдомировци - Бели брег										
1	Сф	Алдомировци	Бели брег		39+120	39+145	25	0	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
2	Сф	Алдомировци	Бели брег		42+320	42+345	25	0	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
3	Сф	Алдомировци	Бели брег		43+430	43+445	15	0	15	Кражба на ТТ линия, повредено АПС
4	Сф	Алдомировци	Бели брег		46+400	46+700	300	0	25	Крайна гара Бели брег без ОИ
13 железопътна линия София - Баня										
1	Сф	Волюяк	Баня		16+500	16+520	20	0	15	Проблем с АПУ на прелеза
2	Сф	Волюяк	Баня		18+390	18+490	100	0	25	Стрелки без ОИ - крайна гара
16 железопътна линия Септември - Добринище										
1	По	Септември	Варвара		0+100	0+600	500	30	25	Крива с R=80 м с къси преходни криви и стрелки, невключени в ОИ
2	По	Септември	Варвара		5+500	5+655	155	30	25	Крива R=60 м и стрелки, невключени в ОИ
3	По	Варвара	Долене		5+940	5+980	40	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Варвара
4	По	Варвара	Долене		14+550	14+800	250	35	15	Опасност от свличане на земно-скални маси
5	По	Варвара	Долене		20+375	20+410	35	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
6	По	Долене	Костандово		20+735	20+755	20	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Долене
7	По	Долене	Костандово		31+290	31+310	20	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
8	По	Костандово	Велинград		31+630	31+670	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Костандово
9	По	Костандово	Велинград		38+085	38+170	85	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
10	По	Велинград	Велинград юг		38+570	38+635	65	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Велинград
11	По	Велинград юг	Цветино		47+800	47+900	100	35	15	Опасност от свличане на земно-скални маси
12	По	Велинград юг	Цветино		54+110	54+130	20	35	25	Стрелки, невключени в ОИ
13	По	Цветино	Аврамово		54+370	54+405	35	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Цветино
14	По	Цветино	Аврамово		68+245	68+270	25	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
15	По	Аврамово	Черна места		68+510	68+535	25	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Аврамово
16	По	Аврамово	Черна места		75+260	76+170	910	40	30	Криви с малък радиус
17	По	Аврамово	Черна места		77+500	78+100	600	40	30	Криви с малък радиус
18	По	Аврамово	Черна места		78+990	79+020	30	40	15	Несъоръжен прелез на км 79+005
19	По	Черна места	Якоруда		81+250	81+280	30	35	15	Несъоръжен прелез на км 81+285
20	По	Черна места	Якоруда		84+735	84+775	40	35	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
21	По	Якоруда	Белица		85+075	85+115	40	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Якоруда
22	По	Якоруда	Белица		97+950	98+330	380	40	30	Слабо земно платно
23	По	Якоруда	Белица		100+060	100+115	55	40	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
24	По	Белица	Разлог		100+450	100+490	40	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Белица
25	По	Белица	Разлог		103+430	105+710	2 280	45	30	Крива R=60 м с къси преходни криви и срутище
26	По	Белица	Разлог		107+000	107+350	350	45	25	Срутище
27	По	Белица	Разлог		113+650	113+695	45	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
28	По	Разлог	Банско		114+165	114+205	40	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Разлог
29	По	Разлог	Банско		118+230	118+250	20	45	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
30	По	Банско	Добринище		118+570	118+590	20	0	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Банско
31	По	Банско	Добринище		124+830	124+850	20	0	25	Стрелки, невключени в ОИ гара Добринище
18 железопътна линия Стамболийски - Пещера										
1	По	Стамболийски	сп. Куртово Конаре		0+440	1+300	860	60	50	Крива с R=215 м и негодни траверси
2	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		6+940	6+970	30	60	60	Осигурен обзор за скорост V=60 км/ч
3	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		9+000	9+100	100	60	25	Опасност от свличане на скални маси
4	По	сп. Куртово Конаре	Кричим		10+270	10+860	590	60	40	Стрелка в крива с надвишение в отклонение гара Кричим
5	По	Кричим	Брацигово		12+250	12+280	30	60	60	Несъоръжен прелез на км 12+267 (само за "Дезиро")
6	По	Кричим	Брацигово		14+500	15+500	1 000	60	60	Параметри на железен път за 60 км/ч (за "Дезиро")
19 железопътна линия Крумово - Асеновград										
1	По	Крумово	Асеновград		0+280	0+730	450	0	40	Крива R=300 м
2	По	Крумово	Асеновград		2+960	3+000	40	0	60	СОП
3	По	Крумово	Асеновград		4+600	7+600	3 000	0	60	Замърсена баластова призма и влошаване на на железния път по ниво
4	По	Крумово	Асеновград		8+200	8+300	100	0	60	СОП
5	По	Крумово	Асеновград		9+778	10+038	260	0	25	Стрелки (РУКЗ) гара Асеновград
II железопътна линия София - Горна Оряховица - Варна										
1	Сф	София	София север	1	0+000	0+850	850	70	25	Стрелки в гара София

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
2	Сф	София	София север	2	0+000	0+850	850	60	25	Стрелки в гара София
3	Сф	София	София север		1+650	2+020	370	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловози 1 и 2 в гара София север
4	Сф	София	София север		1+625	2+020	395	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловози 1 и 2 в гара София север
5	Сф	София	София север		2+020	2+350	330	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловози 1 и 2 в гара София север
6	Сф	София	София север		2+020	2+310	290	40	25	Лошо техническо състояние на железния път на коловози 1 и 2 в гара София север
7	Вц	Курило	Реброво	1	13+550	13+580	30	70	40	Удари върху стоманен мост на км 13+550
8	Вц	Реброво	Своге	1	32+500	33+150	650	70	40	Сработена СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
9	Вц	Реброво	Своге	2	32+500	33+150	650	60	40	Сработена СКД гара Своге, стрелки в крива гара Своге
10	Вц	Своге	Бов	1	33+150	33+485	335	50	40	Стрелки в крива гара Своге
11	Вц	Своге	Бов	2	33+150	33+485	335	70	40	Стрелки в крива гара Своге
12	Вц	Своге	Бов	2	38+700	39+000	300	70	40	Падащи камъни
13	Вц	Своге	Бов	1	41+600	41+700	100	50	40	Стрелки в крива гара Бов
14	Вц	Своге	Бов	2	41+600	41+700	100	70	40	Стрелки в крива гара Бов
15	Вц	Бов	Лакатник	2	44+200	44+500	300	70	50	Крива с R=200 м
16	Вц	Бов	Лакатник	2	48+950	49+642	692	70	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
17	Вц	Лакатник	Елисейна	2	49+642	50+000	358	60	50	Лошо състояние на железния път на II главен коловоз в гара Лакатник
18	Вц	Лакатник	Елисейна	1	51+900	52+360	460	70	50	Крива с R=200 м
19	Вц	Лакатник	Елисейна	2	51+900	52+360	460	60	50	Крива с R=200 м
20	Вц	Зверино	Мездра юг	2	71+240	71+700	460	70	40	Свлячище
21	Вц	Мездра юг	Мездра	1	87+220	87+900	680	70	25	Стрелки гара Мездра
22	Вц	Мездра юг	Мездра	2	87+220	87+900	680	70	25	Стрелки гара Мездра
23	Вц	Мездра	Мездра изток		87+900	88+430	530	70	25	Стрелки гара Мездра
24	Вц	Мездра изток	Роман	2	88+787	89+131	344	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Мездра изток
25	Вц	Мездра изток	Роман	1	106+466	106+770	304	130	100	Крива с R=680 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
26	Вц	Мездра изток	Роман	2	106+484	106+770	286	130	100	Крива с R=700 м гара Роман (км 106+770 съвпада с нов км 108+159)
27	Вц	Роман	Кунино	1	108+159	109+323	1 164	130	100	Криви с радиус R=680 м и R=500 m в гара Роман
28	Вц	Роман	Кунино	2	108+159	109+312	1 153	130	100	Крива R=700 м, R=2500 м и R=496 м в гара Роман
29	Вц	Роман	Кунино	1	117+710	118+190	480	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
30	Вц	Роман	Кунино	2	117+710	118+190	480	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 km/h гара Кунино
31	Вц	Кунино	Червен бряг	1	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
32	Вц	Кунино	Червен бряг	2	138+800	139+850	1 050	100	40	Криви с радиус 275 м и къси преходни криви и СКД 190 в гара Червен бряг
33	Вц	Червен бряг	Хумата	1	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
34	Вц	Червен бряг	Хумата	2	139+850	140+600	750	100	40	Контра криви без права с R=300 м гара Червен бряг
35	Вц	Хумата	Телиш	1	153+400	154+600	1 200	110	50	Пропадане на насип
36	Вц	Хумата	Телиш	2	153+400	154+600	1 200	110	50	Пропадане на насип
37	Вц	Плевен Запад	Плевен	2	193+850	194+360	510	75	50	Крива с R=288 м с къси преходни криви
38	Вц	Плевен	Гривица	1	195+390	195+790	400	100	70	Крива с R=290 м с къси преходни криви
39	Вц	Плевен	Гривица	2	195+390	195+790	400	100	70	Крива с R=295 м с къси преходни криви
40	ГО	Пордим	Левски	2	222+300	222+360	60	120	100	СОП R=190 в гара Одърне
41	ГО	Левски	Бутово	1	239+865	240+100	235	100	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
42	ГО	Левски	Бутово	2	239+865	240+100	235	110	90	Кръстовидна стрелка гара Левски
43	ГО	Бутово	Павликени	1	248+937	250+269	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+761 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
44	ГО	Бутово	Павликени	2	248+937	250+269	1 332	130	120	Крива с R=700 м за 120 км/ч (от км 242+930 до км 243+760 по нов километраж) и стрелки за V=120 км/ч
45	ГО	Павликени	Ресен	1	274+684	275+351	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 3 коловоз гара Ресен текущ път № 1 страна гара Лесичери
46	ГО	Павликени	Ресен	2	274+684	275+351	667	130	75	Неподновени коловози и стрелки по 2 коловоз гара Ресен текущ път № 2 страна гара Лесичери
47	ГО	Ресен	Поликрайще		282+054	284+610	2 556	85	75	Неподновени коловози и стрелки в гара Ресен и криви с радиус R=290 м
48	ГО	Ресен	Поликрайще		287+000	287+485	485	85	75	Крива с радиус R=650 м и неподновени коловози в гара Поликрайще
49	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		287+485	288+052	567	105	75	Крива с радиус R=650 м в гара Поликрайще
50	ГО	Поликрайще	Горна Оряховица		293+000	293+988	988	105	40	Крива R=234 м без преходни криви и вход гара Горна Оряховица през отклонение
51	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	1	293+988	294+580	592	110	40	Изход гара Горна Оряховица през отклонение
52	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	2	293+988	294+780	792	110	40	Вход гара Горна Оряховица през отклонение
53	ГО	Горна Оряховица	сп. Козаревец	1	297+800	297+850	50	110	100	СОП сп. Честово
54	ГО	Стражица	Славяново	1	331+900	331+950	50	100	60	РУКЗ стрелка № 9 сп. Асеново
55	Шн	Шумен	Мътница	1	436A+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
56	Шн	Шумен	Мътница	2	436A+030	437+400	1 370	100	60	Крива с R=305 м с къси преходни криви
57	Шн	сп. Калугерица	Каспичан	1	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
58	Шн	сп. Калугерица	Каспичан	2	458+920	459+400	480	80	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
59	Шн	Каспичан	Провадия	1	459+400	459+1230	830	100	50	Влошено техническо състояние на I коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
60	Шн	Каспичан	Провадия	2	459+400	459+1230	830	100	50	Влошено техническо състояние на II коловоз гара Каспичан (разминаване на километража)
61	Шн	сп Солна мина	Синдел	2	496+060	497+000	940	100	80	Повишена сеизмична активност
62	Шн	сп Солна мина	Синдел	1	509+280	509+750	470	80	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
63	Шн	сп Солна мина	Синдел	2	509+280	509+750	470	100	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
64	Шн	Синдел	Разделна	1	509+750	510+333	583	100	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
65	Шн	Синдел	Разделна	2	509+750	510+333	583	100	60	Остри криви в гърловината на гара Синдел
66	Шн	Тополите	Варна	1	539+000	539+700	700	90	80	Влошено състояние на релсо-траверсовата скара
67	Шн	Тополите	Варна	2	539+000	539+700	700	90	80	Влошено състояние на релсо-траверсовата скара
68	Шн	Тополите	Варна	1	542+750	543+563	813	90	25	Крайна гара Варна, челни коловози
69	Шн	Тополите	Варна	2	542+750	543+563	813	90	25	Крайна гара Варна, челни коловози
Железопътен възел Горна Оряховица										
1	ГО	Ресен	ГОР		5+000	5+500	500	60	15	Активно свлачище
2	ГО	Ресен	ГОР		8+640	8+660	20	60	15	Несъоръжен жп прелез
Маневрен район Червен бряг										
1	Вц	Луковит	Златна Панега		19+700	20+200	500	40	25	Свлачище и слаби скални породи
2	Вц	Луковит	Златна Панега		21+900	25+000	3 100	40	25	Слаби скални породи
3	Вц	Луковит	Златна Панега		30+500	32+600	2 100	40	25	Слаби скални породи
23 железопътна линия Ясен - Черквица										
1	Вц	Ясен	Долна Митрополия		0+208	0+330	122	75	40	Крива с R=260 м
2	Вц	Ясен	Долна Митрополия		4+280	4+624	344	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
3	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		4+624	5+050	426	75	60	РУКЗ на гара Долна Митрополия
4	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		11+800	12+100	300	75	60	Крива с къси преходни криви
5	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		15+080	15+300	220	75	55	Крива с R=250 м с къси преходни криви
6	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		16+933	16+973	40	75	70	Несъоръжен прелез
7	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		19+350	20+900	1 550	75	55	СОП и криви с R=250 м и R=275 м с къси преходни криви
8	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		24+300	25+100	800	75	60	Крива с R=275 м с къси преходни криви
9	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		30+400	31+100	700	75	55	Крива с R=275 м и несъоръжен прелез
10	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		33+250	33+300	50	75	70	Несъоръжен прелез
11	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		34+500	35+000	500	75	70	Крива с R=350 м с къси преходни криви
12	Вц	Долна Митрополия	Сомовит		36+385	36+735	350	75	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ
13	Вц	Сомовит	Черквица		36+735	37+400	665	50	25	гара Сомовит ПВУ без ОТ
14	Вц	Сомовит	Черквица		42+638	43+017	379	50	25	гара Черквица ЕКЗ
24 железопътна линия Свищов - Троян										
1	ГО	Свищов	Ореш		0+300	0+500	200	75	25	гара Свищов - ПВУ - без ОТ
2	ГО	Свищов	Ореш		10+400	11+275	875	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви
3	ГО	Ореш	рп Морава		11+275	12+000	725	75	55	РУКЗ на гара Ореш. Крива R=265 м с къси преходни криви
4	ГО	рп Морава	Левски		31+000	34+500	3 500	60	40	Влошено техническо състояние на железния път
5	ГО	рп Морава	Левски		35+582	35+612	30	75	70	Несъоръжен прелез (само за Дезиро)
6	ГО	Морава	Левски		46+990	47+370	380	60	50	Крива с R=260 м с къси преходни криви
7	ГО	Левски	Летница		48+600	49+250	650	105	70	Крива с R=350 м със скъсени преходни криви
8	ГО	Левски	Летница		55+950	56+334	384	105	60	РУКЗ на гара Летница
9	ГО	Летница	сп. Александрово		56+334	56+580	246	105	60	РУКЗ на гара Летница
10	ГО	Летница	сп. Александрово		63+100	63+140	40	105	15	Кражба на захранване на АПУ на прелез
11	ГО	Летница	сп. Александрово		64+040	64+080	40	105	15	Кражба на захранване на АПУ на прелез
12	ГО	сп. Александрово	Дойренци		78+080	78+432	352	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
13	ГО	Дойренци	Ловеч Север		78+432	78+680	248	75	60	РУКЗ на гара Дойренци
14	ГО	Дойренци	Ловеч Север		89+774	89+854	80	75	60	РУКЗ на гара Ловеч Север
15	ГО	Ловеч Север	Ловеч		93+850	95+008	1 158	75	50	Крива с R=250 м и РУКЗ на гара Ловеч
16	ГО	Ловеч	сп Абланица		95+008	95+224	216	70	50	РУКЗ на гара Ловеч
17	ГО	Ловеч	сп Абланица		96+100	96+790	690	70	25	Слаби скални породи
18	ГО	Ловеч	сп Абланица		96+790	100+180	3 390	70	40	Влошено техническо състояние на железния път
19	ГО	Ловеч	сп Абланица		103+150	103+600	450	70	40	Слаби скални породи, свлачище
20	ГО	Ловеч	сп Абланица		106+500	107+800	1 300	70	40	Слаби скални породи
21	ГО	сп. Калеица	Троян		129+940	130+000	60	50	25	РУКЗ на крайна гара Троян
Маневрен район на гара Ореш										
1	ГО	Ореш	Белене		10+150	10+250	100	40	30	СОП и преминаване през отклонение

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
2	ГО	Ореш	Белене		12+450	12+500	50	40	25	ОП Белене без ОИ
26 железопътна линия Шумен - Комунари										
1	Шн	Шумен	Смядово		19+600	21+500	1 900	60	40	Влошено състояние на железния път
2	Шн	Смядово	Комунари		30+700	34+300	3 600	50	40	Влошено състояние на железния път
Железопътна линия Каспичан - Нови пазар										
1	Шн	Каспичан	Нови пазар		4+580	5+080	500	50	25	Гара Нови пазар без ОИ
28 железопътна линия Разделна - Кардам										
1	Шн	Девня	Суворово		7+835	9+200	1 365	80	60	РУКЗ на гара Девня и крива с R=295 м с къси преходни криви
2	Шн	Девня	Суворово		15+600	17+250	1 650	80	60	Крива R=300 с къси преходни криви
3	Шн	Девня	Суворово		22+000	22+400	400	80	70	Крива R=355 м с къси преходни криви
4	Шн	Суворово	Вълчи дол		32+110	32+210	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Суворово (само за "Дезиро")
5	Шн	Вълчи дол	Дончево		32+840	32+940	100	80	60	РУКЗ на стрелки гара Вълчи дол страна Дончево (само за "Дезиро")
6	Шн	Дончево	Добрич		60+256	60+507	251	80	60	РУКЗ на гара Дончево
7	Шн	Дончево	Добрич		66+470	67+304	834	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
8	Шн	Добрич	Добрич север		67+304	68+200	896	80	25	РУКЗ на гара Добрич и крива R=275 м с къси преходни криви
9	Шн	Добрич	Добрич север		68+200	68+400	200	80	15	Пропадащ насип
10	Шн	Добрич	Добрич север		70+107	70+117	10	80	55	Несъоръжен прелез
11	Шн	Добрич	Добрич север		71+700	71+800	100	80	50	Активирано свлачище
12	Шн	Добрич	Добрич север		75+000	75+674	674	80	25	Сработена СКД и крива с къси преходни криви гара Добрич север
13	Шн	Кардам	Граница		105+660	106+700	1 040	40	15	Негодна траверсова скара II главен коловоз гара Кардам
14	Шн	Кардам	Граница		106+700	107+250	550	40	25	Дезинфекционна рамка (само от посока от Румъния)
III железопътна линия Илиянци - Карлово Карнобат - Синдел разпределителна - Варна фериботна										
1	Сф	Илиянци	Световрачене		0+500	3+000	2 500	60	40	Къси преходни криви и слабо земно платно
2	Сф	Илиянци	Световрачене		5+477	5+923	446	60	40	Слабо земно платно гара Световрачене
3	Сф	Яна	Столник		21+570	22+025	455	80	40	Влошено състояние на железния път главен коловоз гара Яна
4	Сф	Яна	Столник		23+800	23+900	100	80	50	Ограбена сигнализация
5	Сф	Столник	Саранци		39+200	39+350	150	80	25	Отнесени конуси страна София и нарушена хидроизолация на мост на км 39+200
6	Сф	Столник	Саранци		42+300	42+670	370	80	60	Крива R=385 м с къси преходни криви
7	Сф	Саранци	Макоцево		46+800	47+909	1 109	75	60	Крива R=250 м с къси преходни криви и криви на СТ4Т гара Макоцево
8	Сф	Макоцево	Долно Камарци		54+408	54+909	501	60	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
9	Сф	Долно Камарци	сп. Буново		54+909	55+216	307	85	25	Лошо състояние на релсо-траверсовата скара на 3 коловоз в гара Долно Камарци
10	Сф	сп. Буново	Мирково		64+026	64+959	933	85	80	Крива R=400 м с къси преходни криви
11	Сф	Христо Даново	Иганово		130+843	131+128	285	100	90	Крива R=500 м с къси преходни криви
12	По	Сопот	Карлово		148+760	149+552	792	80	40	Стрелки в гара Карлово
13	По	Карлово	Ботев		146+687	147+150	463	70	40	Стрелки в гара Карлово
14	По	Карлово	Ботев		152+000	154+100	2 100	70	60	Влошено техническо състояние на железния път
15	По	Ботев	Свежен		154+940	155+420	480	100	70	Неподновени стрелки гара Ботев
16	По	Калофер	Тъжа		171+750	171+800	50	70	25	Стрелка на открит път без ОИ сп. Осетеново
17	По	Калофер	Тъжа		172+000	174+400	2 400	70	60	Влошено техническо състояние на железния път
18	По	Черганово	Тулово		219+878	220+504	626	100	40	Износени стрелкови елементи и негодни траверси гара Тулово
19	По	Тулово	Дъбово	1	220+504	221+202	698	100	40	Износени стрелкови елементи и негодни траверси гара Тулово
20	По	Тулово	Дъбово	1	228+071	228+829	758	100	40	Износени стрелкови елементи гара Дъбово
21	По	Дъбово	Николаево		228+829	229+160	331	100	40	Износени стрелкови елементи гара Дъбово
22	По	Дъбово	Николаево		232+720	233+250	530	100	90	Криви с къси преходни криви
23	По	Шивачево	Чумерна		266+980	267+440	460	100	85	Крива с R=400 м
24	По	Чумерна	сп. Орешак		275+310	275+495	185	60	25	Свличане на скални маси в Тунел №14
25	По	сп. Орешак	Гавраилово		278+900	280+800	1 900	65	55	Криви с къси преходни криви
26	По	Чинтулово	Сливен		296+334	296+891	557	100	70	Влошено техническо състояние на стрелки в гара Сливен
27	По	Сливен	Жельо войвода		296+891	297+750	859	130	70	Крива с R=320 м и къса преходна крива
28	По	Жельо войвода	Зимница		320+329	320+903	574	130	100	Стрелки за скорост V=100 км/ч в гара Зимница
29	По	Карнобат	сп Вълчин	1	0+750	1+630	880	90	60	Крива без преходни криви
30	По	Карнобат	сп Вълчин	2	0+750	1+630	880	90	60	Крива без преходни криви
31	Шн	Подвис	РП Ведрово		29+100	29+300	200	80	60	Варианта с къси преходни криви
32	Шн	рп Люляково	Дъскотна		50+600	51+600	1 000	60	50	Неохраняем прелез с ограничена видимост и влошено техническо състояние на железния път
33	Шн	Дъскотна	Търнак		60+500	62+100	1 600	60	40	Свличане на земни маси
34	Шн	Дъскотна	Търнак		66+800	67+800	1 000	60	40	Криви с къси преходни криви
35	Шн	Търнак	Аспарухово		73+150	73+900	750	80	25	Свличане на земни маси

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
36	Шп	Търнак	Аспарухово		79+000	80+048	1 048	80	60	Влошено техническо състояние на железния път
37	Шп	сп. Нова шипка	Юнак	1	113+000	115+300	2 300	80	40	Слабо земно платно
38	Шп	сп. Нова шипка	Юнак	2	113+000	115+300	2 300	80	40	Слабо земно платно
39	Шп	Юнак	Синдел		122+100	122+500	400	70	40	Крива с R=300 м с къси преходни криви
31 железопътна линия Световрачене - Курило										
1	Вц	Световрачене	Курило		2+300	2+400	100	40	25	Ударена мостова конструкция
33 железопътна линия Столник - Казичене										
1	Сф	Мусачево	Столник		24+630	24+640	10	100	50	Ограбена светлинна и звукова сигнализация на прелез
IV железопътна линия Русе север - Стара Загора - Подкова										
1	ГО	Борово	Моруница		60+511	61+900	1 389	60	55	Замърсена баластова призма и влошено състояние на релсо-траверсовата скара
2	ГО	Моруница	Бяла		72+900	75+000	2 100	60	55	Замърсена баластова призма и влошено състояние на релсо-траверсовата скара
3	ГО	Бяла	Полски Тръмбеш		82+200	82+940	740	70	60	Крива с къси преходни криви
4	ГО	РП Акация	Горна Оряховица		119+500	120+000	500	65	40	Крива R=234 м с къси преходни криви
5	ГО	РП Акация	Горна Оряховица		120+153	120+253	100	65	25	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"
6	ГО	Самоводене	Велико Търново		133+290	134+210	920	65	50	Криви R=280 м с къси преходни криви гара Велико Търново
7	ГО	Велико Търново	Дебелец		134+210	134+780	570	65	50	Криви R=213 м с къси преходни криви гара Велико Търново
8	ГО	Дебелец	Дряново		157+440	157+550	110	65	30	Крива R=200 м без преходни криви
9	ГО	Дряново	Царева Ливада		165+500	165+600	100	65	25	Крива R=200 м без преходни криви
10	ГО	Царева Ливада	Трявна		166+350	166+400	50	65	40	Стрелка в крива гара Царева Ливада
11	ГО	Царева Ливада	Трявна		174+950	175+040	90	65	40	Стрелка в крива гара Трявна
12	ГО	Трявна	Плачковци		182+250	182+400	150	65	40	Крива R=250 м с къси преходни криви
13	ГО	Плачковци	Кръстец		199+100	199+250	150	65	15	Крива R=234 м без преходни криви и стрелки в крива гара Кръстец
14	ГО	Кръстец	Радунци		207+700	208+500	800	65	25	Опасност от срутване
15	ГО	Кръстец	Радунци		210+500	211+485	985	65	40	Опасност от срутване, лоша траверсова скара и замърсена баластова призма в Тунел № 22
16	ГО	Кръстец	Радунци		211+485	212+036	551	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
17	ГО	Радунци	Дъбово		212+036	212+340	304	65	25	Стрелки в крива гара Радунци
18	ГО	Радунци	Дъбово		218+800	219+700	900	65	25	Опасност от срутване
19	По	Радунци	Дъбово		226+476	226+768	292	65	40	Стрелки в гара Дъбово страна Радунци
20	По	Тулово	Дъбово	2	217+450	218+213	763	130	40	Стрелки в гара Дъбово страна Тулово
21	По	Тулово	Дъбово	2	218+330	218+740	410	130	100	Криви с къси преходни криви
22	По	Тулово	Дъбово	2	225+027	225+780	753	130	40	Стрелки в гара Тулово
23	По	Тулово	Змеево		225+780	226+462	682	60	40	Стрелки в гара Тулово
24	По	Тулово	Змеево		234+700	236+600	1 900	60	40	Опасност от срутване
25	По	Змеево	Стара Загора		240+500	245+900	5 400	55	40	Опасност от срутване
26	По	Михайлово	Меричлери		4+800	4+900	100	40	25	Слабо земно платно
27	По	Михайлово	Меричлери		13+400	13+700	300	40	25	Влошено състояние на железния път поради деформации на земното платно
28	По	Меричлери	Димитровград север		27+400	28+100	700	40	25	Нарушен габарит на Тунел № 1
29	По	Димитровград север	Димитровград		31+000	31+300	300	70	25	Наклоняване на устой на мост на км 31+200 (страна Димитровград)
30	По	Димитровград	Хасково		20+350	23+350	3 000	65	40	Негодни траверси
31	По	Хасково	Книжовник		30+700	31+300	600	40	25	Негодни траверси
32	По	Момчилград	Подкова		102+300	102+550	250	60	30	Стрелка в крива гара Момчилград и мост с нарушен габарит
33	По	Момчилград	Подкова		110+250	110+270	20	60	15	Неохраняем прелез
Възел Русе										
1	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		4+340	4+360	20	40	15	Неохраняем прелез на км 4+350
2	ГО	Русе разпределителна	Русе запад		5+530	5+905	375	40	25	гара Русе запад без ОИ
3	ГО	Русе запад	РП Доростол		5+905	6+475	570	40	25	гара Русе запад без ОИ
4	ГО	Русе север	РП Дунав		0+000	0+800	800	40	25	Крайна гара Русе север без ОИ
Железопътна линия Горна Оряховица - Елена										
1	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		1+150	1+170	20	25	15	Неохраняем прелез
2	ГО	Горна Оряховица	Лясковец		4+200	4+300	100	25	15	Свлячище
42 железопътна линия Царева ливада - Габрово										
2	ГО	Царева Ливада	Габрово		16+800	17+250	450	40	25	РУКЗ гара Габрово
V железопътна линия София - Владая - Кулата										
1	Сф	София	Захарна фабрика	1	0+000	1+000	1 000	95	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриса "Дезиро")
2	Сф	София	Захарна фабрика	2	0+000	1+000	1 000	95	25	Сработени стрелки в г. София (не важи за мотриса "Дезиро")
3	Сф	София	Захарна фабрика	2	1+960	2+514	554	95	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
4	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		2+514	2+960	446	70	40	Сработени стрелки и негодна дървена траверсова скара гара Захарна фабрика V коловоз
5	Сф	Захарна фабрика	Горна баня		5+500	6+200	700	70	25	Влошено състояние на жп и нарушен габарит
6	Сф	Горна баня	Владая		14+300	18+110	3 810	80	60	Крива с R = 275 и влошено техническо състояние на железния път
7	Сф	Владая	2 ри коловоз		18+582	18+742	160	40	30	Крива с R = 300 м и контракрива
8	Сф	Владая	Драгичево		19+500	20+400	900	80	50	Криви с R =200 м и R =210 м
9	Сф	Владая	Драгичево		23+050	23+500	450	80	50	Крива с R = 300 м и влошаване на състоянието на железния път
10	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		24+600	24+900	300	90	70	Слабо земно платно и крива с R=300 м
11	Сф	Драгичево	Перник разпределителна		28+750	29+771	1 021	90	50	Негодна дървена траверсова скара IV коловоз гара Перник разпределителна
12	Сф	Перник разпределителна	Перник		29+771	30+100	329	75	50	Кръстолиние на връзка V и VI линия, опасност от кражби IV коловоз гара Перник разпределителна
13	Сф	Перник разпределителна	Перник		31+600	31+750	150	75	60	Крива R=250 м
14	Сф	Перник разпределителна	Перник		32+200	32+500	300	40	25	Лошо техническо състояние на железния път коловоз 3 в гара Перник
15	Сф	Перник	Кракра		32+500	32+800	300	40	25	Лошо техническо състояние на железния път коловоз 3 в гара Перник
16	Сф	Перник	Кракра		34+508	34+558	50	80	60	СОП Кракра
17	Сф	Кракра	Батановци		39+840	40+060	220	90	40	Влошено техническо състояние на стрелките в гара Батановци
18	Сф	Батановци	Радомир	2	40+060	41+200	1 140	80	40	Влошено техн. съст. на стрелките и влошено техническо състояние на крива по 3 к-з в гара Батановци
19	Сф	Радомир	Долни Раковец		48+083	48+345	262	110	70	Крива R=400 м за V=70 км/ч проектно
20	Сф	Радомир	Долни Раковец		52+200	55+600	3 400	110	70	Слабо земно платно
21	Сф	Радомир	Долни Раковец		56+830	57+638	808	110	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
22	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		57+638	58+070	432	110	60	РУКЗ гара Долни Раковец и влошено техническо състояние на железния път
23	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		60+700	63+400	2 700	110	70	Слабо земно платно
24	Сф	Долни Раковец	Гълъбник		67+350	67+410	60	110	60	РУКЗ гара Гълъбник
25	Сф	Делян	Гълъбник		68+345	68+275	70	80	60	РУКЗ гара Гълъбник
26	Сф	Гълъбник	Делян		71+950	72+020	70	80	60	РУКЗ гара Делян (страна Гълъбник)
27	Сф	Делян	Дяково		72+970	73+040	70	70	60	РУКЗ гара Делян
28	Сф	Делян	Дяково		74+587	77+150	2 563	70	50	Влошено състояние на железния път
29	Сф	Делян	Дяково		79+655	79+690	35	70	60	РУКЗ гара Дяково
30	Сф	Дяково	Дупница		89+977	90+512	535	50	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
31	Сф	Дупница	Бобошево		90+512	90+990	478	85	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
32	Сф	Дупница	Бобошево		102+655	103+433	778	85	60	Крива с R=370 м и РУКЗ гара Бобошево
33	Сф	Бобошево	Кочериново		103+433	103+814	381	85	60	РУКЗ гара Бобошево
34	Сф	Бобошево	Кочериново		111+995	112+070	75	85	60	РУКЗ гара Кочериново страна Бобошево
35	Сф	Кочериново	Благоевград		112+725	112+800	75	70	60	РУКЗ гара Кочериново страна Благоевград
36	Сф	Благоевград	Симитли		139+470	139+550	80	75	60	РУКЗ гара Симитли
37	Сф	Черниче	Симитли		140+240	140+165	75	75	60	РУКЗ гара Симитли
38	Сф	Симитли	Черниче		142+680	142+800	120	75	60	РУКЗ гара Черниче страна Симитли
39	Сф	Пею Яворов	Кресна		158+515	158+550	35	70	60	РУКЗ гара Пею Яворов страна Кресна
40	Сф	Пею Яворов	Кресна		164+190	164+265	75	70	60	РУКЗ гара Кресна
41	Сф	Струмяни	Кресна		164+995	164+920	75	90	60	РУКЗ гара Кресна
42	Сф	Кресна	Струмяни		172+990	173+025	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни
43	Сф	Сандански	Струмяни		173+760	173+725	35	90	60	РУКЗ гара Струмяни
44	Сф	Струмяни	Сандански		185+280	186+250	970	90	60	РУКЗ гара Сандански
45	Сф	Дамяница	Генерал Тодоров		196+680	197+106	426	90	40	Ротвагнерова мостова конструкция
46	Сф	Генерал Тодоров	Кулата		197+106	197+480	374	95	40	Ротвагнерова мостова конструкция
47	Сф	Генерал Тодоров	Кулата		208+500	209+093	593	95	25	Влошено техническо състояние на железния път в стрелките и коловозите
51 железопътна линия Дупница - Бобов дол										
1	Сф	Дупница	Големо село		0+000	0+415	415	75	40	Лошо състояние на стрелките и РУКЗ гара Дупница
2	Сф	Дупница	Големо село		1+470	1+700	230	75	25	Слабо земно платно и закаляна баластова призма
3	Сф	Дупница	Големо село		1+700	8+160	6 460	75	40	Влошено техническо състояние на железния път
4	Сф	Дупница	Големо село		8+375	8+505	130	75	25	Сработени стрелки РУКЗ Големо село
5	Сф	Големо село	сп. Мламолово		9+000	15+000	6 000	75	40	Влошено техническо състояние на железния път
6	Сф	сп. Мламолово	Бобов дол		17+000	18+400	1 400	65	40	РУКЗ Бобов дол и слабо земно платно
7	Сф	сп. Мламолово	Бобов дол		18+400	19+000	600	65	15	Влошено техническо състояние на железния път в Бобов дол
52 железопътна линия Генерал Тодоров - Петрич										
1	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		0+000	0+900	900	75	40	Ротвагнерова мостова конструкция
2	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		3+770	3+840	70	75	40	Ротвагнерови мостови конструкции
3	Сф	Генерал Тодоров	Петрич		5+200	7+600	2 400	75	50	Лошо състояние на железния път

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
VI железопътна линия Волюяк - Перник - Гюешево										
1	Сф	Рп Бригадир	Храбърско		16+300	16+400	100	40	25	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
2	Сф	Рп Бригадир	Храбърско		26+800	27+129	329	40	25	Влошено техническо състояние на железния път и свличане на земни маси
3	Сф	Храбърско	Разменна		27+129	27+725	596	70	25	Влошено техническо състояние на железния път
4	Сф	Храбърско	Разменна		34+600	34+700	100	70	25	Стръмни пътни подходи към жп прелез
5	Сф	Храбърско	Разменна		39+700	40+172	472	70	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
6	Сф	Разменна	Перник разпределителна		40+172	40+600	428	70	40	Влошено техническо състояние на железния път гара Разменна
7	Сф	Разменна	Перник разпределителна		45+000	46+000	1 000	70	25	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
8	Сф	Разменна	Перник разпределителна		46+000	47+400	1 400	70	50	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
9	Сф	Разменна	Перник разпределителна		48+600	51+700	3 100	70	40	Влошено техническо състояние на железния път и слабо земно платно
10	Сф	Разменна	Перник разпределителна		53+000	53+500	500	70	30	Влошено техническо състояние на железния път и опасност от кражби (посока ПРР
11	Сф	Разменна	Перник		53+000	53+400	400	70	30	Влошено техническо състояние на железния път и опасност от кражби (посока Перник)
12	Сф	Радомир	сп Александър Димитров		0+360	0+620	260	90	70	Крива с радиус R=400 м и V=70 км/час проектно
13	Сф	Радомир	сп Александър Димитров		7+000	8+500	1 500	90	40	Слабо земно платно
14	Сф	Радомир	сп Александър Димитров		9+140	9+892	752	90	75	Крива с R=300 м
15	Сф	сп Александър Димитров	сп. Калища		9+892	10+100	208	80	75	Крива с R=300 м
16	Сф	сп Александър Димитров	сп. Калища		10+100	10+600	500	80	40	Крива с R=300 м без прех. криви и неизправности по ос
17	Сф	сп Александър Димитров	сп. Калища		12+055	14+500	2 445	80	60	Разсъоръжен прелез и слабо земно платно
18	Сф	РП Копиловци	Кюстендил		51+780	51+820	40	40	25	СОП и опасност от кражби
19	Сф	Кюстендил	Гюешево		62+690	62+720	30	25	15	Разсъоръжен прелез
20	Сф	Кюстендил	Гюешево		64+204	64+304	100	25	15	Разсъоръжен прелез и падащи скални маси
21	Сф	Кюстендил	Гюешево		70+200	70+300	100	25	15	Падащи скални маси
22	Сф	Кюстендил	Гюешево		77+670	77+700	30	25	15	Разсъоръжен прелез
23	Сф	Кюстендил	Гюешево		78+500	78+700	200	25	15	Падащи скални маси
24	Сф	Кюстендил	Гюешево		83+000	83+030	30	25	15	Разсъоръжен прелез
25	Сф	Кюстендил	Гюешево		87+740	87+770	30	25	15	Разсъоръжен прелез
61 железопътна линия Разменна - Батановци										
1	Сф	Разменна	Батановци		49+050	56+780	7 730	40	25	Слабо земно платно
VII железопътна линия Мездра - Видин										
1	Вц	Мездра	Руска Бела		0+000	0+600	600	80	25	Стрелки гара Мездра
2	Вц	Руска Бела	Враца	1	16+794	17+432	638	80	60	РУКЗ на гара Враца
3	Вц	Руска Бела	Враца	2	16+794	17+432	638	80	60	РУКЗ на гара Враца
4	Вц	Враца	Бели Извор		17+432	18+029	597	80	60	РУКЗ на гара Враца и криви с къси преходни криви
5	Вц	Криводол	Ракево		45+924	46+200	276	80	60	РУКЗ на гара Ракево
6	Вц	Бойчиновци	Ракево		46+700	46+771	71	70	60	РУКЗ на гара Ракево
7	Вц	Бойчиновци	Мърчево		57+780	58+280	500	80	65	Криви с къси преходни криви
8	Вц	сп. Габровница	сп. Долно Церовене		73+600	74+500	900	80	70	Преработени криви за РЖД вагони
9	Вц	Медковец	Брусарци		92+640	93+800	1 160	80	65	Преработени криви за РЖД вагони
10	Вц	Медковец	Брусарци		93+800	94+333	533	80	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
11	Вц	Брусарци	Дреновец		94+333	94+633	300	70	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси гара Брусарци
12	Вц	Брусарци	Дреновец		103+790	104+166	376	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
13	Вц	рп Воднянци	Дреновец		104+460	104+526	66	70	60	РУКЗ на гара Дреновец
14	Вц	Димово	Орещец		126+329	126+395	66	70	60	РУКЗ на гара Орещец
15	Вц	Орещец	Димово		133+560	133+700	140	70	40	Слабо земно платно
16	Вц	Орещец	Димово		139+453	139+531	78	70	60	РУКЗ на гара Димово
17	Вц	Срацимир	Димово		139+949	140+215	266	70	60	РУКЗ на гара Димово
18	Вц	Димово	Срацимир		151+723	151+801	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
19	Вц	Видин	Срацимир		152+423	152+501	78	70	60	РУКЗ на гара Срацимир
20	Вц	Срацимир	Видин		169+303	169+822	519	70	60	Прераб. крива за РЖД вагони и РУКЗ на гара Видбол
21	Вц	Видбол	Видин		170+283	170+349	66	70	60	РУКЗ на гара Видбол
22	Вц	Видбол	Видин		180+345	181+264	919	70	25	Гара Видин без ОИ
71 железопътна линия Бойчиновци - Берковица										
1	Вц	Бойчиновци	Монтана		13+000	13+087	87	65	60	РУКЗ на гара Монтана
2	Вц	сп. Боровци	Монтана		13+512	13+590	78	65	60	РУКЗ на гара Монтана
3	Вц	Монтана	сп. Боровци		16+900	17+000	100	65	40	Свлячище
4	Вц	Монтана	сп. Боровци		19+800	19+850	50	65	50	Разсъоръжен прелез

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
72 железопътна линия Брусарци - Лом										
1	Вц	Брусарци	Лом		0+000	0+300	300	90	40	Сработени стрелкови части и негодни траверси на жп стрелки
2	Вц	Брусарци	Лом		0+300	2+000	1 700	90	60	Преработени криви за РЖД вагони
3	Вц	Брусарци	Лом		22+322	22+821	499	90	25	Гара Лом без ОИ
VIII железопътна линия Пловдив - Филипово - Бургас										
1	По	Пловдив	Филипово		0+000	1+050	1 050	50	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"
2	По	Пловдив	Филипово		5+080	5+652	572	50	25	Групи негодни траверси и сработени стрелкови части гара Филипово
3	По	Филипово	Скуtare		5+652	6+090	438	80	25	Групи негодни траверси и сработени стрелкови части гара Филипово
4	По	ПОР	Тракия	1	4+350	5+400	1 050	100	60	Разширение, посукани и напукани траверси СТ4
5	По	Тракия	Скуtare	2	7+674	8+360	686	130	100	Стрелки гара Тракия
6	По	Тракия	Скуtare	2	15+660	15+926	266	130	100	Стрелки гара Скуtare
7	По	Скуtare	сп. Маноле		19+450	22+051	2 601	70	60	Крива R=350 м, смесена скара, влошено техническо състояние на железния път сп. Маноле
8	По	сп. Маноле	Белозем		22+051	22+567	516	120	60	Напукани и посукани траверси, замърсена баластова призма
9	По	сп. Маноле	Белозем		22+567	23+600	1 033	120	100	Крива с R=775 м с параметри с V=100 km/h
10	По	сп. Маноле	Белозем		31+450	31+950	500	120	100	Крива с R= 640 m с параметри и стрелки за V=100 km/h гара Белозем
11	По	сп. Маноле	Белозем		31+950	32+602	652	120	60	Замърсена бал. призма и влошено техническо състояние на железния път гара Белозем
12	По	Белозем	Оризovo		32+602	33+200	598	100	60	Замърсена бал. призма и влошено техническо състояние на железния път гара Белозем
13	По	Белозем	Оризovo		33+200	38+000	4 800	100	80	Посукани и напукани траверси, слабо земно платно и влошено техническо състояние
14	По	Оризovo	Черна гора		44+750	46+200	1 450	60	40	Слабо земно платно
15	По	Свобода	Михайлово		71+530	78+000	6 470	100	60	Криви с R=300 м за V=60 км/ч и деформация на земното платно
16	По	Свобода	Михайлово		80+880	81+653	773	100	60	Крива с R=500 м
17	По	Калояновец	Стара Загора	1	92+932	93+582	650	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост за V=100 км/ч гара Калояновец
18	По	Калояновец	Стара Загора	2	92+932	93+582	650	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост за V=100 км/ч гара Калояновец
19	По	Калояновец	Стара Загора	1	104+770	105+500	730	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 км/ч
20	По	Калояновец	Стара Загора	2	104+770	105+500	730	130	100	Техническо състояние на стрелки за скорост V=100 км/ч
21	По	Калояновец	Стара Загора	1	105+500	106+066	566	130	60	Стрелки в гара Стара Загора
22	По	Калояновец	Стара Загора	2	105+500	106+066	566	130	60	Стрелки в гара Стара Загора
23	По	Стара Загора	Калитиново	1	106+066	107+000	934	110	60	Стрелки в гара Стара Загора
24	По	Стара Загора	Калитиново	2	106+066	107+000	934	80	60	Стрелки в гара Стара Загора
25	По	гара Хан Аспарух			124+640	124+670	30	90	40	Влошено състояние на жп прелез от преминаване на тежки камиони за АМ "Тракия"
26	По	Нова Загора	Коньово		147+000	151+079	4 079	90	60	Влошено състояние на железния път на дървена траверсова скара
27	По	Коньово	Кермен		151+079	157+160	6 081	90	60	Влошено състояние на железния път на дървена траверсова скара
28	По	Кермен	Безмер	1	161+100	161+340	240	120	40	Несъответствие на ОИ
29	По	Кермен	Безмер	2	161+100	161+340	240	120	40	Несъответствие на ОИ
30	По	Кермен	Безмер	1	171+440	171+960	520	120	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Безмер
31	По	Кермен	Безмер	2	171+440	171+960	520	120	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Безмер
32	По	Безмер	Ямбол	1	171+960	172+790	830	120	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Безмер
33	По	Безмер	Ямбол	2	171+960	172+790	830	120	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Безмер
34	По	Безмер	Ямбол	1	183+000	183+630	630	120	70	Крива с R=400 м с къси преходни криви
35	По	Безмер	Ямбол	2	183+000	183+100	100	120	40	Вход и изход в отклонение в гара Ямбол
36	По	Ямбол	Завой		191+130	192+150	1 020	100	70	Криви с R=400 м
37	По	Зимница	Стралджа	1	198+731	199+293	562	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Зимница
38	По	Зимница	Стралджа	2	198+731	199+293	562	130	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Зимница
39	По	Стралджа	Церковски	1	217+200	219+615	2 415	130	80	Негодна релсо-траверсова скара, слабо земно платно
40	По	Стралджа	Церковски	2	218+580	219+615	1 035	130	80	Негодна релсо-траверсова скара, слабо земно платно
41	По	Черноград	Айтос	1	244+173	244+545	372	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Черноград
42	По	Черноград	Айтос	1	258+888	259+502	614	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Айтос
43	По	Айтос	Българово	1	259+502	259+967	465	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Айтос
44	По	Айтос	Българово	1	267+500	268+000	500	110	60	Срутище
45	По	Айтос	Българово	2	267+500	268+000	500	100	60	Срутище
46	По	Айтос	Българово	1	270+906	271+575	669	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Българово
47	По	Българово	Дружба	1	271+575	271+962	387	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Българово
48	По	Българово	Дружба	1	275+435	276+020	585	110	60	РУКЗ на гара Дружба
49	По	Българово	Дружба	2	275+435	276+020	585	100	60	РУКЗ на гара Дружба
50	По	Дружба	Долно Езерово	1	276+020	276+635	615	110	60	РУКЗ на гара Дружба
51	По	Дружба	Долно Езерово	2	276+020	276+635	615	100	60	РУКЗ на гара Дружба
52	По	Дружба	Долно Езерово	2	279+500	280+500	1 000	100	60	Влошено техническо състояние на железния път, замърсенabalастова призма, слабо земно платно

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО	
					от км	до км		по КР	намал.		
53	По	Дружба	Долно Езерово	1	281+675	282+263	588	110	100	Техническо състояние на стрелки за V=100 км/ч гара Долно Езерово	
54	По	Долно Езерово	РП Лозово	1	282+470	282+580	110	110	90	Кръстовидна стрелка Долно Езерово	
55	По	РП Лозово	Владимир Павлов	1	286+000	288+000	2 000	110	100	Техническо състояние на стрелки рп Лозово и железен път за V=100 км/ч	
56	По	РП Лозово	Владимир Павлов	2	290+700	291+300	600	100	60	РУКЗ на гара Владимир Павлов и крива с къси преходни криви	
57	По	РП Лозово	Владимир Павлов	1	290+800	290+960	160	110	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"	
58	По	Владимир Павлов	Бургас	2	291+530	291+730	200	50	40	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"	
59	По	Владимир Павлов	Бургас	1	292+650	293+500	850	50	25	Челна гара Бургас	
81 железопътна линия Филипово - Панагюрище											
1	По	Филипово	Съединение		0+000	1+250	1 250	60	25	Негодни дърв. трав. /групи/, крива с R=275 м, СОП	
2	По	Филипово	Съединение		10+000	10+500	500	65	25	СОП сп. Бенковски	
3	По	Филипово	Съединение		20+450	21+164	714	65	60	Влошено състояние на релсо-траверсовата скара и несъоръжен прелез (не за Дезиро)	
4	По	Съединение	Стрелча		21+164	22+380	1 216	80	60	РУКЗ гара Съединение и влошено състояние на релсо-траверсовата скара и несъоръжен прелез (само за "Дезиро")	
5	По	сп. Тополи дол	Стрелча		31+750	31+780	30	80	70	Несъоръжен прелез (само за "Дезиро")	
6	По	Стрелча	Панагюрище		70+850	70+920	70	50	25	РУКЗ Панагюрище	
82 железопътна линия Филипово - Карлово											
1	По	Филипово	Труд		0+300	0+850	550	100	40	Криви с R=200 м	
2	По	Каляново	Долна Махала		20+700	25+000	4 300	85	40	Слабо земно платно	
3	По	Каляново	Долна Махала		26+900	28+000	1 100	85	60	Слабо земно платно	
4	По	Баня	Карлово		59+573	60+492	919	60	40	Стрелки гара Карлово	
83 железопътна линия Нова Загора - Симеоновград											
1	По	Симеоновград	Гълъбово		0+000	0+550	550	55	25	Голям брой негодни дървени траверси	
2	По	Симеоновград	Гълъбово		1+350	1+420	70	55	15	Неохраням прелез	
3	По	Симеоновград	Гълъбово		7+890	7+910	20	60	15	Неохраням прелез	
4	По	Симеоновград	Гълъбово		9+420	9+470	50	60	15	Неохраням прелез	
5	По	Симеоновград	Гълъбово		12+020	12+040	20	60	15	Неохраням прелез	
6	По	Любеново предавателна	Раднево		25+500	25+550	50	60	15	Неохраням прелез	
7	По	Любеново предавателна	Раднево		26+680	26+700	20	60	15	Неохраням прелез	
8	По	Любеново предавателна	Раднево		30+060	30+080	20	60	50	Недействащо АПС на прелез	
9	По	Раднево	РП Богданово		38+700	39+400	700	60	25	Слабо земно платно, негодни СТ4	
10	По	Раднево	РП Богданово		45+140	45+160	20	60	15	Неохраням прелез	
11	По	Раднево	РП Богданово		46+850	46+870	20	60	15	Недействащо АПС на прелез	
Железопътна линия Владимир Павлов - Сарафово											
1	По	Владимир Павлов	Сарафово	1	4+000	5+000	1 000	25	15	Неохраням прелез и групи от негодни дърв. траверси	
Железопътен възел Бургас - III връзка											
1	По	Бургас разпределителна	Владимир Павлов		290+400	291+100	700	40	25	Заповед № 898/01.06.2009 год. на ДП "НКЖИ"	
IX железопътна линия Русе запад - Каспичан											
1	ГО	Русе разпределителна	Образцов чифлик		10+200	10+290	90	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик	
2	ГО	Ястребово	Образцов чифлик		10+970	11+050	80	70	60	РУКЗ на гара Образцов чифлик	
3	ГО	Вятово	Сеново		34+460	34+900	440	80	60	РУКЗ на гара Вятово и замърсена баластова презма	
4	ГО	Вятово	Сеново		46+900	47+316	416	80	60	РУКЗ на гара Сеново	
5	ГО	Сеново	Просторно		49+000	55+000	6 000	60	40	Влошено техническо състояние на железния път	
6	ГО	Сеново	Просторно		55+800	56+313	513	60	40	Закаляна баластова призма и компрометирано скрепление гара Просторно	
7	ГО	Просторно	Разград		56+313	56+900	587	80	40	Закаляна баластова призма и компрометирано скрепление гара Просторно	
8	ГО	Просторно	Разград		65+900	66+375	475	80	60	РУКЗ на гара Разград	
9	ГО	Разград	сп. Ясеновец		66+375	66+900	525	75	60	РУКЗ на гара Разград	
10	ГО	сп. Ясеновец	Самуил		88+000	88+620	620	80	60	РУКЗ на гара Самуил	
11	Шн	Каспичан - 3 коловоз				137+125	137+180	55	60	15	Стрелки R=190 без межд. права (стр. №№ 42 и 48)
91 железопътна линия Самуил - Силистра											
1	ГО	Самуил	Исперих		0+000	0+570	570	65	60	РУКЗ на гара Самуил	
2	ГО	Исперих	Самуил		26+750	27+358	608	65	25	гара Исперих без ОИ	
3	ГО	Дулово	Исперих		27+358	27+730	372	65	25	гара Исперих без ОИ	
4	ГО	Исперих	Дулово		52+950	52+980	30	65	15	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руино	
5	ГО	Дулово	Исперих		52+950	52+980	30	65	40	Несъоръжен прелез и лоша видимост сп. Руино	
6	ГО	Исперих	Дулово		64+820	64+910	90	65	60	РУКЗ на гара Дулово	
7	ГО	Дулово	Силистра		65+600	65+680	80	65	60	РУКЗ на гара Дулово	
8	ГО	Дулово	Силистра		76+840	86+790	9 950	65	40	Железен път с просто скрепление	

№	Жп секция	ОТ ГАРА	ДО ГАРА	ПЪТ №	ПОЛОЖЕНИЕ		ФРОНТ (м)	СКОРОСТ		ПРИЧИНИ ЗА НАМАЛЕНИЕТО
					от км	до км		по КР	намал.	
9	ГО	Дулово	Силистра		105+200	105+400	200	65	25	Улягане на железния път
10	ГО	Дулово	Силистра		109+600	112+300	2 700	65	25	Наводнено земно платно гара Силистра